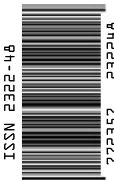
Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!




ISSN 2322-48
9 772357 232248



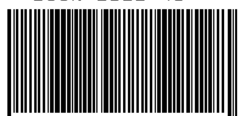
μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας BIKEIT! MAGAZINE

EDITORIAL

Οργασμός μοντέλων!

Έχουμε δει και άλλες χρονιές να γίνονται συνεχόμενες παρουσιάσεις μοντέλων με καταιγιστικό ρυθμό, αλλά αυτή τη χρονιά, ξεπεράστηκαν όλες οι προσδοκίες! Από τη μία οι εταιρίες που τοποθετήθηκαν σε νέες αγορές και κατηγορίες που δεν υπήρχαν, με τα μικρά Adventure των 250 και 300 κυβικών εκατοστών να έχουν την τιμητική τους. Από την άλλη οι προδιαγραφές Euro4 που έστειλαν αναγκαστικά τους κατασκευαστές στα σχεδιαστήρια ώστε να ταιριάξουν τα μοντέλα τους για την νέα χρονιά.
Φώτα LED, αυξημένοι περιορισμοί ρύπων, ABS και άλλα, οδήγησαν τους κατασκευαστές που θέλουν να διαθέτουν τα μοντέλα τους στην Ευρώπη, σε ανανέωση.
Έτσι, όσα εμφανίστηκαν, ακόμη και μοντέλα που δεν άλλαξαν τελείως, είχαν για φέτος ουσιαστικές διαφορές.
Στον 2ο ηλεκτρονικό κατάλογο του BIKEIT e-Magazine, ''New Models 2017", θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν στο σαλόνι της Intermot στην Κολωνία στα μέσα Οκτωβρίου αλλά και στην EICMA στο Μιλάνο, στα μέσα Νοεμβρίου.
Όλα τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν θα τα βρείτε χωρισμένα σε κατηγορίες, Adventure, Naked/Supermoto, Street, Custom, Scooters/Παπιά, Off Road, έτσι ώστε να έχετε μαζεμένες όλες τις μοτοσυκλέτες του 2017 σε ένα τεύχος και να τις απολαμβάνετε όποτε το θελήσετε.
Με πλήρη ανάλυση για κάθε μοντέλο και όχι μία απλή αναφορά σε τεχνικά χαρακτηριστικά, με link για διάβασμα στο website του Bikeit στην περίπτωση που θέλετε να μάθετε τα πάντα, αλλά και να δείτε όλη την gallery των φωτογραφιών του κάθε μοντέλου - ορισμένα έχουν μέχρι και 100 φωτογραφίες! Φυσικά, τα επίσημα video των εταιριών - όπου είναι διαθέσιμα.
Πάνω από 270 σελίδες, με περισσότερα από 190 μοντέλα που περιμένουν να τα ανακαλύψετε!
Διαβάστε τον κατάλογο BIKEIT New Models Catalog 2017, τώρα, ΔΩΡΕΑΝ!

Τάκης Μανιάτης

ISSN 2322-48
9 772357 232248

WWW.KTM.COM



390 Duke ABS € 4.690,-

€ 4.590,- RC390 ABS



άντε γεια

KTM 390 DUKE ABS '16 / KTM RC 390 ABS '15: Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE), 149 kg (KTM RC 390)

* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:

» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110



KTM





KTM Group Partner

www.kiska.com

Photo: H. Mitterbauer

The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Editorial!

Για μία ακόμη χρονιά η κατηγορία Adventure συνεχίζει να συγκεντρώνει τα φώτα της δημοσιότητας. Και εκεί που λέγαμε τι θα παρουσιαστεί ακόμη, ήρθε το νέο Honda X-Adv, να εισάγει ένα νέο τρόπο για Adventure στην κατηγορία: Αυτόματο ψηλό scooter! Στα χνάρια των SUV αυτοκινήτων, η Honda τολμά και προσφέρει κάτι διαφορετικό. Η BMW κάνει είσοδο στην μικρή κατηγορία Adventure για πρώτη φορά με το G 310 GS και ανανεώνει την σειρά F 800 και R 1200 GS όπου προστίθενται δύο νέες εκδόσεις . Οι Suzuki και Kawasaki επιστρέφουν στους μικρούς κυβισμούς με τα νέα V-Strom 250 και Versys 300X, ενώ η Honda βάζει στην παραγωγή την δική της πρόταση, το CRF 250 Rally.

Αλλά και στα μεγάλα κυβικά έχουμε νέες παρουσιάσεις: Η Ducati έφερε το “μικρό” Multistrada στα 950 κυβικά εκατοστά, η Suzuki ανανέωσε τα V-Strom 650 και 1000, η KTM τοποθέτησε πλέον 5 Adventure στα 1090 και 1290 κυβικά εκατοστά, σε απλές και R εκδόσεις.

Δείτε στις επόμενες σελίδες τα νέα μοντέλα ή τις ανανεωμένες εκδόσεις και τους νέους χρωματισμούς για το 2017:

- **BMW G 310 GS**
- **BMW R NineT Urban GS**
- **BMW S 1000XR**
- **BMW R 1200GS Exclusice**
- **BMW S R 1200 GS Rallye**
- **BMW F 700GS**
- **BMW F 800GS**
- **BMW F 800GS Adventure**
- **CF Moto 650MT EICMA**
- **Ducati Multistrada 950**
- **Honda Crosstourer**
- **Honda CB500X**
- **Honda Africa Twin**
- **Honda CRF250 Rally**
- **Honda CRF250L**
- **Honda X-ADV**
- **Kawasaki Versys 300 X**
- **KTM 1090 Adventure**
- **KTM 1090 Adventure R**
- **KTM 1290 Adventure R**
- **KTM 1290 Adventure S**
- **KTM 1290 Adventure T**
- **Moto Morini Granpasso R**
- **MV Agusta Tourismo Veloce RC**
- **Royal Enfield Himalayan**
- **Suzuki V-Strom 250**
- **Suzuki V-Strom 650**
- **Suzuki V-Strom 1000**

ADVENTURE

BMW G 310 GS 2017

Baby GS το καθημερινό

Το BMW G 310 GS παρουσιάστηκε επίσημα και αποτελεί την δεύτερη μοτοσυκλέτα της γερμανικής εταιρίας μετά το G 310 R που κατεβαίνει κάτω από 500 κ.εκ. έπειτα από πολλές δεκαετίες.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Στόχος του είναι όλοι οι αρχάριοι αναβάτες που ψάχνουν μία μικρού κυβισμού adventure μοτοσικλέτα η οποία θα τους κινήσει με άνεση και ταχύτητα στην καθημερινότητά τους και όλοι εκείνοι που θέλουν να αφήσουν την μεγάλη μοτοσυκλέτα τους στο γκαράζ, για το πήγαινε-έλα στη δουλειά, αλλά δεν επιθυμούν να την αποχωριστούν για ένα scooter ή για ένα παπί.Το G 310 GS υιοθετεί πολλά στοιχεία στην εμφάνισή του από τα μεγαλύτερα GS, ειδικά από το 1200. Η σχεδίασή του είναι λιτή και στο πίσω μέρος ελαφρώς σπορτίφ, ωστόσο δεν αφήνει καμία αμφιβολία ότι πρόκειται για BMW, αν και μικρό. Αυτό θα χαροποιήσει σίγουρα όλους...



Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

BMW S 1000 XR 2017

Euro 4, +5hp

Η BMW ανανέωσε όλη τη σειρά S για το 2017, με πρώτο μέλημα τις Euro 4 προδιαγραφές, ενώ στο... ψαχούλεμα, βγήκαν και διάφορες βελτιώσεις, ανάλογα το μοντέλο. Δείτε τι αλλάζει στο S 1000 XR του 2017.

Ας δούμε τα σημεία στα οποία βελτιώνεται το S 1000 XR του 2017:

Κάλυψη των προδιαγραφών Euro 4

Αύξηση ιπποδύναμης στους 165 hp / 11.000 rpm (προηγουμένως 160 hp)

Νέες βάσεις τιμονιού για μείωση κραδασμών και αύξηση άνεσης αναβάτη

Αύξηση μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου από τα 434 στα 444 κιλά

Νέα χρώματα που πατάνε πάνω στους προηγούμενους συνδυασμούς (Racing Red non-metallic και Lightwhite non-metallic / Granite Grey metallic matt / Racing Red non-metallic.), με νέο όμως design

Καινούργιο χρώμα Ocean Blue metallic matt

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



BMW R NINET URBAN G/S 2017

Ένα σύγχρονο... R 80 GS!

Μετά τις εκδόσεις Scrambler, Pure και Racer, ήρθε η ώρα και για μία ακόμη μοτοσυκλέτα της σειράς R nineT να γοητεύσει άπαντες με την μείξη σύχρονου και ρετρό. Το νέο BMW R nineT Urban G/S αντλεί γοητεία από το classic R 80 GS, για απαράμιλλο Vintage On-Off στιλ!



Η βάση για το Urban G/S είναι το γνωστό μας R nineT, με τον Euro 4 αεροελαιόψυκτο boxer κινητήρα των 1.1170 κ.εκ. με τους 110 hp.
Στιλιστικά, το Urban G/S θέλει να ανασύρει μνήμες από το υπέροχο R 80 GS, και νομίζουμε πως τα καταφέρνει μια χαρά.
Για να πετύχει το σωστό στιλ, το Urban G/S έχει εξοπλιστεί με ψηλό φτερό μπροστά, μαζί με ένα minimal χαμηλό, έχει δεχτεί μασκούλα στον προβολέα, κι έχει βαφτεί λευκό-μπλε με κόκκινη σέλα, σε συνδυασμό με μαύρο πλαίσιο. Και μπορεί η μοτοσυκλέτα να έρχεται από το εργοστάσιο με χυτές ζάντες 19 και 17 ιντσών, ασφάλτινα ελαστικά και χαμηλό φτερό, όμως αυτό δεν σημαίνει πως οι Βαυαροί θα άφηναν τους πιο hardcore πελάτες τους απογοητευμένους. Έτσι το φτεράκι εύκολα βγαίνει, ενώ ακτινωτοί τροχοί και τρακτερωτά ελαστικά βρίσκονται ήδη στον κατάλογο των aftermarket αξεσουάρ της BMW, για να χτίσετε έτσι το δικό σας Vintage όπλο για εκτός δρόμου περιπέτεια.
Το Urban G/S ανήκει στην οικονομική σειρά των R nineT, με συμβατικό πιρούνι με φυσούνες μπροστά (δεν θα ταίριαζε άλλωστε τίποτα διαφορετικό), με ατσάλινο ρεζερβουάρ, διαφορετικά φρένα, και μονό όργανο, αντί για τα 2 «ρολόγια» του πιο high-spec Roadster.



BMW R 1200 GS EXCUSIVE 2017

Η σοβαρή έκδοση δρόμου

Η νέα ασφάλτινη έκδοση του BMW R 1200 GS για το 2017 με το προσωνύμιο Exculusive έχει κινητήρα Euro 4, με απόδοση 125 hp και βάρος 224 κιλών, και σοβαρή εμφάνιση, για αναβάτες που δίνουν έμφαση στο εκλεπτυσμένο στιλ παρά στα φωνακλάδικα design και χρώματα.

Τα χρώματα του Exclusive είναι πιο χαμηλών τόνων και πιο σοβαρά από τα χτυπητά του Rallye, ενώ η σειρά των αξεσουάρ που μπορεί να δεχτεί η μοτοσυκλέτα παραμένει τεράστια, τόσο σε hardware (Dynamic ESA, βαλίτσες, κ.α.), όσο και σε ηλεκτρονικό software (Pro Rider Modes, κ.α.).
Δύο είναι οι χάρτες οδήγησης, Rain & Road, στον στάνταρ εξοπλισμό, μαζί με το σύστημα Automatic Stability Control ASC.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



BMW R 1200 GS RALLYE 2017

Η νέα πολεμική έκδοση

Η νέα χωμάτινη έκδοση του BMW R 1200 GS για το 2017 με το προσωνύμιο Rallye, έχει κινητήρα Euro 4 με απόδοση 125 hp, βάρος 224 κιλών και δυναμικά χρώματα και εμφάνιση, για αναβάτες που τους αρέσει ο πόλεμος εκτός δρόμου.

Δύο οι νέες εκδόσεις του BMW R 1200 GS 2017, η Exclusive με τις χυτές ζάντες αλουμινίου και η Rallye με τις ακτινωτές. Μικρές αισθητικές αλλαγές έχουν γίνει στο Rallye, όπως και σε όλη τη σειρά GS 2017, με στόχο την μεγαλύτερη αντοχή της μοτοσυκλέτας στις κακουχίες, τόσο ουσιαστικά όσο και οπτικά. Νέο είναι το φτερό μπροστά, νέοι οι αεραγωγοί, ελαφρώς διαφορετικά τα πλαινά πλαστικά.

Τα χρώματα του Rallye είναι φωνακλάδικα -με την καλή έννοια- και πιο χτυπητά από το “σοβαρό” Exclusive, ενώ η σειρά των αξεσουάρ που μπορεί να δεχτεί η μοτοσυκλέτα παραμένει τεράστια, τόσο σε hardware (Dynamic ESA, βαλίτσες, κ.α.), όσο και σε ηλεκτρονικό software (Pro Rider Modes, κ.α.).

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

www.bikeit.gr

CFMOTO 650MT 2017

Σχεδιασμένο από τον KISKA

Όπως είχαμε γράψει, το όμορφο μεσαίο Adventure bike CFMOTO 650MT 2017, που σχεδιάζει ο γνωστός μας από την KTM KISKA, θα έρθει και στην Ευρώπη. Δείτε το επίσημο βίντεο για τη μοτοσυκλέτα.

Τη CFMOTO ίσως την έχουμε ταυτίσει περισσότερα με ATV & SSV, όμως η κινέζικη εταιρεία κάνει σοβαρές προσπάθειες, με τη βοήθεια και του εξαιρετικού design του KISKA, για να εισέλθει στον χώρο των μοτοσυκλετών σε Ευρώπη και Η.Π.Α.

Το 650MT είναι ένα πραγματικά στιλάτο μοντέλο, με προβολέα που θυμίζει αμυδρά τον νέο προβολέα που φόρεσαν τα Duke και το Super Adventure της KTM.

Αν έρθει σε καλή τιμή, τότε δεν είναι καθόλου ουτοπικό να μιλάμε για δυνατότητα να γίνει best-seller.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



HONDA NC750X 2017

Νέο χρώμα για τη νέα χρονιά

Το Euro 4 NC750X ήταν από τις μοτοσικλέτες της Honda που δέχτηκαν εκτεταμένες αλλαγές τη χρονιά που διανύουμε αποκτώντας ό,τι χρειαζόταν για να συνεχίσει δυναμικά την πορεία της: βελτιωμένο DCT κιβώτιο, αναβαθμισμένο πιρούνι και εμπρός φρένο, ψηλότερη ζελατίνα και LED φωτιστικό σώμα εμπρός και πίσω.

Για το 2017 οι Ιάπωνες αποφάσισαν να το αφήσουν ήσυχο και το μόνο που πρόσθεσαν στις επιλογές για τον αναβάτη είναι ένα νέο κόκκινο μεταλλικό χρώμα, το Candy Prominence Red, το οποίο βλέπουμε ότι γίνεται το χρώμα που συνοδεύει σχεδόν όλα τα δίκυκλα του ιαπωνικού κολοσσού.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



DUCATI MULTISTRADA 950 2017

Το νέο, οικονομικότερο μέ οικογένειας Multistrada

Το Ducati Multistrada 950 του 2017 είναι το οικονομικότερο μοντέλο της σειράς, χρησιμοποιώντας τον V2 των 937 κ.εκ. του Hypermotard, με διπλό ψαλίδι, και design που εμπνέεται τόσο από το Multistrada 1200 όσο και από το Multistrada 1200 Enduro.

Στόχος του νέου Multistrada 950, να γεφυρώσει την απόσταση μεταξύ των 2 μεγάλων Multistrada 1200, και του Hyperstrada 939. Πιο Touring από το Hyperstrada, πιο οικονομικό από τα μεγάλα Multistrada.

Το πλαίσιο είναι χωροδικτύωμα -τυπικό Ducati-, ενώ το φέρινγκ και η προστασία από τα στοιχεία της φύσης είναι τυπικά Multistrada.

Μπορεί λόγω marketing, η Ducati να ονόμασε το νέο Multistrada “950” όμως ο κινητήρας είναι ο γνωστός Euro 4 Testastretta 937 με τους 113 hp / 9.000 rpm και τα 9,8 Kgm / 7,750 rpm.

Κορυφαίος Adventure εξοπλισμός

Στις αναρτήσεις, μπροστά βρίσκουμε ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανάποδο πιρούνι 48 mm της Kayaba, ενώ πίσω ένα πλήρως ρυθμιζόμενο μονό αμορτισέρ της Sachs.

Ο μπροστινός τροχός είναι 19 ιντσών, στα πρότυπα της Adventure κατηγορίας, με τον πίσω στις 17 ίντσες. Οι τροχοί είναι μεν χυτοί με μπράτσα, αλλά η Ducati δήλωσε πως μπορούν εύκολα να αλλαχτούν με ακτινωτούς! Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι τα Pirelli Scorpion Trail II, με διαστάσεις 120/70-19 & 170/60-17.

Το Multistrada 950 θα έρχεται εξοπλισμένο με το Ducati Safety Pack, που περιλαμβάνει ABS, Traction Control, ενώ τα Riding Modes είναι 4 (Sport, Touring, Urban & Enduro), στα οποία αλλάζουν τόσο οι ρυθμίσεις κινητήρα, όσο και των ABS & DTC. Το Bosch 9.1 MP ABS σύστημα της Bosch είναι τριών επιπέδων.

Τα όργανα είναι ψηφιακά, στα πρότυπα του Multistrada 1200, ενώ ολοκαίνουργοι είναι οι εργονομικοί διακόπτες, που αν καταλάβαμε καλά θα φορεθούν αργότερα και στα άλλα μοντέλα της σειράς.

Το επίσημο βάρος της μοτοσυκλέτας ανακοινώνεται στα 204 στεγνά και 227 γεμάτα κιλά, ενώ το ρεζερβουάρ χωράει 20 λίτρα καυσίμου.

Τα τυπικά διαστήματα service είναι 15.000 χιλιόμετρα, με τις βαλβίδες να χρειάζονται ρύθμιση μόνο κάθε 30.000 χλμ!

Το νέο Multistrada θα έρχεται σε λευκό και κόκκινο χρώμα, ενώ η Ducati διαθέτει ήδη για αυτό μια εκτενέστατη σειρά επίσημων αξεσουάρ.

Η τιμή αναμένεται να ανακοινωθεί.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

έλος της



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 2017

Επίσημη παρουσίαση

Η Royal Enfield παρουσίασε live μέσω διαδικτύου τη νέα Himalayan του 2016. Ιδού οι πρώτες φωτογραφίες και τα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας. Μέχρι να δούμε το επίσημο press kit, ας ρίξουμε μια ματιά στα πρώτα στοιχεία που έδωσαν στη δημοσιότητα οι δημοσιογράφοι που βρέθηκαν στην παρουσίαση.

Ο κινητήρας είναι μονοκύλινδρος, αερόψυκτος, και τετράχρονος, με ένα εκκεντροφόρο επικεφαλής. Οι διαστάσεις του, 78 χλστ. x 86 χλστ. και ο κυβισμός της Himalayan βρίσκεται στα 411 κ.εκ. Η ανάφλεξη είναι ηλεκτρονική ενώ η τροφοδοσία γίνεται με καρμπιρατέρ που διαθέτει TPS, και όχι με ψεκασμό. Για την εκκίνηση το Himalayan διαυθέτει μόνο μίζα, και όχι μανιβέλα.
Τα επίσημα νούμερα ιπποδύναμης και ροπής έχουν ως εξής: 24,5 Hp και 3,26 Kgm...

Διαβάστε περισσότερα:



VIDEO
Tube

HONDA VFR1200X CROSSTOURER 2017

Χάνει ράμφος,

κερδίζει νέα, ρυθμιζόμενη ζελατίνα

Για το 2017, το Crosstourer της Honda χάνει το κοντό ράμφος του προηγούμενου μοντέλου, ενώ αποκτά καλύτερη προστασία από τα στοιχεία με νέα, φαρδύτερη ζελατίνα, ρυθμιζόμενη εύκολα με το χέρι.

Οι πληροφορίες ακόμα είναι ισχνές για την ανανέωση του Crosstourer, πάντως από τα σκίτσα που διέρρευσαν στο διαδίκτυο βλέπουμε την απουσία του κοντού ράμφους του μοντέλου 2016 (φωτό άνω), ενώ......νέα -εύκολα ρυθμιζόμενη με το χέρι- θα είναι η ζελατίνα, που θα προσφέρει και καλύτερη κάλυψη στους ώμους του αναβάτη.
Τέλος, σύμφωνα με πληροφορίες, τα κάγκελα προστασίας θα βρίσκονται στον στάνταρ εξοπλισμό.
Εις αναμονή περισσότερων πληροφοριών.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



HONDA CB500X 2017

Νέα χρώματα, τελικό και Euro4

Το CB500X είναι άλλη μία από τις μοτοσυκλέτες της Honda που δέχτηκαν πολλές αλλαγές τη χρονιά που μας πέρασε.

Για τον επόμενο χρόνο η 500άρα "X", που μπορεί να οδηγηθεί και με δίπλωμα κατηγορίας A2, εναρμονίστηκε με τις προδιαγραφές Euro 4, αποκτώντας παράλληλα και ένα νέο τελικό με πιο μοντέρνο σχήμα σε σχέση με το προηγούμενο, το οποίο ταιριάζει καλύτερα με την υπόλοιπη μοντέρνα σχεδίαση.

Στις προσθήκες της Honda για το CB500X περιλαμβάνονται και τρία νέα χρώματα, τα Sword Silver Metallic, Candy Rose Red and Nitric Orange ή αλλιώς ασημί, κόκκινο και πορτοκαλί, τα οποία συμπληρώνουν το λευκό και το μαύρο ματ που είναι ήδη διαθέσιμα.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



HONDA CRF1000L AFRICA TWIN 2017

Euro 4 και νέο χρώμα

Το Honda CRF1000L Africa Twin βρίσκεται κοντά μας περίπου ένα χρόνο και αυτός είναι ο λόγος που η ιαπωνική εταιρία δεν προχώρησε σε αλλαγές ή δεν χρειάστηκε να προχωρήσει σε κάποια αλλαγή για το μεγάλο της on-off.

Τα δύο πράγματα που αλλάζουν για τη 1000άρα Africa Twin είναι η εναρμόνισή της με τις προδιαγραφές Euro 4 αλλά και το νέο μεταλλικό χρώμα που βλέπετε - Candy Prominence Red το ονομάζει η Honda- στις φωτογραφίες το οποίο προστέθηκε στην ήδη υπάρχουσα παλέτα.
Αν θέλετε να γνωρίσετε τα πάντα για την μεγάλη on-off της Honda μπορείτε να διαβάσετε εδώ την δοκιμή της και να δείτε εδώ την δυναμομέτρησή της.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



Euro4 και Riding Modes

Η BMW παρουσίασε τα νέα F 700 GS, F 800 GS & F 800 GS Adventure του 2017, τα οποία πληρούν τις προδιαγραφές Euro4 ενώ φέρουν για πρώτη φορά πλήρες Ride by Wire και Riding Modes!

Το F 700 GS συνεχίζει να απευθύνεται στους αναβάτες που θέλουν την αίσθηση οδήγησης που παίρνει κανείς με ένα Enduro αλλά δεν αποζητούν ιδιαίτερες εκτός δρόμου επιδόσεις. Οι δυνάμεις του F 700 GS είναι η χαμηλή σέλα, οι άριστες ικανότητες του σε γενική χρήση, η δύναμη, η οικονομία καυσίμου του και οι καθημερινές δυνατότητες του.

Το νέο F 800 GS συνδυάζει ασφάλτινες και ταξιδιωτικές αρετές, μαζί με εξαιρετικές εκτός δρόμου ικανότητες, σε ένα επίπεδο μοναδικό στην κατηγορία του.

Και το F 800 GS Adventure απογειώνει το ταξίδι, ακόμα και αν σκέφτεστε να επισκεφθείτε τις πλέον μακρινές γωνιές του πλανήτη μας.

Οι αλλαγές στις μοτοσυκλέτες για το 2017 βρίσκονται στον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των 798 κ.εκ. ο οποίος πληροί πλέον τις προδιαγραφές Euro4, ενώ νέα -και πιο στιλάτη- είναι η απόληξη του τελικού στην εξάτμιση. Παράλληλα ξανασχειδάστηκε και η εξάτμιση HP Sports της Akrapovic που διατίθεται στον έξτρα εξοπλισμό.





Η σειρά F GS δέχθηκε επίσης ένα πλήρως ασύρματο Ride by Wire σύστημα στο γκάζι, με έναν αισθητήρα να περνάει τις εντολές του αναβάτη στο δεξί γκριπ απευθείας στην πεταλούδα του γκαζιού. Το αποτέλεσμα σύμφωνα με την BMW είναι ακόμα μεγαλύτερος έλεγχος και βελτιωμένη απόκριση. Την ίδια ώρα αυτό επιτρέπει στην BMW να εξοπλίσει για πρώτη φορά τις μοτοσυκλέτες της σειράς F GS με Riding Modes!
Τα Riding Modes είναι τα “Rain”, “Road”, “Enduro” και “Enduro Pro”. Σημειώστε πως τα 2 τελευταία βρίσκονται στον έξτρα εξοπλισμό, και μόνο στα F 800 GS & F 800 GS Adventure.
Ανανεωμένο είναι όμως και το design των οργάνων όσον αφορά στη γραμματοσειρά των αριθμών, αλλά και στο νέο logo GS που διαθέτουν στο κέντρο και στη διαφορετική απεικόνιση του κόκκινου στις στροφές.
Η ψηφιακή οθόνη πλέον προβάλλει και πληροφορίες για τα νέα Riding Modes, ενώ υπάρχει και λυχνία βλάβης (Malfunction Indicator Light) που επιβάλλεται από τις Euro4.
Και μιας και μιλάμε για Euro4, θα πρέπει να συνηθίσουμε και τα ανακλαστικά ασφαλείας στο πιρούνι, τα οποία φέρει όλη η σειρά -και φυσικά όλα τα δίκυκλα που πληρούν τις Euro4...

Διαβάστε περισσότερα:

HONDA CRF250L RALLY 2017

Μικρή on-off για μεγάλες περιπέτειες!

Μικρή on-off για μεγάλες περιπέτειες!
Το Rally βασίζεται πάνω στο ανανεωμένο CRF250L και υπόσχεται να γίνει η οικονομική αλλά σκληροτράχηλη μοτοσικλέτα όλα-σε-ένα που θα σας πάει παντού με άνεση και ευκολία.

Για τα μόλις 250 κ.εκ. του το Rally είναι, αν μη τι άλλο, εντυπωσιακό. Σίγουρα θα κάνει εντύπωση κινούμενο τόσο στο αστικό περιβάλλον όσο και στους χωματόδρομους με την σχεδίασή του να δανείζεται πολλά στοιχεία από τα πρωτότυπα που τρέχουν στους χωμάτινους αγώνες αντοχής και συγκεκριμένα το ομώνυμο HRC CRF450. Η αλήθεια είναι ότι οι ασύμμετροι LED προβολείς το κάνουν να θυμίζει λίγο R 1150 GS κάτι που προσθέτει στο ψυχολογικό μέγεθος της μοτοσικλέτας. Η ζελατίνα μοιάζει αρκετά ψηλή και σε συνδυασμό με τις χούφτες υπόσχεται να υψώσει ένα καλό αεροδυναμικό τείχος προστασίας μπροστά από τον αναβάτη με στόχο να τον κρατήσει ξεκούραστο και στο ταξίδι...

Διαβάστε περισσότερα:



HONDA CRF250L 2017

Φρεσκάρισμα

Η Honda πιστεύει πολύ στο CRF250L και με την ευκαιρία των αλλαγών για τις προδιαγραφές Euro 4 το παρουσίασε ανανεωμένο στην διεθνή ιταλική έκθεση.

Στο τομέα της σχεδίασης, η Honda αναφέρει πως προχώρησε σε αλλαγές αισθητικής φύσεως. Όπως βλέπουμε στις φωτογραφίες τα γραφικά έχουν σίγουρα ανανεωθεί προσδίδοντας στη μοτοσικλέτα μια πιο σύγχρονη σχεδίαση, όπως και το πίσω φωτιστικό σώμα που έχει γίνει σαφώς πιο αιχμηρό. Για τα υπόλοιπα πλαστικά ωστόσο δεν μπορούμε να το πούμε αυτό με σιγουριά καθώς θυμίζουν σε πολύ μεγάλο βαθμό αυτά που γνωρίζουμε μέχρι σήμερα. Νέος είναι και ο ψηφιακός πίνακας πληροφοριών της μοτοσικλέτας, ο οποίος φέρει πλέον στροφόμετρο, δείκτη βενζίνης και ρολόι...

Διαβάστε περισσότερα:



Every road, is my road

Το νέο X-ADV αιωρείται ανάμεσα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας και του scooter, με τις δυνατότητες οδήγησης εκτός δρόμου - εξ ου και ο χαρακτηρισμός adventure. Τι είναι όμως το X-ADV και από που προήλθε



!



Προφανώς από την όλο και αυξανόμενη ζήτηση scooter με δυνατότητες μοτοσυκλέτας, η οποία είναι και υπεύθυνη για την ενιαία πλατφόρμα από την οποία προέκυψαν τα NC 750X, Integra και NC750S, το 2012. Πέντε χρόνια μετά, η Honda βασίζεται στην ίδια πλατφόρμα για να παρουσιάσει μία διαφορετική εκδοχή που θα προσφέρει αυτή την άνετη μετακίνηση σε ευρύτερες διαδρομές, ακόμη και εκτός δρόμου!

Το νέο X-ADV σχεδιάστηκε στο τμήμα έρευνας και εξέλιξης της Honda στην Ρώμη - μπορούμε να πούμε λοιπόν ότι είναι σχεδιασμένο απευθείας για την ευρωπαϊκή αγορά.

Η Honda δηλώνει μάλιστα πως πρόκειται για ένα νέο είδος μοτοσυκλέτας το οποίο θυμίζει έντονα της κατηγορία SUV των αυτοκινήτων - sport utility vehicle ή suburban utility vehicle. Ως τέτοιο, θα πρέπει να μπορεί να καλύψει καθημερινές μετακινήσεις αλλά και εξορμήσεις κάθε τύπου. Ο κυβισμός των 745 κυβικών εκατοστών, το επιτρέπει.

Το X-ADV χρησιμοποιεί τον ίδιο δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα

χωρητικότητας 745 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 54 ίππων, που συναντήσαμε στην σειρά NC και καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4. Με αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Dual Clutch Transmission, χωρίς διαφορές σε ρυθμίσεις ή απόδοση ή κάποιον έξτρα χάρτη για off road χρήση.

Εξέλιξη της πλατφόρμας

Επεμβαίνοντας στα τεχνικά χαρακτηριστικά, με μικρότερο ίχνος κατά 6 χιλιοστά από τα προαναφερθέντα, μακρύτερο μεταξόνιο κατά 50 χιλιοστά, όντας ελαφρώς φαρδύτερο, ψηλότερο και μακρύτερο, το νέο X-ADV δείχνει περισσότερο σαν ένα project που βασίστηκε στα ''ψηλότερα'' χαρακτηριστικά του NC 750X, με το κοστούμι του scooter Integra.

Η θέση οδήγησης του νέου X-ADV έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την όρθια στάση σώματος, κι έτσι, το ύψος σέλας στα 820mm δεν θα δυσκολέψει στις καθημερινές μετακινήσεις, ενώ το τιμόνι στα 910mm δηλώνει πως όταν ο αναβάτης βρεθεί όρθιος, θα μπορεί να οδηγήσει άνετα.

Το μπροστινό σύστημα είναι ανεστραμμένο διαμέτρου 41mm και διαθέτει φυσίγγιο στα εσωτερικά του, απ' όπου και ρυθμίζονται η προφόρτιση των ελατηρίων και η απόσβεση επαναφοράς.

Πίσω συναντάμε ένα ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου αμορτισέρ, το οποίο καταλήγει στο αλουμινένιο ψαλίδι μέσω μοχλισμού Pro-Link.

Οι διαδρομές τους είναι αυτές του NC 750X, στα 153.5mm για μπροστά και 150mm για πίσω.

Το νέο X-ADV χρησιμοποιεί ακτινωτούς τροχούς 17 και 15 ιντσών μπροστά και πίσω, με τις ακτίνες να βρίσκονται στο εξωτερικό των στεφανιών, ώστε τα ελαστικά να είναι χωρίς σαμπρέλλα - Tubelless. Οι διαστάσεις του είναι 120/70 R17 και 160/60 R15 για μπροστά και πίσω.

Εκεί που λέγαμε ότι στα Integra θα χρειαζόμασταν και δεύτερο δίσκο φρένων μπροστά, αυτός έκανε την εμφάνιση του σε διάσταση 310 χιλιοστών, στο X-ADV. Δύο δίσκοι φρένων λοιπόν, και μάλιστα με ακτινικής τοποθέτησης τετραέμβολες δαγκάνες της Nissin, με ABS!...





Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube





KAWASAKI VERSYS-X 300 2017

Με τον δικύλινδρο κι του Ninja 300

Η τρίτη μοτοσυκλέτα της οικογένειας των 300 κυβικών του Akashi είναι το ολοκαίνουργιο για το 2017 Versys-X 300. Νέο είναι το πλαίσιο, νέα και η εμφάνιση, και μαζί με τα επίσης καινούργια Suzuki V-Strom 250 & Honda CRF250L Rally η μικρή Adventure κατηγορία ζωντανεύει για τα καλά.

Εμφανισιακά, το νέο Versys λατρεύει τις γωνίες, σε βαθμό υπερβολής, ενώ θυμίζει και ελαφρώς και τον πρόγονο KLE 500.
Η συνταγή είναι απλή και αποτελεσματική. Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 296 κ.εκ. με απόδοση που για την ώρα δεν ανακοινώνεται αλλά πιθανολογούμε θα βρίσκεται κοντά στους 38 Hp, μαζί με ένα ατσάλινο πλαίσιο-ραχοκοκαλιά, τροχούς 19 και 17 ιντσών και αναρτήσεις μεγάλων διαδρομών. Ιδού λοιπόν μια μοτοσυκλέτα που τα κάνει όλα, πηγαίνει σχεδόν παντού, και κουβαλάει 2 άτομα άνετα, απροβλημάτιστα, και οικονομικά, από Urban Commuting, μέχρι τον γύρο του κόσμου.
Και μπορεί το βάρος του Versys-X 300 να μην έχει ανακοινωθεί ακόμα –υπολογίζουμε να βρίσκεται περίπου στα 170 κιλά- παρόλα αυτά η μοτοσυκλέτα θα είναι σίγουρα πολύ



ντήρα

ελαφρύτερη από τα μεσαία και μεγάλα Adventure bikes, απευθυνόμενη έτσι σε ένα πολύ μεγαλύτερο κοινό.

Στον στάνταρ εξοπλισμό βρίσκουμε συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση, για άνετο και εύκολο τράβηγμα, ABS (Euro 4 φυσικά), δισκόφρενα της Nissin εμπρός-πίσω, και μια ψηλή ζελατίνα.

Η σέλα είναι 2 επιπέδων και δείχνει να έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την άνετη διαβίωση 2 ατόμων, ενώ ο αναβάτης κάθεται «μέσα» στη μοτοσυκλέτα, και πιάνει ένα φαρδύ τιμόνι.

Στα όργανα βρίσκουμε έναν καλαίσθητο συνδυασμό αναλογικών και ψηφιακών ενδείξεων, με το αναλογικό στροφόμετρο να δεσπόζει στο κέντρο, ενώ μέσα του αλλά και στα δεξιά του βρίσκουμε μια ψηφιακή οθόνη χωρισμένη στα δύο, με πολλές ενδείξεις. Κοντέρ, δείκτης ταχύτητας κιβωτίου, 2 μερικοί χιλιομετρητές, χιλιομετρική απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό, 2 ενδείξεις κατανάλωσης, και ένδειξη για Eco οδήγηση. Η Kawasaki αναφέρει πως αν ο αναβάτης κρατάει αναμμένο συνεχώς τον παραπάνω δείκτη (που σημαίνει πως οδηγεί οικονομικά), τότε το ρεζερβουάρ των 17 λίτρων επαρκεί για 385 χιλιόμετρα!...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 1090 ADVENTURE R 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Το αγRιεμένο 1090 Adventure

Το 1090 Adventure R του 2017 είναι αυτή τη στιγμή η πιο μάχιμη Off-Road έκδοση του βασικού 1090, με ολοκληρωμένο εξοπλισμό και αυξημένες δυνατότητες για πραγματική εκτός δρόμου πεRιπέτεια.

Για όσους δεν έχουν το budget που απαιτεί το μεγάλο 1290 Super Adventure, αλλά θέλουν χώμα, Adventure και Ready to Race μοτοσυκλέτα, το 1090 Adventure R έρχεται... κουτί.
Οι βασικές διαφορές του 1090 Adventure R σε σχέση με το απλό 1090 Adventure εντοπίζονται στους ακτινωτούς τροχούς 21 και 18 ιντσών (αντί για τους χυτούς των 19 και 17), στο πιο στιβαρό και πλήρως ρυθμιζόμενο WP ανάποδο πιρούνι των 48 mm (WP ανάποδο πιρούνι 43 mm χωρίς ρυθμίσεις), στις μεγαλύτερες διαδρομές και το πιο χωμάτινο setup των αναρτήσεων με 220 mm εμπρός-πίσω (αντί για 185 & 195), στα πιο χωμάτινα Continental TKC 80 Twinduro (αντί των Metzeler Tourance Next), στα κάγκελα κινητήρα και στο Offroad pack ηλεκτρονικών, που βρίσκονται στον στάνταρ εξοπλισμό. Μην ξεχάσουμε την διαφορετική σέλα και τα διαφορετικά -και πιο πολεμικά- χρώματα.

Διαβάστε περισσότερα:

NORD CAP.

ADVENTURE
4SEASON JACKET

KNOX

- Προστασίες **KNOX** EN1621-1 στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση

GREY





BLACK



GREY / BLUE / RED



BLACK / RED

€ 195.00
S-4XL

€ 205.00
5XL





CE
EN 1621-2
Level 1

€ 24.90

OPTIONAL

KTM 1090 ADVENTURE 2017

Η βασική μοτοσυκλέτα

Το 1090 Adventure του 2017 αναλαμβάνει να συνεχίσει το επιτυχημένο έργο του προηγούμενου μοντέλου 1050, ως η εισαγωγική πρόταση στην Adventure οικογένεια των πορτοκαλί.

Με λίγα λόγια, εδώ έχουμε το πιο προσιτό V2 Adventure της KTM -τόσο σε τιμή, όσο και σε ύψος σέλας- με απόδοση 125 hp, κορυφαία ποιότητα κατασκευής, και εξοπλισμό που μπορεί να τα καταφέρει σε μια πλειάδα καταστάσεων, από την πόλη στο ταξίδι σε άσφαλτο, αλλά και σε λογική off-road χρήση –μην ξεχνάμε τις χυτές ζάντες 19 και 17 ιντσών. Για τους πιο σκληροπυρηνικούς οπαδούς του χώματος, υπάρχει το 1090 Adventure R, με αντίστοιχα απαιτητικό Off-Road εξοπλισμό –και φυσικά πιο ψηλή σέλα...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 1290 SUPER ADVENTURE R 2017

Το υπέRτατο Super Adventure

Το KTM 1290 Super Adventure R του 2017 είναι ο αντικαταστάτης του 1190 Adventure R, διαθέτει κορυφαίο εξοπλισμό, κινητήρα δυναμίτη, και δεν φοβάται να λερωθεί σε απαιτητικές Off-Road Adventure καταστάσεις. Καλώς ήρθες, υπέRτατη πορτοκαλί περιπέτεια.

Οι διαφορές του off-road κτήνους 1290 Super Adventure R σε σχέση με το πιο ασφάλτινο S εστιάζονται στους μοναδικούς ακτινωτούς τροχούς 21 και 18 ιντσών, στα off-road ελαστικά Continental Trail Attack II ή Continental TKC 80, και στις Off-Road αναρτήσεις της WP με 220 mm διαδρομής εμπρός και πίσω. Στον στάνταρ εξοπλισμό βρίσκουμε και το σύστημα TPMS που αναφέρει στον αναβάτη την πίεση των ελαστικών, προειδοποιώντας τον για απώλεια πίεσης. Διαφορετική είναι η σέλα με 3D αφρό, οι δίσκοι μπροστά είναι 320 mm ενώ το R διαθέτει και κάγκελα προστασίας κινητήρα σε πορτοκαλί χρώμα, ασορτί με το πλαίσιο και τις χούφτες...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



KTM 1290 SUPER ADVENTURE S 2017

Το νέο, ασφάλτινο Super Adventure

Το KTM 1290 Super Adventure S του 2017 είναι ο αντικαταστάτης του 1190 Adventure, διαθέτει κορυφαίο εξοπλισμό και προτιμάει την άσφαλτο από το χώμα.

Οι χυτές ζάντες 19 και 17 ιντσών και τα περισσότερο ασφάλτινα ελαστικά Pirelli Scorpion Trail II κάνουν τις προθέσεις του S αμέσως γνωστές, με έμφαση στην άσφαλτο, με πρόσθετη δυνατότητα κίνησης σε βατούς χωματόδρομους. Οι μικρότερες διαδρομές των αναρτήσεων έχουν ως αποτέλεσμα χαμηλότερο κέντρο βάρους, αλλά και χαμηλότερο ύψος σέλας στα 860-875 mm αντί για τα 890 του 1290 Super Adventure R.

Ο εξοπλισμός του 1290 Super Adventure S είναι πραγματικά αστρονομικός, με νέο LED προβολέα και ηλεκτρονικά ελεγχόμενα LED Cornering Lights, μεγάλη TFT οθόνη οργάνων, πακέτο Motorcycle Stability Control (MSC) με Cornering ABS και εξελιγμένο Traction Control που συμπεριφέρεται διαφορετικά ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας, ημί-ενεργητικές αναρτήσεις της WP, και... και...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 1290 SUPER ADVENTURE T 2017

Ουσιαστικά το μοντέλο του 2016 με Euro 4 προδιαγραφές

Δίπλα στα 2 νέα μεγάλα KTM 1290 Super Adventure (S & R) του 2017, οι Αυστριακοί παρουσίασαν στην Intermot και το 1290 Super Adventure T, που ουσιαστικά είναι ένα μοντέλο 2016, με προδιαγραφές Euro 4 -και φανταζόμαστε οικονομικότερη τιμή.

Κείμενο ή δελτίο τύπου για το KTM 1290 Super Adventure T (Touring) δεν υπάρχει στο press kit της KTM για το 2017, παρά μόνο μερικές φωτογραφίες στις οποίες φαίνεται καθαρά πως πρόκειται για το προηγούμενο μοντέλο, καθώς ΔΕΝ διαθέτει ούτε τον νέο προβολέα, ούτε τα νέα όργανα, ούτε και τις υπόλοιπες αναβαθμισμένες λεπτομέρειες των S & R.
Πιθανολογούμε πως πρόκειται για στοκ μοτοσυκλετών που είχε μείνει αδιάθετο, και με την προσθήκη Euro 4 (κάτι σχετικά εύκολο, μιας και πρόκειται για πρόσφατο μοντέλο) η KTM προτίθεται να το διαθέσει στις αγορές -ή σε κάποιες από αυτές- ως την οικονομική λύση της οικογένειας Super Adventure.



Δείτε όλες τις φωτογραφίες

MOTO MORINI GRANPASSO 1200 R 2017





ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Τρελή πρόταση

Η "αναγεννημένη" Moto Morini δεν μας τα λέει καλά με τη νέα πρόταση της, το Granpasso 1200 R. Με τιμή στο Θεό -και με ανύπαρκτο εξοπλισμό- αναζητεί (μάταια;) αγοραστές σε ασιατικές αγορές...

Το θυμάστε φανταζόμαστε το V2 Adventure μοντέλο Granpasso της... αδικοχαμένης Moto Morini με τα 118 άλογα και τα 12,5 κιλά ροπής. Ε, το "νέο" Granpasso R βασίζεται πάνω στο προηγούμενο μοντέλο, με ορισμένες σημαντικές διαφορές που θέλουν να του δώσουν ασφάλτινο χαρακτήρα.

Με ζάντες 17 ιντσών (μας αποχαιρέτισε η 19άρα μπροστινή), για να μειωθεί το ύψος σέλας της μοτοσυκλέτας, και για να αποκτήσει πιο street χαρακτήρα, το Granpasso R διαθέτει ανάποδο πιρούνι 50 χλστ. της Marzocchi μπροστά και μονό αμορτισέρ της Paioli πίσω (αντίο Ohlins).

Νέες είναι και οι ζάντες, καθώς το Granpasso R έχασε τις ακτίνες για χάρη χυτών αλουμινένιων ζαντών, που φοράνε ασφάλτινα ελαστικά Diablo Rosso II.

Αποτέλεσμα των παραπάνω αλλαγών, η μείωση του ύψους σέλας κατά 32 χιλιοστά, ενώ βελτιωμένη είναι και η ευελιξία της...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

MV AGUSTA TURISMO VELOCE RC 2017

Fast και Exclusive

Η MV Agusta παρουσίασε επίσημα το περιορισμένης παραγωγής Turismo Veloce RC 2017, με μοναδική βαφή, race kit και αρκετές ακόμα «γρήγορες» λεπτομέρειες, για τουρίστες με αγωνιστικές ορέξεις.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας των 800 κ.εκ. που χρησιμοποιεί η Turismo Veloce του 2017 διαθέτει μαύρο φινίρισμα, ενώ στα φώτα βρίσκουμε λαμπτήρες LED και σώματα DRL (Daylight Riding Light) σε χαρακτηριστικά σχήματα που δίνουν μοναδική εμφάνιση στο Turismo Veloce RC. Η έκδοση RC ξεχωρίζει από την βασική με την πρώτη ματιά, λόγω της αγωνιστικής βαφής Reparto Corse, ενώ θα παραχθεί μόλις σε 250 αντίτυπα.

Επιπλέον αλλαγές σε σχέση με την βασική έκδοση βρίσκουμε στο μπροστινό φτερό που είναι από ανθρακόνημα, και στις σφυρήλατες ζάντες που διαθέτουν design που τονίζει το χαμηλό τους βάρος, ενώ για τα γονίδια τους υπεύθυνη είναι η F4RC. Οι αλλαγές συνεχίζονται με ένα νέο γρανάζι που... «βοηθά την ομαλή μετάδοση και την ακρίβεια» -ναι... δεν καταλάβαμε ακριβώς για ποιο γρανάζι μιλάμε...

Διαβάστε περισσότερα:



SUZUKI V-STROM 250 ABS 2017

Το μικρότερο V-Strom της γκάμας

Η Suzuki παρουσίασε στην EICMA 2016 το μικρότερο μέλος της οικογένειας V-Strom, με τον δικύλινδρο κινητήρα των 248 κ.εκ. από το Inazuma.

Μετά από την παρουσίαση των νέων V-Strom 650 & 1000, και των εκδόσεων XT, στην Intermot 2016, η Suzuki συνέχισε την επίθεση και στην EICMA παρουσιάζοντας το εισαγωγικό νέο μοντέλο της γκάμας.
Για κινητήρα χρησιμοποιεί μια βελτιωμένη έκδοση του δικύλινδρου εν σειρά κινητήρα που έχουμε δει στο Inazuma, αλλά και στο νέο GSX250R, με απόδοση 24 hp / 8.000 rpm και 2,4 Kgm / 8.000 rpm. Έμφαση έχει δοθεί στην απόδοση σε χαμηλές και μεσαίες στροφές.
Ψηφιακή είναι η οθόνη των οργάνων, με μεγάλο όγκο πληροφορίας, καθώς πέρα από κοντέρ και στροφές, ο αναβάτης έχει στη διάθεση του δείκτη ταχύτητας κιβωτίου, χιλιομετρική απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ, κ.α. Στα όργανα δίπλα βρίσκουμε και έξοδο παροχής ρεύματος.
Εντύπωση προκαλεί σχεδιαστικά ο στρογγυλός προβολέας που δίνει μοναδική εμφάνιση στο V-Strom 250, ενώ η Suzuki αναφέρει πως η ζελατίνα έχει δοκιμαστεί εκτενώς σε αεροσήραγγα. Την προστασία ολοκληρώνουν οι χούφτες στο τιμόνι.
Η Suzuki παρέχει μια εκτενή σειρά αξεσουάρ για το V-Strom 250, όπως κεντρικό σταντ, τριβάλιτσο, κ.α.

Η μοτοσυκλέτα αναμένεται να αργήσει σχετικά να φτάσει στις αγορές της Ευρώπης, καθώς αναμένεται το καλοκαίρι του 2017.







Δείτε όλες τις φωτογραφίες

V-STROM 650 & V-STROM 650XT 2017

Ελαφρύτερα, πιο δυνατά, Euro 4 & Traction Control

Η Suzuki έπαιξε συντηρητικά για μία ακόμη χρονιά με την οικογένεια V-Strom. Τα 2 μοντέλα των 650 κ.εκ. μοιράζονται πλέον την ίδια εμφάνιση, που εμπνέεται από το V-Strom 1000. Βελτιωμένος είναι ο Euro 4 κινητήρας ενώ πλέον έχουμε και Traction Control.



Ο V-2 των 645 κ.εκ. της Suzuki αποδίδει 70 hp / 8.800 rpm και 6,32 Kgm ροπής στις 6.500 rpm, νούμερα καλύτερα από πριν, παρόλα αυτά ελαφρώς υποδεέστερα από ότι στο SV 650 ABS.
Νέα είναι η εξάτμιση, νέο και το σύστημα low-rpm assist, που όπως είδαμε στο SV 650 ABS βοηθάει τον αναβάτη να ξεκινήσει με πολύ χαμηλές στροφές, δίχως το φόβο ότι θα του σβήσει ο κινητήρας.
Αμφότερες οι μοτοσυκλέτες φοράνε και το σύστημα easy-start που είδαμε για πρώτη φορά στο GSX-S1000, με το οποίο πιέζεις το κουμπί της μίζας μία μόνο φορά, και εκείνη δουλεύει συνεχώς μέχρι να βάλει μπροστά τον κινητήρα.
Το μεγάλο λειτουργικό νέο είναι η προσθήκη ενός Traction Control 2 επιπέδων, το οποίο μπορεί να βγει και εκτός λειτουργίας.
Το στιλ τόσο του V-Strom 650 όσο και του V-Strom 650XT προέρχεται από το V-Strom 1000, κι έτσι τώρα έχουμε ενιαία εμφάνιση για όλη την

οικογένεια.
Το XT έχει πιο πλούσιο εξοπλισμό, και είναι και πιο κατάλληλο για off-road αναζητήσεις. Ζάντες με ακτίνες, καρίνα και χούφτες δίνουν τα απαραίτητα εχέγγυα για λελογισμένη χρήση σε χωματάκι.
Η Suzuki αναφέρει πως τα 2 V-Strom θα συνοδεύονται από πληθώρα επίσημων αξεσουάρ, όπως βαλίτσες, κεντρικό σταντ, ψηλή ζελατίνα, θερμαινόμενα γκριπ, κ.α.
Τα V-Strom 650 και V-Strom 650XT αναμένονται να φτάσουν στις αγορές νωρίς μέσα στο 2017.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

SUZUKI V-STROM 1000 & V-STROM 1000XT 2017

Ανανέωση στα σημεί ιαπωνικό adventure

Σε αλλαγές ουσίας προχώρησε η ιαπωνική εταιρία για το 1000 άρι V-Strom. Στόχος να εκσυγχρονιστούν τα ηλεκτρονικά του συστήματα και να βελτιωθεί η προσφερόμενη άνεση, ειδικά στο ταξίδι.



μοτοσικλέτας είναι πλέον και συνδυασμένα αφού αν ο αναβάτης τραβήξει την μανέτα πέρα από ένα συγκεκριμένο όριο τότε ενεργοποιείται και το πίσω φρένο. Βελτιωμένος παρουσιάζεται και ο κινητήρας για το 2017. Δεύτερος καταλύτης στην εξάτμιση, ελέω προδιαγραφών Euro 4, ο οποίος ωστόσο δεν επηρεάζει σύμφωνα με τη Suzuki τις μέγιστες τιμές απόδοσης του μεγάλου V2. Οι πιο σημαντικές αλλαγές για το μοτέρ αφορούν την έκκίνησή του χωρίς να χρειάζεται πλέον ο αναβάτης να κρατά τη μανέτα του συμπλέκτη, το πάτημα του κουμπιού της μίζας μόνο μία φορά για να εκκινήσει ο κινητήρας αλλά και η λειτουργία Low RPM assist, που έχουμε δει και στο νέο SV650. Η συγκεκριμένη λειτουργία ανεβάζει ελαφρώς τις στροφές του κινητήρα όταν τραβάτε τη μανέτα του συμπλέκτη για να επιλέξετε την πρώτη σχέση στο κιβώτιο.

Μικρές αλλά σημαντικές αλλαγές έχουμε και στον τομέα της εργονομίας με το μεγάλο V-Strom να φέρει στον στάνταρ εξοπλισμό του ανασχεδιασμένη και μεγαλύτερη ζελατίνα σε σχέση με πριν, χούφτες και ποδιά κινητήρα, ενώ από το σχεδιαστήριο πέρασε και η σέλα.

Το ανανεωμένο V-Strom 1000 θα είναι διαθέσιμο σε τρία νέα χρώματα, με το πιο χτυπητό κίτρινο να αποτίει φόρο τιμής στο 800άρι DR Big και σε δύο εκδόσεις: αυτή που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα με τις δεκάμπρατσες χυτές ζάντες αλουμινίου και την έκδοση XT -όπως και το μικρότερο- με ακτινωτούς τροχούς και τιμόνι μεταβλητής διατομής, για τους πιο περιπετειώδεις.

Λογικά κοντά μας από τη νέα χρονιά.



α για το μεγάλο







Δείτε όλες τις φωτογραφίες
www.bikeit.gr



INNOVATE OR EVAPORATE

RIDING PLEASURE TOTAL SAFETY



NEW FLIP UP

Price	Model	Version
€ 279	ADV X1	ANIMA/RED
€ 279	ADV X1 (NEW)	ANIMA/WHITE/BLUE/RED
€ 279	ADV X1 (NEW)	ANIMA/YELLOW
€ 245	ADV X1 (NEW)	ANTHRACITE
€ 245	ADV X1 (NEW)	BLACK/MATT
€ 245	ADV X1 (NEW)	WHITE
€ 169	BELFAST	BLACK/MATTE
€ 189	BELFAST	FENDER/BLACK/GOLD
€ 189	BELFAST	MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169	EXO-220	BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149	EXO-220	ANTRACITE
€ 149	EXO-220	BLANC
€ 149	EXO-220	NOIR
€ 149	EXO-220	SOLID/NEON/YELLOW
€ 139	EXO-490	BLACK
€ 159	EXO-490	DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159	EXO-490	DREAM/WHITE
€ 159	EXO-490	GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159	EXO-490	LUZ/MATT/BLACK
€ 139	EXO-490	MATT/BLACK
€ 159	EXO-490	VISION/GREEN
€ 159	EXO-490	VISION/RED
€ 159	EXO-490	VISION/YELLOW
€ 139	EXO-490	WHITE
€ 199	EXO-510 AIR	BLACK
	EXO-510 AIR	CIPHER/GREY
	EXO-510 AIR	CIPHER/MATT/GREEN
	EXO-510 AIR	CROSS/BLUE/RED/WHITE
	EXO-510 AIR	CROSS/GREY
	EXO-510 AIR	CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
	EXO-510 AIR	CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199	EXO-510 AIR	MATT/BLACK
€ 249	EXO-510 AIR	RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249	EXO-510 AIR	RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249	EXO-510 AIR	RADIUM/ORANGE
€ 249	EXO-510 AIR	SCALE/BLACK/GREEN
€ 249	EXO-510 AIR	SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249	EXO-510 AIR	SCALE/GREY
€ 249	EXO-510 AIR	SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249	EXO-510 AIR	STAGE/BLACK/RED
€ 249	EXO-510 AIR	STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249	EXO-510 AIR	SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249	EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/BLUE

ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES

airfit CONCEPT · PINLOCK MAX · DOUBLE D TITANIUM BUCKLE · KWIKWICK3

street collection 2017


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/RED


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/YELLOW


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/PINK


€199 EXO-510 AIR WHITE


€239 EXO-710 AIR FURIO GREY


€239 EXO-710 AIR LINE/BLACK/CAMELEON


€239 EXO-710 AIR LINE/WHITE/BLUE/RED


€199 EXO-710 AIR MATT/BLACK


€249 EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK


€199 EXO-710 AIR WHITE


€239 EXO-710 AIR FURIOBLU


€209 EXO-920 RED


€199 EXO-920 BLACK


€239 EXO-920 GEM/MATT/BLACK/SILVER


€239 EXO-920 GEM/WHITE


€199 EXO-920 MATT/ANTHRACITE


€199 EXO-920 MATT/BLACK


€209 EXO-920 NEON/YELLOW


€239 EXO-920 SATELLITE/BLACK/NEON/YELLOW


€199 EXO-920 WHITE


€349 EXO-1200 AIR ALTO


€349 EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW


€299 EXO-1200 AIR BLACK


€349 EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/CAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FANTASY/RED/CAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/BLACK/WHITE


€349 EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE


€349 EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/RED/BLUE


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/CHAMELEON/YELLOW


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR HORNET/MATT/BLACK/RED


€349 EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE


€349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK


€349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN


€349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE


€349 EXO-1200 TENEBRIS/BLACK/BLUE


€299 EXO-1200 AIR MATT/BLACK


€299 EXO-1200 AIR WHITE


€439 EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED


€369 EXO-2000 EVO AIR BLACK


€399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE


€399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER


€399 EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER


€399 EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE


€399 EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW


€399 EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON


€439 EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER


€369 EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK


€419 EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK


€419 EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK


€369 EXO-2000 EVO AIR WHITE


€349 EXO-3000 AIR YELLOW


€349 EXO-3000 AIR BLACK


€349 EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE


€349 EXO-3000 AIR MATT/BLACK


€349 EXO-3000 AIR WHITE


€389 EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK


€389 EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE





€229 EXO-COMBAT BLACK/MATT




€259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/GREEN/MOUTHGUARD



€259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/SILVER/MOUTHGUARD

moto CREATIVE

BENELLI TRK 502 2017

Σε μορφή παραγωγής για το 2017

Πέρυσι, στο Μιλάνο, η ιταλική Benelli είχε παρουσιάσει το μεσαίο Adventure TRK 502 σε concept μορφή, ενώ τώρα η μοτοσυκλέτα παρουσιάστηκε σε τελική μορφή παραγωγής για το 2017.

Το TRK 502 είναι ένα μεσαίο Adventure bike, το οποίο θα κυκλοφορήσει σε 2 εκδόσεις, με τροχούς 17 ιντσών και ασφάλτινο χαρακτήρα, και με μπροστινό τροχό 19 ιντσών και πιο πολεμικό off-road ρόλο.
Η μορφή παραγωγής του TRK 502 έχει αλλάξει σε αρκετές λεπτομέρειες σε σχέση με το concept, όμως τα βασικά δομικά αλλά και εμφανισιακά στοιχεία παραμένουν αναλλοίωτα. Νέα είναι η εξάτμιση, με έξοδο κάτω από τον κινητήρα, νέες οι ακτινικές δαγκάνες στους μπροστινούς δίσκους των 320 mm (στάνταρ είναι το ABS), πιο ασφάλτινα τα ελαστικά (120/70-17 & 160/60-17), ελαφρώς διαφορετική η μάσκα...

Διαβάστε περισσότερα:



STREET

Editorial!

Μπορείς να πεις ότι τις μεγάλες αλλαγές στην κατηγορία τις είδες πέρσι. Κι όμως, η Honda κράταγε καλά ένα κρυμμένο χαρτί το οποίο έβγαλε με τρεις διαφορετικές παραλλαγές: CBR 1000RR! Σε απλή, SP, και SP2 έκδοση, για ''κάθε'' βαλάντιο και επίπεδο αναβάτη. Η παρουσίαση του Suzuki GSX-R 1000 δεν ήταν κάτι νέο μιας και το είχαμε απολαύσει από πέρσι ως Concept, ωστόσο ήρθε και πρόσθεσε άλλο ένα super μοντέλο στην κατηγορία. Νέες μοτοσυκλέτες δρόμου από την Kawasaki με το Ninja 650 αλλά και την παγκόσμια πρωταθλήτρια ZX10-RR να εκπροσωπούν την πράσινη εταιρία. Νέα μικρή σειρά GSX-R για την Suzuki στα 125 και 250 κυβικά ώστε να δημιουργηθούν και νέοι αναβάτες, ενώ δεν έλειψαν επετειακές εκδόσεις της Ducati και της MV Agusta, ανανεωμένες Aprilia RSV4 και νέο RS 125, καθώς και ένα ανανεωμένο οπτικά Yamaha YZF-R6.

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2017

Aprilia RSV4 RF • Aprilia RSV4 RR • Aprilia RS 125 • BMW S 1000RR• Ducati 1299 Superleggera • EBR• Honda CBR1000RR • Honda Fireblade SP• Honda Fireblade SP2 • Kawasaki Ninja 650 • Kawasaki H2 Carbon • Kawasaki ZX10-RR• MV Agusta F3 RC • MV Agusta F4 RC • Norton 1200 Superbike• Suzuki GSX-R 250R • Suzuki GSX-R 125R • Suzuki GSX-R 1000 • Yamaha YZF R6 • Yamaha YZF R6 Race

APRILIA RSV4 RF 2017

Νέες αναρτήσεις Ohlins, βελτιωμένο APRC, Euro 4, κ.α.

Ο κινητήρας του ανανεωμένου RSV4 για το 2017 καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ τα επίσημα νούμερα ιπποδύναμης και ροπής είναι οι 201 hp / 13.000 rpm και τα 11,7 Kgm / 10.500 rpm. Η έκδοση RSV4 RF είναι η premium έκδοση του ιταλικού Superbike, με νέες, κορυφαίες αναρτήσεις της Ohlins και ειπλέον εξοπλισμό από την βασική έκδοση RSV4 RR.

Νέες είναι οι αναρτήσεις για το 2017, με την RSV4 RF να χρησιμοποιεί τα τελευταίας γενιάς high-spec καλούδια της Ohlins, δηλαδή ένα NIX πιρούνι και ένα TTX πίσω αμορτισέρ.
Στα φρένα, μπροστά βρίσκουμε τις επίσης κορυφαίες monobloc δαγκάνες M50 της Brembo, και δύο δίσκους 330 mm.
Βελτιωμένα όμως είναι και τα ηλεκτρονικά συστήματα που απαρτίζουν την πλατφόρμα APRC (Aprilia Performance Ride Control)
Η τελευταία γενιά APRC περιλαμβάνει τα κάτωθι:...

Διαβάστε περισσότερα:



APRILIA RSV4 RR 2017



Βελτιωμένο APRC

Το νέο RSV4 RR του 2017 διαθέτει Euro 4 κινητήρα με απόδοση 201 hp / 13.000 rpm και 11,7 Kgm ροπής στις 10.500 rpm. Η έκδοση RSV4 RR είναι η βασική έκδοση του ιταλικού Superbike, διαφέροντας με την κορυφαία έκδοση RF κυρίως σε αναρτήσεις.

Το Aprilia RSV4 RR έχει στόχο να χαρίσει στον αναβάτη “race replica” αίσθηση με αντίστοιχες επιδόσεις. Το RSV4 RR διαθέτει όλες τις καινοτομίες σε ηλεκτρονικά, κινητήρα και φρένα που έχουμε δει στο RSV4 RF. Στον στάνταρ εξοπλισμό διαθέτει καλούδια τα οποία κάποτε ανήκαν στον εξοπλισμό του Factory, όπως καπάκια κινητήρα και τρόμπας από μαγνήσιο, και ένα μεγάλο φάσμα παραμετροποίησης σε πλαίσιο και αναρτήσεις. Το Aprilia RSV4 RR διατίθεται σε 2 νέους χρωματισμούς, αμφότεροι ματ, σε μαύρη ή γκρι βάση (grigio Bucine και nero Ascari), ενώ ΔΕΝ διαθέτει τις νέες αναρτήσεις της Ohlins που θα βρείτε ΜΟΝΟ στο RF...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

APRILIA RS 125 2017



Euro 4 κινητήρας & βελτιώσεις

Για το 2017, το RS4 125 αλλάζει όνομα, γίνεται RS 125, δέχεται νέα χρώματα και χρηστικές πινελιές, ενώ φυσικά καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4. Δίπλα στη νέα ημίγυμνη fighter Tuono 125, η April-ia ανανέωσε και τη βάση του μικρού Tuono, την τετράχρονη Sport RS των 125 κυβικών.

Το Aprilia RS 125 μπορεί να έχει πει αντίο στον παλαιότερο, δυνατότερο δίχρονο κινητήρα της σειράς, διαθέτει όμως έναν από τους πλέον εξελιγμένους τετράχρονους κινητήρες, και κορυφαία περιφερειακά. Περιφερειακά όπως το κτηνώδες πλαίσιο δυο δοκών αλουμινίου, που δεν έχει να ζηλέψει σε τίποτα από αντίστοιχα πλαίσια Supersport μοτοσυκλετών με πολλαπλάσια κυβικά! Ασύμμετρο είναι το ψαλίδι, ενώ στις αναρτήσεις βρίσκουμε ένα ανάποδο πιρούνι 41 mm και μονό πίσω αμορτισέρ. Οι ελαφριές 6μπρατσες ζάντες συνεισφέρουν στην μεγάλη ευελιξία του RS 125, ενώ στα φρένα το μικρό μοτοσυκλετάκι φοράει μια ακτινική τετραπίστονη δαγκάνα μπροστά και δίσκο 300 mm, με νέα μονοπίστονη δαγκάνα πίσω και δίσκο 220 mm. Στάνταρ (Euro 4) είναι το ABS...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW S 1000 RR 2017

Euro 4, νέα χρώματα

Η BMW ανανέωσε όλη τη σειρά S για το 2017, με πρώτο μέλημα τις Euro 4 προδιαγραφές, ενώ στο... ψαχούλεμα, βγήκαν και διάφορες βελτιώσεις, ανάλογα το μοντέλο. Δείτε τι αλλάζει στο S 1000 RR του 2017.

Ακολουθούν τα σημεία στα οποία βελτιώνεται το S 1000 RR του 2017:
Κάλυψη των προδιαγραφών Euro 4
Το ABS Pro είναι νέο στοιχείο της πλατφόρμας “Riding Modes Pro” που διατίθεται στον έξτρα εξοπλισμό
Το Traction Control DTC τν 7 επιπέδων είναι πλέον στον στάνταρ εξοπλισμό
Το νέο RR έρχεται με το μονόσελο στάνταρ. Ο αγοραστής μπορεί να επιλέξει στην παράδοση σέλα συνεπιβάτη, δίχως έξτρα κόστος
Νέα χρώματα που πατάνε πάνω στους προηγούμενους συνδυασμούς, με νέο όμως design
Καινούργια διχρωμία Granite Grey...



Διαβάστε περισσότερα

DUCATI 1299 SUPERLEGGERA 2017

220 hp, 167 kg γεμάτη

Το γνωρίσαμε ως Project 1408, τελικά παρουσιάστηκε στην EICMA 2016 ως Ducati 1299 Superleggera.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



ο νέο υπέρ-όπλο των Ιταλών αποδίδει επίσημα 215 hp (220 hp με το κιτ), ζυγίζει 167 γεμάτα κιλά (163 με το κιτ), είναι σχεδόν όλο φτιαγμένο από ανθρακόνημα και έχει ηλεκτρονικά από άλλο πλανήτη. Υπέροχη, πανάκριβη, πολεμική GP υπερβολή, για μόλις 500 τυχερούς ιδιοκτήτες.
Το 1299 Superleggera είναι μια υπερβολική σε όλα της μοτοσυκλέτα, που στόχο έχει να αποτελέσει το υπέρτατο Superbike για τον ενθουσιώδη -και ευκατάστατο- αναβάτη, που δεν θέλει καμία απολύτως παραχώρηση σε κόστος και τεχνολογία -σε κάποια μάλιστα σημεία η μοτοσυκλέτα είναι πιο προχωρημένη ακόμα και από μια MotoGP μοτοσυκλέτα!
Η καρδιά είναι ο κινητήρας του Panigale, βελτιωμένος όμως ώστε να αποδίδει +10 hp και +0,2 Kgm ροπής, κι έτσι αποτελεί τον δυνατότερο V2 που έφτιαξε ποτέ η Ducati. Πλαίσιο, υποπλαίσο, ψαλίδι, τροχοί και φέρινγκ είναι από ανθρακόνημα!
Στα ηλεκτρονικά βρίσκουμε μια μονάδα μέτρησης αδράνειας 6 αξόνων (6D IMU), η οποία παρέχει ακριβή δεδομένα σε πραγματικό χρόνο για την βέλτιστη λειτουργία του ηλεκτρονικού οπλοστασίου του 1299 Superleggera. Το παρών δίνουν το εξελιγμένο Traction Control DTC EVO που είδαμε πρώτα στο Panigale S Anniversario, αλλά... ακόμα πιο βελτιωμένο, με την προσθήκη Slide Control (DSC), το οποίο προέρχεται...



Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

DUCATI SUPERSPORT S 2017

Sport, χρηστική & καθημερινή

Το νέο Ducati Supersport S του 2017 παρουσιάστηκε στην Intermot, δίπλα στη βασική έκδοση Supersport. Πρακτική και καθημερινή Sport μοτοσυκλέτα με φέρινγκ, προορισμένη για χρήση δρόμου, και όχι για πίστα, σε πιο premium έκδοση, με αναρτήσεις της Ohlins, μονόσελο και shifter.



Εμφανισιακά, το SuperSport S (όπως και η βασική έκδοση) εμπνέεται από την οικογένεια Panigale, με LED DRL φώτα, αλλά με μοναδική εμφάνιση που προέρχεται από τη θέση των προβολέων που βρίσκονται μέσα στους αεραγωγούς!
Η βάση για τις 2 μοτοσυκλέτες (Supersport & Supersport S) ήταν έτοιμη. Ο Euro 4 κινητήρας προέρχεται από το Hypermotard 939, παρόλα αυτά, κάποιες αλλαγές σε εξάτμιση και εισαγωγές αέρα έχουν αλλάξει ελαφρώς την καμπύλη της ιπποδύναμης, με έμφαση στις χαμηλές στροφές, ενώ μακρύτερη είναι η τελική μετάδοση για αυξημένη τελική ταχύτητα. Το Supersport παράγει το 80% της ροπής του στις 3.000 rpm, ενώ η μέγιστη ανακοινώσιμη ιπποδύναμη είναι οι 113hp / 9.000 rpm.
Το ηλεκτρονικό πακέτο έρχεται και αυτό από το Hypermotard, με ABS, Traction Control και χάρτες, ενώ η έκδοση S είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα της Ducati μετά το Panigale που έρχεται εξοπλισμένη με shifter που λειτουργεί τόσο σε ανεβάσματα όσο και

σε κατεβάσματα.

Η γεωμετρία της σειράς Supersport είναι παρεμφερής με εκείνη των Panigale, με μέγιστη γωνία κλίσης τις 48 μοίρες και με μακρύτερο μεταξόνιο για μεγαλύτερη σταθερότητα.

Το πλαίσιο και το μονόμπρατσο ψαλίδι έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τις 2 Supersport, ενώ το ίδιο συμβαίνει και με τους τροχούς...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube




KYT

KYT



KYT

HONDA CBR1000RR FIREBLADE SP 2017

Το καλύτερο Fireblade

25 χρόνια μετά τη γέννηση του θρυλικού ονόματος ,εξοπλισμένο με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στα ηλεκτρονικά, φιλικότερο από ποτέ και έτοιμο παράλληλα να διεκδικήσει τον τίτλο στο

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Και τι δεν έχει το νέο CBR1000RR Fireblade SP, που παρουσιάζεται ισχυρότερο κατά σχεδόν 11 ίππους σε σχέση με το προηγούμενο, ελαφρύτερο κατά 15 ολόκληρα κιλά και βελτιωμένο όσον αφορά τη σχέση κιλών ανά ίππο κατά 14%. Η λαχταριστή έκδοση SP φέρει μονάδα μέτρησης αδρανειακών δυνάμεων (IMU) σε πέντε άξονες, ημι-ενεργητικές αναρτήσεις της Ohlins, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης του πίσω τροχού (Honda Selectable Torque Control), σύστημα ελέγχου φρένου του κινητήρα (Selectable Engine Brake), νέα μονάδα ABS που εξισορροπεί την πίεση στα φρένα και υπό κλίση, συστήματα ελέγχου ανύψωσης και των δύο τροχών, quick-shifter που λειτουργεί και στα κατεβάσματα, χαρτογραφήσεις για τον ψεκασμό αλλά και προγράμματα που μπορεί να επιλέξει ο αναβάτης, τα οποία επηρεάζουν συνολικά τη συμπεριφορά της μοτοσικλέτας. Η τεχνολογία για όλα τα παραπάνω συστήματα προέρχεται από το εξωτικό RC213V-S και για το διάσημο superbike των Ιαπώνων...

Διαβάστε περισσότερα:



HONDA CBR1000RR FIREBLADE SP2 2017

Ακόμη πιο εξωτικό SP2

Μαζί με την έκδοση SP η Honda παρουσίασε το ακόμη πιο εξωτικό SP2,μια ειδική ομολογκαρισμένη έκδοση του νέου της superbike, έτοιμη για αγωνιστική χρήση, αλλά και νόμιμη για κυκλοφορία στο δρόμο.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Μικρές αλλά ουσιαστικές είναι οι διαφορές μεταξύ της έκδοσης SP και της SP2 και εστιάζονται σε κάποια νευραλγικά σημεία του κινητήρα με στόχο την αυξημένη και πιο αξιόπιστη απόδοσή του σε συνθήκες αγώνα. Εξωτερικά οι διαφορές περιορίζονται στον ελαφρύτερο τόνο του μπλε της έκδοσης τρικολόρε.

Στα ενδότερα και συγκεκριμένα στο μοτέρ, μεγαλύτερες είναι οι βαλβίδες εισαγωγής κατά ένα χιλιοστό στα 31,5 αλλά και οι βαλβίδες εξαγωγής κατά 1,5 χλστ., στα 25,5, με την συμπίεση να παραμένει ίδια στο 13:1. Μακρύτερα είναι τα καλώδια για τα μπουζί, ενώ βελτιωμένη παρουσιάζεται και η ψύξη των κυλίνδρων. Παράλληλα διαφορετική είναι και κορώνα του πιστονιού, ενώ το πιστόνι έχει δεχτεί θερμική επεξεργασία στο σημείο του δέχεται τον πείρο, για μεγαλύτερη αντοχή. Ο πείρος είναι με τη σειρά του πιο κοντός κατά 2,5 χλστ. αλλά και ελαφρύτερος κατά 8 γραμμάρια, ενώ το ωστήριο έχει μεγαλύτερη εξωτερική διάμετρο κατά δύο χιλιοστά στα 28. Το SP2 φέρει τα ίδια ηλεκτρονικά βοηθήματα με το SP, ωστόσο οι προκαθορισμένες ρυθμίσεις είναι διαφορετικές για τις δύο μοτοσικλέτες. Διαθέσιμο για το SP2 θα είναι και ένα αγωνιστικό κιτ.

Όπως όμως και με την έκδοση SP έτσι και το SP2 έχει πάρα πολλές διαφορές σε σχέση με το προηγούμενο CBR με τα ηλεκτρονικά να παίζουν πλέον τεράστιο ρόλο...



Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

HONDA CBR1000RR 2017

Νέα καλύτερη γενιά

Ναι, το νέο CBR1000RR είναι σαφώς πιο δυνατό σε σχέση με το μοντέλο που αντικαθιστά (σχεδόν11 ίπποι διαφορά και 189 στο σύνολο), σαφώς πιο ελαφρύ (κατά 14 κιλά), ενώ έρχεται εξοπλισμένο με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, όντας παράλληλα το πρώτο εν σειρά 4κύλινδρο της Honda που χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό γκάζι.

Όπως και στις ειδικές εκδόσεις έτσι και εδώ, η μονάδα μέτρησης αδρανειακών δυνάμεων πέντε αξόνων είναι παρούσα με αποτέλεσμα να επικοινωνεί και να ρυθμίζει με ακρίβεια το traction control της Honda (Selectable Torque Control - HSTC) το οποίο διαχειρίζεται την πρόσφυση του πίσω τροχού μέσω της κεντρικής μονάδας FI-ECU και του ηλεκτρονικά...

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Διαβάστε περισσότερα



MV AGUSTA F3 RC 2017

ΕΛΑΦΡΩΣ διαφοροποιημένο



Η MV Agusta παρουσίασε την F3 RC (Reparto Corse) του 2017, σε εκδόσεις 675 & 800. Δυο πανέμορφες ειδικές εκδόσεις περιορισμένης παραγωγής στα χρώματα του Jules Cluzel, από το πρωτάθλημα WSS.

Τα κακά νέα είναι πως πέρα από το ΕΛΑΦΡΩΣ διαφοροποιημένο χρωματικό design, ΔΕΝ υπάρχουν άλλες αλλαγές στα 2 μοντέλα, σε σχέση με τα RC που αντικαθιστούν. Το F3 675 αποδίδει έτσι τους ίδιους 128 hp / 14.400 rpm και τα ίδια 7,24 Kgm / 10.90 rpm που απέδιδε προηγουμένως, ενώ καμία αλλαγή δεν υπάρχει ούτε στα νούμερα των επιδόσεων του F3 800, με 148 hp / 13.000 rpm & 8,97 Kgm / 10.600 rpm. Ίδιο είναι και το πακέτο ηλεκτρονικών MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) με Ride by Wire, 4 χάρτες (ένας εκ των οποίων ρυθμιζόμενος), μαζί με 8 επίπεδα Traction Control. Η φίρμα του Varese διαθέτει και special κιτ αξεσουάρ μαζί με κάθε μία από τις 350 F3 RC replica, που περιλαμβάνει κάλυμμα για μονόσελο, βάση για πινακίδα, αγωνιστικό σταντ πίσω τροχού, κουκούλα, κ.α.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

MV AGUSTA F4 RC 2017

Ανανεώθηκε οπτικά

… η MV Agusta F4 RC για το 2017, με τον αριθμό 37 να θυμίζει τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα που έχει δρέψει η φίρμα του Varese, ενώ θα παραχθεί μόλις σε 250 μοτοσυκλέτες.

Κάθε μία από τις F4 RC του 2017 αποτελεί συλλεκτικό κομμάτι, ενώ θα συνοδεύεται από ένα πολύτιμο αγωνιστικό κιτ. Ένα κλασικό ξύλινο κουτί περιλαμβάνει μια εξάτμιση 4 σε 1 τιτανίου της SC-Project, ειδικά σχεδιασμένη για το F4 RC, και μια διαφορετική ECU για αγωνιστική χρήση.
Το μονόσελο ελαφραίνει ακόμα περισσότερο τη μοτοσυκλέτα, και υπογραμμίζει την αγωνιστική της προέλευση –χαιρετίσματα στον Leon Camier. Η τάπα του ρεζερβουάρ και τα καλύμματα των κενών που αφήνουν οι καθρέπτες για χρήση πίστας είναι από ergal 7075, αποτελώντας premium λαχταριστές λεπτομέρειες που τονίζουν τον exclusive χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας.
Το κάλυμμα της εξάτμισης είναι από carbon, ενώ η F4 RC έρχεται και με δική της, special κουκούλα και πιστοποιητικό αυθεντικότητας. Ο τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας…

Διαβάστε περισσότερα



EBR 2017

Πιο οικονομική

Ξεψαχνίζοντας το -όπως συνηθίζεται- φλύαρο δελτίο τύπου της EBR ("όλα πηγαίνουν τέλεια, το δίκτυο των dealer μεγαλώνει, πολύ καλές οι πωλήσεις το Καλοκαίρι, κλπ."), οι πραγματικές ειδήσεις είναι οι 2 που προαναφέραμε στον πρόλογο

Το Φθινόπωρο του 2016 πρόκειται να δούμε μια "Quick, Dark and Low" μοτοσυκλέτα... που μάλλον θα είναι νέο μοντέλο και όχι κάποια διαφορετική έκδοση ενός από τα τρία τρέχοντα μοντέλα (1190SX, 1190RX & 1190RS) της αμερικάνικης φίρμας.

Η EBR αναφέρει πως το νέο αυτό μοντέλο θα ενθουσιάσει τους Urban Riders.

Παράλληλα, το 2018 η EBR προτίθεται να παρουσιάσει μια νέα σειρά μοντέλων (νέα πλατφόρμα) με τελική τιμή κάτω από 10.000 δολάρια...

Διαβάστε περισσότερα



NORTON 1200 V4 SUPERBIKE 2017!

Παρουσιάστηκε επίσημα!



Η Norton παρουσίασε επίσημα το νέο superbike της με χωρητικότητα 1200 κυβικών εκατοστών από κινητήρα V4, το οποίο θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του Donington Hall.

Η νέα μοτοσυκλέτα θα εμφανιστεί για πρώτη φορά στην έκθεση NEC Motorcycle Live στην Μγάλη Βρετατίνα τον Νοέμβριο του 2016, με τις πρώτες παραγγελίες να παραδίδονται στα μέσα του 2017. Αρχικά θα κατασκευαστούν 200 επετειακά μοντέλα και η εταιρία, μέσω του website της, http://www.nortonmotorcycles.com/, ζητάει από όποιον επιθυμεί να την αποκτήσει, να κάνει εγγραφή τώρα. Λεπτομέρειες δεν υπάρχουν ακόμη, ωστόσο βλέπουμε το περιμετρικό πλαίσιο από σωλήνες στρογγυλής διατομής, ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα και ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες της Brembo, μονόμπρατσο ψαλίδι και εξάτμιση τοποθετημένη δεξιά και κάτω, αλλά και μονόσελο.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

www.bikeit.gr

SUZUKI GSX-250R 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



Δικύλινδρο

Είχαμε δει το Suzuki GSX250R να παρουσιάζεται λίγο πριν EICMA στην Κίνα, όπου και κατασκευάζεται η μοτοσυκλέτα. Τώρα, η Suzuki ανακοίνωσε την έλευση της μικρής Sport-commuting μοτοσυκλέτας και στην Ευρώπη.

Το GSX250R είναι το τρίτο μοντέλο του Hamamatsu που φοράει το μοτέρ του Inazuma 250, μετά και το νέο V-Strom 250 (που πιθανότατα να πρέπει να το λέμε... Strom σκέτο, καθώς ο κινητήρας είναι δικύλινδρος εν σειρά).

Μόλις ακούς «Inazuma» καταλαβαίνεις πως οι 24,7 hp του δικύλινδρου εν σειρά κινητήρα, μαζί με τα 181 κιλά βάρους της μοτοσυκλέτας δεν ταιριάζουν σε Supersport μοντέλο, αλλά σε Sport-looking, ή Sport-Commuting μοτοσυκλέτα.

Δείχνει sport και επιθετική, έχει όμως πρωτίστως στόχο την αστική ζωή, προβάλλοντας ως δυνατά χαρτιά την φιλικότητα...

(και χαμηλή σχετικά σέλα στα 790 mm), την οικονομία σε κατανάλωση, και ελπίζουμε και σε τιμή απόκτησης -δεν γνωρίζουμε ακόμα την τελευταία. Για να μη μιλήσουμε για την απίστευτη επίσημα ανακοινώσιμη αυτονομία των... 480 χιλιομέτρων (WMTC θεωρητικές μετρήσεις) από το 15λιτρο ρεζερβουάρ.

Άλλωστε η Suzuki ξεκαθαρίζει τις προθέσεις της και με το όνομα GSX250R –και όχι GSXR250-, ενώ ονομάζει τη μοτοσυκλέτα Urban Athlete, «αστικό αθλητή». Το στιλ όμως... στιλ! GSX-R δείχνει και εμπνέει έτσι και για sport αναζητήσεις.

Η εμφάνιση και η ποιότητα κατασκευής δείχνουν προσεγμένες, ενώ τα περιφερειακά είναι συμβατικά για να κρατηθεί χαμηλά και το κόστος. Συμβατικό πιρούνι KYB, συμβατική δαγκάνα, ατσάλινο ψαλίδι.

Όμως... όμως! Ο εξοπλισμός δεν είναι εν τέλει καθόλου κακός, καθώς... η μοτοσυκλέτα πληροί τις προδιαγραφές Euro 4, διαθέτει ABS της Bosch στο στάνταρ εξοπλισμό, κλιπόν τιμόνι με άνετες γωνίες, δισκόφρενα μαργαρίτες εμπρός-πίσω, LED φώτα θέσης μπροστά και LED φως πίσω, ψηφιακή οθόνη οργάνων με πληθώρα πληροφριών (κοντέρ, στροφές, ταχύτητα κιβωτίου, 2 μερικούς χιλιομετρητές, ρολόι, ένδειξη στάθμης καυσίμου, ένδειξη κατανάλωσης, κ.α.)!

Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι της IRC, με διαστάσεις 110/80 17 και 140/55 17, φτιαγμένα για αντοχή στα ευρωπαϊκά οδοστρώματα.

Τέλος, όμορφοι είναι οι χρωματισμοί, σε λευκό, μαύρο, ή γαλάζιο MotoGP ρέπλικα.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

www.bikeit.gr

SUZUKI GSX-R1000 & GSX-R1000R 2017

Το ισχυρότερο και πιο εξελιγμένο GSX-R ever

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Επιτέλους! Το νέο Suzuki GSX-R είναι εδώ, και έχει κορυφαία τεχνολογία σε όλους τους τομείς, έτοιμο να γράψει νέο κεφάλαιο στην θρυλική Superbike οικογένεια του Hamamatsu.

Οι Ιάπωνες χρησιμοποίησαν τεχνογνωσία από τον κόσμο του MotoGP για να δημιουργήσουν τη νέα Sport ναυαρχίδα τους, ενώ ο κύριος τεχνικός στο project, Shinichi Sahara προέρχεται από την κορυφαία κατηγορία αγώνων στον κόσμο. Ο στόχος κατά πως φαίνεται επετεύχθη, με τη νέα μοτοσυκλέτα των Ιαπώνων να αποδίδει επίσημα 202 hp / 13.200 rpm, το δυνατότερο GSX-R παραγωγής μέχρι σήμερα.

Η νέα Superbike της Suzuki έρχεται σε 2 εκδόσεις: GSX-R1000 και GSX-R1000R. Αμφότερες χρησιμοποιούν έναν ολοκαίνουργιο τετρακύλινδρο εν σειρά κινητήρα 999.8 κ.εκ. με σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων Suzuki Racing Variable Valve Timing (SR-VVT). Το σύστημα εξελίχθηκε στην MotoGP μοτοσυκλέτα GSX-RR, και επιτρέπει στον κινητήρα να παράγει δύναμη σε χαμηλές και μεσαίες, πριν το SR-VVT ενισχύσει ακόμα περισσότερο τις ψηλές στροφές.

Μέσα στα άλλα, στον κινητήρα βρίσκουμε νέα πιστόνια, νέους εκκεντροφόρους, και βαλβίδες τιτανίου. Νέος είναι ο ψεκασμός με τους εγχυτήρες στο πάνω μέρος του φίλτρου αέρα...



Διαβάστε περισσότερα:

SUZUKI GSX-R125 - 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Έτοιμο το μωρό

Τα δύο άκρα έπιασε η Suzuki στην Intermot. Αφού μας έδειξε το ολοκαίνουριο GSX-R1000 ικανοποίησε και όλους τους εκκολαπτόμενους αναβάτες με την μάλλον απρόσμενη παρουσίαση του επίσης νέου GSX-R125

Οι Ιάπωνες δεν έχουν δώσει προς το παρόν στη δημοσιότητα όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου τους 125ριού, το οποίο αναμένεται να είναι κοντά μας το καλοκαίρι του 2017.
Ο μικρότερος κινητήρας που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε GSX-R είναι υγρόψυκτος, 124 κ.εκ., 4βάλβιδος με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και σύμφωνα με τους ανθρώπους της Suzuki θα προσφέρει τις καλύτερες επιταχύνσεις στην κατηγορία. Οι Ιάπωνες αναφέρουν επίσης πως η μικρή τους μοτοσυκλέτα θα έχει την καλύτερη αναλογία κιλών ανά ίππο, την καλύτερη αναλογία ροπής σε σχέση με το βάρος της αλλά και το μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα:

YAMAHA YZF-R6, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ 2017

Το νέο όπλο της Yamaha



Μετά την παρουσίαση του νέου YZF-R6, στην EICMA η Yamaha παρουσίασε την λαχταριστή αγωνιστική έκδοση της μοτοσυκλέτας, ενώ ανακοίνωσε τη συμμετοχή της εταιρείας στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SuperSport (WSS) το 2017 με ΔΥΟ ομάδες!

Με έμπνευση από την αγωνιστική YZR-M1, το νέο YZF-R6 θα κληθεί να αποδείξει τις ικανότητες του το 2017, στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport στα χέρια των Lucas Mahias & Frederico Caricasulo με την εργοστασιακή ομάδα της Yamaha, αλλά και στα χέρια των Niki Tuuli & Sheridan Morais, σε ομάδα υποστηριζόμενη από τη Yamaha.
Οι 4 αγωνιζόμενοι έλαβαν μέρος στην παρουσίαση της αγωνιστικής έκδοσης του YZF-R6 στο Μιλάνο, μια έκδοση που είναι παρόμοια με εκείνη που θα χρησιμοποιήσουν το 2017, καθώς από την επόμενη σεζόν οι κανόνες των βελτιώσεων γίνονται ακόμα αυστηρότεροι. Πλέον θα επιτρέπονται μόνο ελαφριές αλλαγές στις κυλινδροκεφαλές, στο κιβώτιο, τις αναρτήσεις, τα ηλεκτρονικά και τους δίσκους των φρένων.
Το YZF-R6 έχει κερδίσει τον τίτλο στο WSS 3 φορές τα τελευταία 7 χρόνια (2009: Cal Crutchlow / 2011:Chaz Davies / 2013: Sam Lowes)...

Διαβάστε περισσότερα www.bikeit.gr

YAMAHA YZF-R6 2017

Δραστική ανανέωση

Δεν σχεδιάστηκε όμως από λευκό χαρτί

Το Yamaha YZF-R6 του 2017 ανανεώθηκε ριζικά, με στιλ στα πρότυπα του YZF-R1M, με πολλές βελτιώσεις σε όλους τους τομείς. Παρόλα αυτά δεν έχει σχεδιαστεί από λευκό χαρτί, πατώντας αντίθετα στο ιδιαίτερα επιτυχημένο προηγούμενο μοντέλο.

Όπως αναφέρει η Yamaha, “με περισσότερες από 160.000 πωλήσεις στην Ευρώπη -και έχοντας κερδίσει 3 φορές το Παγκόσμιο πρωτάθλημα Supersport μέσα στα τελευταία 7 χρόνια- το YZF-R6 έχει γραφτεί στην ιστορία ως μία από τις πιο δημοφιλείς και extreme supersport μοτοσυκλέτες που κατασκεύασε ποτέ η Yamaha”. Πλέον πιο extreme, πιο εξελιγμένη και πιθανότατα πιο δημοφιλής από ποτέ.

Πλαίσιο, κινητήρας (πλην Euro 4 προδιαγραφών) και πίσω αμορτισέρ δείχνουν να έρχονται από το προηγούμενο μοντέλο, ενώ πιρούνι, ηλεκτρονικά, υποπλαίσιο και design είναι νέα. Νέο είναι και το τεράστιο -και άσχημο- τελικό της εξάτμισης, που θα είναι το πρώτο πράγμα που θα αλλάξουν οι ιδιοκτήτες του νέου R6. Τέλος, για την ώρα η Yamaha δεν δημοσιεύει αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας.



Οι βελτιώσεις εν τάχει
Αυτά που ξεχωρίζουν αμέσως, μόλις κάνεις μια πρώτη ανάγνωση στο Press Kit της Yamaha είναι οι ακόλουθες θεαματικές βελτιώσεις
Νέα εμφάνιση & νέο φέρινγκ με έμπνευση από το YZF-R1M, βελτιωμένη αεροδυναμική
Βελτιωμένη θέση οδήγησης
Traction Control 6 επιπέδων (και με δυνατότητα απενεργοποίησης)
Quickshifter (must πλέον για Supersport μοτοσυκλέτα) που δουλεύει μόνο στα ανεβάσματα
D-Mode οδηγικά προγράμματα με διαφορετικές ρυθμίσεις σε χάρτες και ηλεκτρονικά βοηθήματα...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

KAWASAKI NINJA ZX-10RR 2017

Η πλέον κορυφαία

Το Kawasaki ZX-10RR αποτελεί μια έκδοση περιορισμένης παραγωγής του ZX-10R, φορτωμένη κορυφαία αξεσουάρ, με στόχο να βοηθήσει τους "πράσινους" αγωνιζόμενους ανά τον κόσμο να κερδίσουν ευκολότερα πρωταθλήματα εθνικού επιπέδου. Ταυτόχρονα, βγάζει κανονικά αριθμό κυκλοφορίας και κυκλοφορεί νόμιμα και στον δρόμο.

Το ZX-10RR, στα χέρια των δοκιμαστών της εταιρίας, αποδείχθηκε ένα με δύο δευτερόλεπτα ταχύτερο από το ZX-10R, στην πίστα δοκιμών της ιαπωνικής εταιρίας Autopolis Circuit. Αυτό μπόρεσε να γίνει χάρη στις αλλαγές που πραγματοποίησαν οι μηχανικοί στο μεγάλο Ninja από την εμπειρία που έχουν αποκομίσει μέχρι στιγμής στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



KAWASAKI NINJA H2 CARBON 2017

Μόλις σε 120 κομμάτια

Η Kawasaki παρουσίασε για το 2017 μια νέα ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής του ήδη εκλεκτού Ninja H2, με την ονομασία Kawasaki Ninja H2 Carbon

Το Kawasaki Ninja H2 Carbon L.E. θα παραχθεί μόλις σε 120 αντίτυπα το 2017.
Για να ξεχωρίσει από το H2, το Carbon διαθέτει –όπως άλλωστε υποδηλώνει και το όνομα- το πάνω μέρος του φέρινγκ του κατασκευασμένο από ανθρακόνημα, αλλά και μερικές ακόμα ξεχωριστές λεπτομέρειες.
Νέο είναι το χρώμα του, διαφορετικό από των H2 & H2R, ενώ διαθέτει πιρούνι KYB AOS-2, με ακτινικές δαγκάνες M50 της Brembo και ένα κορυφαίο Ohlins TTX πίσω αμορτισέρ με ξεχωριστό ρεζερβουάρ...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

KAWASAKI NINJA 650 2017

Ο διάδοχος του ER-6F

Ninja εμφάνιση & θεαματική μείωση βάρους Το νέο Ninja 650 αποτελεί τον διάδοχο του ER-6F, ανεβάζοντας κατά πολύ τον πήχη σε σχέση με τον προκάτοχο του, ενώ ήταν από τα πλέον ενδιαφέροντα μοντέλα στην Intermot.

Από τη μία έχουμε το γυμνό Z650 (διάδοχος του ER-6N) που θα παρουσιαστεί στην EICMA, και από την άλλη το Ninja 650 (διάδοχος του ER-6F) που είδαμε στην Intermot. Βλέπουμε έτσι την σειρά ER να μας αποχαιρετά, με την Kawasaki να ποντάρει στα εμβληματικά και πολύ πιο αναγνωρίσιμα ονόματα Z & Ninja για την κληρονομιά των ER. Άλλωστε εδώ και κάποια χρόνια στις Η.Π.Α. αλλά και σε κάποιες άλλες αγορές το ER-6F είχε και το προσωνύμιο Ninja δίπλα του.
Αν ψάχνετε για ένα χρηστικό sport μοντέλο για καθημερινή χρήσης, που να έχει κάτι από την αίγλη αλλά και την επιθετική σχεδίαση του μεγάλου Ninja

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Διαβάστε περισσότερα




YAMAHA



CRUISERS

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2017



Benelli Leoncino Trail • BMW K 1600B • BMW RnineT Pure • BMW RnineT Racer • BMW RnineT • Ducati Scrambler cafe racer • Ducati Scrambler desert sled • Fantic Caballero • Harley Davidson Touring_2017 • Honda CB 1100 EX • Honda CB 1100 RS • Horex Cafe Racer - Classic - 800 Ambient • Husqvarna Svartpilen 401 • Husqvarna Vitpilen 401 • Indian Chieftain Dark Horse • Indian FTR750 Flattracker • Indian Springfield • Mondial Hipster • Moto Guzzi Audace Carbon • Moto Guzzi California • Moto Guzzi V7 III • Moto Guzzi V9 • Royal Enfield 750GT • Royal Enfield Happy Socks • Triumph Street Scrambler • Triumph bobber • Triumph Bonneville T100 • Triumph Bonneville T100 black • Triumph Street Cup • Yamaha SCR 950 • Yamaha XSR900 Abarth • Victory

Editorial!

Η κατηγορία Custom και Cafe Racer μοτοσυκλετών διανθίζεται κάθε χρονιά από νέα μοντέλα, κάθε κυβισμού. Από το μικρό Benelli Leoncino Trail στο BMW K1600B που έρχεται να κοντράρει τα μεγάλα Harley.
Η BMW συνεχίζει την ενίσχυση της κατηγορίας με τα RnineT Pure και Racer, η Ducati με δύο νέες εκδόσεις των Scrambler, Cafe Racer και Desert Sled, η Honda ανανεώνει τα CB 1000 σε δύο εκδόσεις, ενώ η Husqvarna βάζει στην παραγωγή τα Vitpilen και Svartpilen. Η Triumph συνεχίζει την επέλαση μοντέλων σε μία κατηγορία που ξέρει καλά, δίνοντας στην αγορά τα Bobber, Street Scrambler και φυσικά τα νέα Bonneville T100 και T120. Ανανεωμένη και η Moto Guzzi με βελτιωμένες εκδόσεις των V7 και V9, όπως και το νέο California. Victory, Indian, Fantic, Royal Enfield και Yamaha με νέες εκδόσεις XSR και SCR συμπληρώνουν την κατηγορία:



BENELLI LEONCINO & LEONCINO TRAIL 2017

Δύο εκδόσεις παραγωγής του Leoncino

Είχαμε δει το πανέμορφο Benelli Leoncino ως concept, ενώ στην EICMA 2016 θα το δούμε σε μορφή παραγωγής, και μάλιστα σε 2 εκδόσεις.

Η Scrambler μοτοσυκλέτα με τον δικύλινδρο κινητήρα των 500 κ.εκ. της Benelli θα βγει όπως όλα δείχνουν στην παραγωγή το 2017, ενώ η τιμή της παραμένει για την ώρα άγνωστη.

Η πρώτη εμφάνιση του Leoncino είχε γίνει στην EICMA 2015, με ενθουσιώδη υποδοχή. Πλέον η μοτοσυκλέτα ωρίμασε, και μπήκε στο στάδιο της παραγωγής.

Ο κινητήρας είναι δικύλινδρος εν σειρά, υγρόψυκτος, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες στον κύλινδρο, ενώ η χωρητικότητα του βρίσκεται στα 500 κ.εκ. Δύο είναι τα σώματα του ψεκασμού, 6τάχυτο το κιβώτιο, ενώ τα επίσημα νούμερα ιπποδύναμης και ροπής είναι 48 hp / 8.500 rpm & 4,6 Kgm / 5.000 rpm.

Το πλαίσιο είναι ατσάλινο, οι αναρτήσεις ρυθμιζόμενες, ενώ τα δύο μοντέλα (Leoncino & Leoncino Trail) έχουν αλλαγές στις αναρτήσεις, τους τροχούς και στα φρένα.

Το ανάποδο πιρούνι των 50 mm και το πίσω αμορτισέρ είναι και τα δύο ρυθμιζόμενα, ενώ οι χυτοί τροχοί με μπράτσα στο Leoncino είναι 17 ιντσών με ελαστικά 120/70-R17 και 160/60-R17.

Οι δίσκοι των 320 mm συνδυάζονται με ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες...

Διαβάστε περισσότερα





BMW R NINET 2017

Βελτιώσεις και 2 νέες χρωματικές εκδόσεις

Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς R nineT όσον αφορά στα περιφερειακά είναι το Roadster, το οποίο για το 2017 απέκτησε ρυθμίσεις στο ανάποδο πιρούνι του, ακτινωτούς τροχούς 19 & 17 ιντσών, ελαφρώς διαφορετική γεωμετρία, ξανασχεδιασμένα όργανα και 2 ακόμα χρωματικές εκδόσεις.

Ωραίο ήταν το πιρούνι του R nineT, που προερχόταν από το S 1000 RR, αλλά δεν είχε ρυθμίσεις. Τώρα, έχει.

Ξανασχεδιασμένοι είναι οι τροχοί, ενώ το μεταξόνιο έχει μεγαλώσει κατά 8 mm και η γωνία τιμονιού έχει μειωθεί κατά 1,3 μοίρες. Νέα είναι και τα όργανα, με μεγαλύτερες δόσεις ρετρό στο design, καθώς χωρίστηκαν τα ρολόγια, για πιο παραδοσιακό look.

Ο Euro 4 αερόψυκτος δικύλινδρος Boxer κινητήρας παράγει 110 hp, ενώ το βάρος της μοτοσυκλέτας ανακοινώνεται στα 222 κιλά.

Οι 2 νέες χρωματικές εκδόσεις του R nineT για το 2017 είναι το Blackstorm metallic / Vintage, που διαθέτει ένα τεράστιο 21 βαμμένο με το χέρι πάνω στο 18λιτρο ρεζερβουάρ, και κάλυμμα σέλας από αλουμίνιο. Το χρώμα που κυριαρχεί εδώ είναι το μαύρο...

Διαβάστε περισσότερα



BMW K 1600 B 2017

Εξακύλινδρο Bagger από την BMW

Όλα ξεκίνησαν με την παρουσίαση του Concept 101 στην εκδήλωση Concorso d'Eleganza Villa d'Este την άνοιξη του 2015, σημάδι πως η BMW ήταν έτοιμη για το επόμενο βήμα, με το βλέμμα στραμμένο στην αμερικάνικη αγορά. Το βήμα έγινε, με την παρουσίαση του K 1600 B που είναι το πρώτο Bagger μοντέλο στην ιστορία της φίρμας.



Ως βάση για το K 1600 B (Bagger) χρησιμοποιήθηκε το εξακύλινδρο μεγαθήριο K 1600 με τους 160 hp / 7.750 rpm και με την επική ροπή των 17,85 Kgm στις 5.250 rpm! Ιδανική βάση για την "Big is Beautiful" αμερικάνικη αγορά.
Το κατάμαυρο (Blackstorm metallic / black) K 1600 B είναι στιλιζαρισμένο όπως συνηθίζεται στα Bagger, δηλαδή με το ψηλότερο μέρος να είναι η ζελατίνα μπροστά, και με την υπόλοιπη μοτοσυκλέτα να... κατηφορίζει προς το έδαφος όσο προχωράμε στο πίσω μέρος της. Έτσι μειώνεται εντυπωσιακά και το ύψος της



σέλας του συνεπιβάτη.
Πάνω στο K 1600 B, ξεχωρίζουν οι ενσωματωμένες σκληρές βαλίτσες, που συμπληρώνουν στιλιστικά την ουρά της μοτοσυκλέτας, τα νέα "αμερικάνικου τύπου" μεγάλα πίσω φώτα, και τα θεόρατα και μακρουλά τελικά των εξατμίσεων.
Ο λασπωτήρας πίσω έχει σχεδιαστεί να διπλώνει, ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα ο πίσω τροχός.
Αφήνοντας το πίσω μέρος, στην αντίπερα όχθη, η ζελατίνα του K 1600 B είναι χαμηλή και ίσια σε κοψιά στο πάνω μέρος, δίνοντας δυναμική εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα -κόβει βέβαια και αρκετή από την προστασία της ψηλής ζελατίνας του original K 1600 GT / GTL, αλλά μπρος στα κάλη...
Παρόλα αυτά μεγαλύτεροι είναι οι... πλευρικοί εκτροπείς αέρα και βροχής, ώστε να κρατάνε τα στοιχεία της φύσης όσο γίνεται πιο μακριά από τους επιβαίνοντες.
Νέοι είναι και οι καθρέπτες, και αυτοί σε Bagger-στιλ, χαμηλοί ώστε να μην ξεχωρίζουν άσχημα από το φέρινγκ.
Στις αναρτήσεις του K 1600 B βρίσκουμε τις ηλεκτρονικές Dynamic ESA, με αυτόματη ρύθμιση των αποσβέσεων, στον στάνταρ εξοπλισμό. Τα mode είναι 2, "Road" και "Cruise"...

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

BMW R NINET PURE 2017



Αγνό, vintage Roadster

Δίπλα στο περισσότερο sport Racer, η BMW Motorrad παρουσίασε στην Intermot το νέο R nineT Pure, που φοράει και αυτό τον αεροελαιόψυκτο Boxer κινητήρα των 1.170 κ.εκ. με απόδοση 110 hp, κιβώτιο 6 ταχυτήτων και Euro 4 προδιαγραφές. Το στιλ του Pure είναι εκείνο ενός αγνού Roadster, όπου η λιτότητα και η αρχή "less is more" είναι το ζητούμενο.

Το R nineT Pure φιλοδοξεί να προσφέρει κλασική roadster αισθητική, με απώτατο στόχο τις χαλαρωτικές βόλτες σε επαρχιακούς δρόμους.
Λιτό σε σχεδιασμό, το Pure διαθέτει μόνο τα απαραίτητα, προσπαθώντας να συνταιριάξει σύγχρονο και κλασικό design, στον σχεδιασμό του.
Αρκετές λεπτομέρειες, όπως τα μαρσπιέ και η γέφυρα στο πιρούνι είναι από σφυρήλατο αλουμίνιο.
Το ρεζερβουάρ και το φτερό μπροστά είναι σε χρώμα Catalano Grey, που συνδυάζεται με μαύρες αναρτήσεις και μετάδοση.
Ας δούμε εν τάχει τα κύρια σημεία του BMW R nineT Pure.
Δυνατός αεροελαιόψυκτος boxer κινητήρας 1.170 κ.εκ. απόδοσης 110 hp και προδιαγραφών Euro 4...

Διαβάστε περισσότερα

BMW R NINET RACER 2017

Ένα Racer, φόρος τιμής στην δεκαετία του 1970



Τα 2 νέα μέλη (Pure & Racer) της οικογένειας Heritage της BMW Motorrad διαθέτουν την ίδια βάση, δηλαδή τον αεροελαιόψυκτο Boxer κινητήρα των 1.170 κ.εκ. με απόδοση 110 hp, κιβώτιο 6 ταχυτήτων και Euro 4 προδιαγραφές. Από εκεί και πέρα, οι διαφορές εντοπίζονται στο στιλ, με το Racer να ποντάρει στο διαχρονικό racing στιλ του 1970.

Το R nineT Racer πατάει πάνω στις sport γραμμές μοτοσυκλετών της δεκαετίας του 1970 λοιπόν, κι αυτό είναι εμφανές με την πρώτη ματιά.
Χαμηλό, compact, με μισό φέρινγκ, κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη για μονόσελο look (αγώνες είπαμε), και μαρσπιέ τραβηγμένα προς τα πίσω.
Σε λευκό χρώμα, με πινελιές που θυμίζουν τα παλαιότερα μοτίβα του τμήματος BMW Motorsport, το R nineT Racer διαθέτει φινίρισμα πλαισίου σε ασημί χρώμα, που έρχεται σε αντίθεση με το μαύρο κινητήρα και μετάδοσης.
Αξίζει να σημειωθεί πως αμφότερα τα μοντέλα (Pure & Racer) έρχονται με συμβατικό και όχι με ανάποδο πιρούνι.
Ας δούμε εν τάχει τα κύρια σημεία του BMW R nineT Racer
Δυνατός αεροελαιόψυκτος boxer...

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED 2017

Πα-νε-μορ-φο!!!

Το Desert Sled είναι ίσως το ομορφότερο Ducati Scrambler που έχουμε δει μέχρι σήμερα, και πιθανότατα το πιο διασκεδαστικό -σίγουρα πάντως το ικανότερο και πιο ευέλικτο για όλες τις καταστάσεις. Από Urban-fighting, μέχρι απαιτητικό Off-Roading!

Σε εμφάνιση, να πούμε την αμαρτία μας... φέρνει λίγο σε Yamaha XT500 με σύγχρονη εμφάνιση, αλλά αυτό δεν είναι καθόλου κακό.
Οι τροχοί είναι ακτινωτοί, με τον μπροστινό να είναι 19άρης, και με τον πίσω στις 17 ίντσες. Τα ελαστικά του Desert Sled είναι τα τρακτερωτά Pirelli Scorpion Rally STR.
Οι αναρτήσεις διαθέτουν πραγματικά μεγάλες διαδρομές, 200 mm έκαστη! Το ανάποδο πιρούνι των 46mm της Kayaba είναι πλήρως ρυθμιζόμενο, ενώ και το πίσω μονό αμορτισέρ ανήκει επίσης στην KYB και είναι και αυτό ρυθμιζόμενο.
Η σέλα είναι σχετικά ψηλή στα 860 mm, ενώ τα μαρσπιέ διαθέτουν ελαστικά παρεμβύσματα που αφαιρούνται για χρήση εκτός δρόμου.
Αξίζει να σημειωθεί πως το πλαίσιο είναι ενισχυμένο για πιο... βάρβαρη Off-Road χρήση, ενώ διαφορετικό είναι και το φαρδύ τιμόνι σε MX στιλ, για καλύτερες λαβές...

Διαβάστε περισσότερα



DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



Και Scrambler, και Cafe Racer!

Το Cafe Racer στη σειρά Scrambler της Ducati είναι μία από τις 2 νέες μοτοσυκλέτες της -όλο και διευρυνόμενης- οικογένειας vintage μοτοσυκλετών του Borgo Panigale για το 2017, δίπλα στο Desert Sled.

Οι διαφορές που χτυπάνε αμέσως στο μάτι, στο Cafe Racer σε σχέση με τη βασική έκδοση, είναι τα κλιπόν που βρίσκουμε κάτω από τις πλάκες του πιρουνιού, οι καθρέπτες στα ακρόμπαρα, ένα υπέροχο μαύρο χρώμα με χρυσές λεπτομέρειες, και μια όμορφη δερμάτινη σέλα. Α ναι, και το γεγονός πως δίνεται με κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη, για πιο sport και μοναχικό look...

Διαβάστε περισσότερα

ROYAL ENFIELD 750 2017

Δικύλινδρη Royal Enfield

Το ινδικό site Bike News India επικαλείται αποκλειστικές πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες η Royal Enfield έχει στα σκαριά μια νέα δικύλινδρη εν σειρά μοτοσυκλέτα 750 κυβικών εκατοστών.

Λίγο μετά την αποκάλυψη του 410 Adventure της -η τιμή της οποίας αναμένεται στην Ινδία κάτω από τα 2.500 ευρώ, τον Μάρτιο όταν και θα ανακοινωθεί επίσημα-, η ινδική εταιρεία δείχνει να έχει σχέδια για περαιτέρω επέκταση της γκάμας της.
Οι πηγές του Bike News India αναφέρουν πως ο κινητήρας ήδη εξελίσσεται, ενώ η μοτοσυκλέτα θα είναι έτοιμη να παρουσιαστεί πιθανώς κατά τα τέλη του 2016.
Σημαντική πληροφορία εκείνη που λέει πως η νέα μοτοσυκλέτα δεν θα είναι απλώς μια υπερκυβισμένη Bullet ή Thunderbird, ξεκινώντας μια εντελώς νέα πλατφόρμα.
Λέτε να δούμε μια custom μοτοσυκλέτα, με στόχο να ανταγωνιστεί την Harley-Davidson Street 750, η οποία τα πηγαίνει πολύ καλά σε πωλήσεις στην Ινδία;
Τέλος, οι ίδιες πηγές μιλάνε για απόδοση 50 ίππων στο στρόφαλο, με ροπή 6+ κιλών από τη νέα μοτοσυκλέτα.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



HONDA CB1100EX 2017



Με γραμμές ανανεωμένες

... στην παραμικρή λεπτομέρεια, η Honda CB1100EX αποπνέει ακόμη πιο κλασικό στιλ διαθέτοντας πλέον νέες ακτινωτές ζάντες από ανοξείδωτο ατσάλι, ανάρτηση Showa και φώτα LED. Η «αναπνοή» του κινητήρα έχει βελτιωθεί χάρη στα αναβαθμισμένα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής, ενώ στη μετάδοση χρησιμοποιείται μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης-υποβοήθησης.

Από το 1959 που παρουσιάστηκε το δικύλινδρο CB92 Benly, τα αρχικά CB έχουν τεράστια σημασία τόσο για τη Honda όσο και για τους ιδιοκτήτες των μοτοσυκλετών της. Τα αρχικά αυτά απέκτησαν ιδιαίτερο νόημα από το 1969, μία καθοριστική χρονιά στην ιστορία της μοτοσυκλέτας, επειδή τότε παρουσιάστηκε η τετρακύλινδρη CB750, η πρώτη Superbike στον κόσμο και μοτοσυκλέτα - πρότυπο για όσες ακολούθησαν από τότε μέχρι σήμερα. Σήμερα, οι μοτοσυκλέτες «παλαιάς σχολής» έχουν έρθει και πάλι στη μόδα. Το 2013 η Honda έφερε στην Ευρώπη τη CB1100 - η οποία ήταν ήδη best seller στην Ιαπωνική αγορά - για να ικανοποιήσει ένα μεγάλο αριθμό αναβατών...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CB1100 RS 2017

Διάχυτο ρετρό στυλ

Το Honda CB1100 RS του 2017 συνδυάζει τα vintage στοιχεία της σειράς CB1000, με πιο σπορ χαρακτήρα από το αδελφάκι CB1100 EX. Με πιο γρήγορη γεωμετρία, εξελιγμένο πιρούνι 43 mm της Showa, 2 πίσω αμορτισέρ με ξεχωριστά δοχεία, χυτές αλουμινένιες ζάντες 17 ιντσών και ακτινικές (!) τετραπίστονες δαγκάνες φρένων μπροστά, δείχνει έτοιμο να ανεβάσει τόσο τη διάθεση, όσο και την αδρεναλίνη του αναβάτη.

Γυμνή και απέριττη, η CB1100 RS μοιάζει αγωνιστική μοτοσυκλέτα της δεκαετίας του '70 με χαρακτηριστικά café racer. Το καμπυλόγραμμο ρεζερβουάρ χωρίς εμφανείς συγκολλήσεις θυμίζει χειροποίητη κατασκευή, ενώ το στρογγυλό φωτιστικό σώμα και τα κλασικά όργανα αναδεικνύουν τη διαχρονικότητα του σχεδίου. Τα φώτα LED συνιστούν μία ρηξικέλευθη νότα μοντερνισμού.
Σε πλήρη αρμονία με την πιο σπορ εμφάνιση, το πλαίσιο της CB1100 RS έχει πιο σπορ γεωμετρία από της EX σε συνδυασμό με πιο σφιχτή ανάρτηση Showa, ακτινικές, τετραπίστονες δαγκάνες φρένων εμπρός, αλουμινένιες ζάντες 17' και ελαστικά σπορ μοτοσυκλέτας.
Η χαμηλότερη και πιο συμπαγής σέλα συνεπάγεται μετατόπιση του βάρους του αναβάτη προς τα εμπρός, συνηγορώντας στις μετατροπές της γεωμετρίας του πλαισίου...

Διαβάστε περισσότερα



HONDA REBEL 2017

Το νέο μέλος της οικογένειας CB500

Στο Long Beach των Η.Π.Α. παρουσίασε η Honda την μετενσάρκωση της θρυλικής Rebel, για το 2017. Η μοτοσυκλέτα πατάει πάνω στη σειρά CB500, με custom όμως χαρακτήρα.

Ο πρόγονος Rebel εμφανίστηκε το 1985, και επρόκειτο για μια μικρή (250 κ.εκ.) custom μοτοσυκλέτα, η οποία είχε κάνει καριέρα και στην Ελλάδα. Πέρασαν περισσότερα από 30 χρόνια, για να δούμε τον απόγονο του, σε 300 και 500 κ.εκ. Σημειώστε πως καθώς στο ευρωπαϊκό site της Honda ΔΕΝ υπάρχει αναφορά στο νέο Rebel 300, συμπεραίνουμε πως το μικρότερο αδελφάκι των 2 Rebel 2017 προορίζεται ΜΟΝΟ για τις Η.Π.Α. κάτι πολύ περίεργο, καθώς ο μικρότερος κυβισμός ευνοεί τις αγορές της Ευρώπης.

Η εξέλιξη του νέου Rebel ξεκίνησε στη Βόρεια Αμερική, με στόχο μια νέα γενιά αναβατών, διαφορετική από το παραδοσιακό hardcore κοινό των cruiser μοτοσυκλετών. Παρόλα αυτά, από ότι καταλαβαίνουμε, η μοτοσυκλέτα θέλει να «χτυπήσει» πρωτίστως Ευρώπη, καλοβλέποντας όμως μερίδιο και στην άλλη πλευρά...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



HARLEY-DAVIDSON 2017



Πιο άνετες, πιο εύκολες στις ρυθμίσεις

Πέρα από τον ολοκαίνουργιο Milwaukee-Eight κινητήρα νέες είναι και οι αναρτήσεις των Touring μοντέλων της Harley-Davidson για το 2017.

Η Harley ονομάζει την τεχνολογία του νέου πιρουνιού της Showa που βρίσκουμε στα Touring μοντέλα "dual bending valve front suspension technology", που "παρέχει την απόδοση ενός αγωνιστικού πιρουνιού με γραμμικά χαρακτηριστικά απόσβεσης και μειωμένο βάρος". Αυτό μεταφράζεται σε νέες βαλβίδες στο εσωτερικό του πιρουνιού, που βελτιώνουν την ροή του λαδιού κάτω από αυξημένες πιέσεις όπως μεγάλες ανωμαλίες στο δρόμο, σαμάρια, αλλά και στις υψηλές ταχύτητες. Την ίδια ώρα παρέχει βελτιωμένο έλεγχο και σε πιο "χαλαρές" συνθήκες.
Το πιρούνι διαθέτει επιπλέον μεγαλύτερα πιστόνια. Τα χαμηλωμένα μοντέλα έχουν 99 mm διαδρομής, ενώ τα standard μοντέλα έχουν 116 mm διαδρομής.
Νέα είναι και τα πίσω αμορτισέρ, με περισσότερες ρυθμίσεις προφόρτισης, αλλά και με εύκολη ρύθμιση με το χέρι, μέσω υδραυλικού συστήματος.
Σημειώστε τέλος πως στον κατάλογο με τα Screaming Eagle performance parts της Harley, βρίσκουμε πλέον και εξαρτήματα για τον νέο Milwaukee-Eight κινητήρα, εξαρτήματα που παρέχουν έως και 24% αύξηση στη ροπή -και αυτή τη φορά ελπίζουμε η Harley να έχει πάρει έγκριση από την EPA, για να αποφύγει μελλοντικά πρόστιμα.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

HARLEY DAVIDSON STREET 2017

Με ABS στον στάνταρ εξοπλισμό

Για το 2017, η σειρά Street της Harley-Davidson έρχεται με ABS στον στάνταρ εξοπλισμό της.

Η οικογένεια Street (500 & 750) διαθέτει λοιπόν ABS ως στάνταρ -και υποθέτουμε καλύπτει και τις Euro4.

Πέραν τούτου, τίποτα δεν αλλάζει στις 2 μοτοσυκλέτες, εκτός από το Smart Security System που διατίθεται ως factory option.

Τα Street έρχονται σε μαύρο χρώμα, αλλά και στην άνω διχρωμία.





ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!

ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!





www.bikeit.gr

Harley-Davidson® Athena

Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/

HOREX CLASSIC & CAFE RACER 2017

2 νέες εκδόσεις του VR6

Η ματά-ξαναγεννημένη γερμανική Horex παρουσίασε 2 νέες εκδόσεις της εξακύλινδρης VR6, τις περιορισμένης παραγωγής Classic & Cafe Racer, με 161 hp, 14 κιλά ροπής, και αλμυρούτσικες τιμές.







Δείτε όλες τις φωτογραφίες

Στα τέλη του 2015, είχαμε αναφερθεί και πάλι στις περιπέτειες της Horex, η οποία στην τρίτη ζωή της -μετά από δύο χρεωκοπίες, τη μία πρόσφατη- είχε παρουσιάσει τις εκδόσεις Black Edition & Silver Edition της VR6.

Οι νέες εκδόσεις της ιστορικής φίρμας (κατασκευάστρια μοτοσυκλετών από το 1923) φέρουν αμφότερες τον βελτιωμένο, αν και πιο αδύναμο από ότι στις Black & Silver εκδόσεις, V6 κινητήρα 1.128 κ.εκ. με περιεχόμενη γωνία 15 μόλις μοιρών, ο οποίος παράγει 14 κιλά ροπής και 163 ps (161 hp) -170 hp στις Black & Silver, με ίδια ροπή.

Αμφότερες οι Classic και Cafe-Racer διαθέτουν carbon υποπλαίσια, ενώ η Cafe-Racer έχει και Carbon πλαίσιο. Διακόσια είκοσι τέσσερα τα ανακοινώσιμα κιλά για τιν Classic, διακόσια δέκα εννέα για την Cafe Racer.

Οι αναρτήσεις είναι της Ohlins, τα φρένα της Brembo, ενώ οι μοτοσυκλέτες φοράνε μονόμπρατσο ψαλίδι, και διαθέτουν κορυφαία αξεσουάρ και αντίστοιχα ψηλή ποιότητα κατασκευής.

Η Classic στοιχίζει 42.500 ευρώ, ενώ η Cafe Racer 46.500 ευρώ.

HUSQVARNA SVARTPILEN 401 2017

Σπουδή στο Design



Δίπλα στο λευκό βέλος Vitpilen, στην γκάμα «Real Street» της Husqvarna για το 2017 βρίσκουμε και το μαύρο βέλος Svartpilen 401, εξίσου στιλάτο με το λευκό, αλλά πολύ διαφορετικό ως προς το design.

Τα μηχανικά μέρα, όπως και στο Vitpilen, έτσι κι εδώ προέρχονται από το KTM 390 Duke (κινητήρας 372 κ.εκ, με απόδοση 44 hp, πλαίσιο χωροδικτύωμα, αναρτήσεις WP, φρένα Bybre, ABS της Bosch, μονόδρομος συμπλέκτης, κλπ), ενώ οι διαφορές Vitpilen – Svartpilen εντοπίζονται πρώτα στο χρώμα (μαύρο εδώ, αντί για λευκό στο Svitpilen) και δευτερευόντως σε κάποιες χαρακτηριστικές λεπτομέρειες.

Ίδιο στα δύο «βέλη» της Husqvarna παραμένει το design σε πλαστικά, ρεζερβουάρ 9,5 λίτρων, ίδιος ο LED προβολέας, ίδια και τα όργανα.

Πιο περιπετειώδες όμως είναι το στιλ του Svartpilen, από ότι στο εκλεπτυσμένο Vitpilen, με μοναδικές λεπτομέρειες όπως τα τρακτερωτά ελαστικά Pirelli Scorpion Rally STR tyres, η σχάρα που βρίσκεται πάνω στο ρεζερβουάρ, ποδιά κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα

HUSQVARNA VITPILEN 401 2017

Νέο κεφάλαιο

Στην EICMA η Husqvarna έκανε επιτέλους την μεγάλη διαφοροποίηση από την KTM, παρουσιάζοντας 3 νέα Street μοντέλα που ανοίγουν νέο κεφάλαιο στην ιστορία της φίρμας. Το Vitpilen 401 είναι ένα σύγχρονο, ποιοτικό και μοναδικό σε design premium Café Racer μικρού κυβισμού.

Η νέα «Real Street» γκάμα της Husqvarna για το 2017 αποτελείται από τα μοντέλα παραγωγής Vitpilen 401 & Svartpilen 401 και το Concept μοντέλο Vitpilen 401 Aero.
Το Vitpilen 401 βασίζεται στα μηχανικά μέρη του KTM 390 Duke, με εντελώς διαφορετική εμφάνιση, premium λεπτομέρειες και φυσικά απευθυνόμενο σε διαφορετικό κοινό.
Η έμφαση εδώ έχει να κάνει με το design (η μοτοσυκλέτα έχει ήδη κερδίσει αρκετά βραβεία, πριν καν βγει στην παραγωγή), την ποιότητα κατασκευής και την μοναδικότητα.
Ο κινητήρας των 372 κυβικών από το 390 Duke παράγει και εδώ 44 hp, ενώ αντίθετα με τα 13,4 λίτρα του Duke, το λιτότερο design του Vitpilen προστάζει μικρότερο ρεζερβουάρ 9,5 λίτρων, με αντίστοιχα μικρότερη αυτονομία, αλλά και όφελος στις επιδόσεις από το μικρότερο βάρος.
Όπως και στο Duke έτσι και στο Vitpilen 401, ο συμπλέκτης είναι περιορισμένης ολίσθησης.
Πλαίσιο, φρένα (Bybre), αναρτήσεις (WP) και ελαστικά (Metzeler M5)...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

INDIAN CHIEFTAIN DARK HORSE 2017

“Μαύρη-μαυρίλα πλάκωσε” έκδοση του Chieftain

Τα μαύρα άλογα αποτελούν σκοτεινές εκδόσεις των μοτοσυκλετών της Indian, και από αυτά δεν γλύτωσε ούτε το Chieftain. Ιδού λοιπόν. Πιο μαύρο από ποτέ, με τα χρώμια να έχουν φάει πόρτα.

Απλή η συνταγή για το Dark Horse στο Chieftain με τον V2 των 1.811 κυβικών. Πετάμε τα χρώμια, προσθέτουμε μαύρο, χώνουμε μια φιμέ ζελατίνα στο φέρινγκ.
Στάνταρ είναι οι σκληρές βαλίτσες, το ABS, το cruise control, το TPS, το ηχοσύστημα και το Smart Key.

Μαύρα είναι τα φτερά, το φέρινγκ, το ρεζερβουάρ, οι βαλίτσες, το πιρούνι, οι καθρέπτες, το τιμόνι, οι λεβιέδες, τα φλας, τα όργανα, ο κινητήρας και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα... ε, περιμένετε, έχει κι άλλο μαύρο... οι “πατήθρες” -μαρσπιέ- και το κάλυμμα του φωτιστικού σώματος πίσω.
Welcome to the dark side of the Chieftain!

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



INDIAN FTR750 FLAT TRACK RACER 2017



Δείτε όλες τις φωτογραφίες

Επίσημη παρουσίαση στο Sturgis

Η Indian παρουσίασε επίσημα τη νέα FTR750 Flat Track Tracer στο 76ο Sturgis Motorcycle Rally, στους Μαύρους Λόφους της Νότιας Ντακότα στις Η.Π.Α.

Μέχρι τώρα είχαμε δει μόνο τον κινητήρα της νέας αγωνιστικής Flat Track μοτοσυκλέτας, ενώ τώρα η μοτοσυκλέτα αποκαλύφθηκε ολόκληρη, δείχνοντας πανέτοιμη για το αγωνιστικό της μέλλον, στη νέα σεζόν Flat Track της AMA, με αναβάτη τον Jared Mees.

Η νέα FTR750 διαθέτει έναν ολοκαίνουργιο υγρόψυκτο V2 κινητήρα 750 κ.εκ., με τετραβάλβιδες κεφαλές, το πλαίσιο είναι ατσάλινο, και το κοστούμι από ανθρακόνημα.

Κατά την παρουσίαση η μοτοσυκλέτα φόραγε τον αριθμό #51 του Bill Tuman, του τελευταίου αναβάτη που κέρδισε πρωτάθλημα καβάλα σε μία Indian το 1953, ενώ το design της νέας FTR αντανακλά την κληρονομιά των ιστορικών αγωνιστικών μοντέλων της φίρμας, ανάμεσα τους και του Big Base Scout, ενός μοντέλου που κυριάρχησε στο Flat Track, ενώ είχε κερδίσει και το event της Daytona.

INDIAN 2017

Κύρια καινοτομία το Indian Motorcycle Ride Command

Το μεγάλο νέο για τη νέα γκάμα της Indian για το 2017 είναι η κεντρικά τοποθετημένη τεράστια οθόνη της κονσόλας ελέγχου πολυμέσων και GPS Indian Motorcycle Ride Command σε 2 μοντέλα. Κατά τα άλλα δεν έχουμε μεγάλες αλλαγές, παρά κυρίως νέους χρωματικούς συνδυασμούς.





Η κονσόλα Indian Motorcycle Ride Command (αποκλειστικά στα Roadmaster και Chieftain) είναι κάτι το πραγματικά ξεχωριστό, στον κόσμο των 2 τροχών, καθώς παρέχει τεράστιο όγκο πληροφορίας στον αναβάτη, στη μεγαλύτερη οθόνη της αγοράς (7 ιντσών παρακαλώ!). GPS, τηλέφωνο, ράδιο, ηχοσύστημα, και προβολή της κατάστασης της μοτοσυκλέτας, όλα σε 1! Ας δούμε τώρα ένα-ένα τα μοντέλα της γκάμας του 2017.

2017 Indian Roadmaster

Μοναδικός εκπρόσωπος της Touring σειράς του 2017, το Roadmaster είναι η ναυαρχίδα της αμερικάνικης φίρμας. Έτοιμη για χαλαρό, ατελείωτο διηπειρωτικό ταξίδι, διαθέτει το νέο Indian Motorcycle Ride Command, αλλά και θερμαινόμενες σέλες, ηλεκτρική ζελατίνα, keyless ανάφλεξη με remote κλείδωμα των αποσκευών (συνολικής χωρητικότητας 144 λίτρων), και ρυθμιζόμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη. Ο κινητήρας εδώ είναι ο Thunder Stroke 111. Η μοτοσυκλέτα θα διατίθεται σε πέντε χρώματα (εκ των οποίων τρεις διχρωμίες)

2017 Indian Springfield

Η Indian γεννήθηκε στο Springfield και αυτή η bagger μοτοσυκλέτα αντιπροσωπεύει αυτό ακριβώς το πνεύμα της Indian Motorcycles. Έτοιμο για touring αλλά και για αστικά καθήκοντα, με τις αποσκευές και τη ζελατίνα να αφαιρούνται εύκολα από τον αναβάτη. Τρεις προβολείς, cruise control, remote κλείδωμα στις σκληρές αποσκευές, ABS, και δερμάτινη σέλα είναι λίγα από τα standard χαρακτηριστικά του premium αυτού μοντέλου. Μόνο τα χρώματα αλλάζουν για το 2017...

Διαβάστε περισσότερα



INDIAN SPRINGFIELD 2017

Ανάμεσα στο Chieftain & στο Chief Vintage

Μέχρι πρότινος οι φαν της Indian είχαν να διαλέξουν ανάμεσα στο hard bagger Chieftain, με το batwing φέρινγκ, και στο πιο... ανάλαφρο Chief Vintage με τις μαλακές τσάντες. Το νέο Springfield παντρεύει τους δύο αυτούς κόσμους, στοχεύοντας στο κέντρο, με ένα ιδιαίτερα ευέλικτο προφίλ.

Το Chieftain στην πάνω φωτογραφία είναι το πλέον τουριστικό μοντέλο της Indian, με σκληρές βαλίτσες, και μεγάλο batwing φέρινγκ.
Το Chief Vintage εδώ, έχει πολύ πιο ελαφρύ design στο μπροστινό μέρος του, ενώ διαθέτει σαμάρια για τις μεταφορικές ανάγκες αναβάτη και συνεπιβάτη.
Και το νέο Springfield έχει κάτι και από τα 2 προηγούμενα μοντέλα. Σκληρές βαλίτσες πίσω -και ανάλογα στιβαρό υποπλαίσιο- και ελαφρύ design μπροστά, με ζελατίνα που αφαιρείται εύκολα δίχως εργαλεία για γυμνό look.
Όμως και οι βαλίτσες του αφαιρούνται το ίδιο εύκολα, μέσα σε λίγα λεπτά, επίσης δίχως εργαλεία. Και αν εδώ μπορούμε να καταλάβουμε πως αυτές βγαίνουν με το κλειδί, αυτό που δεν καταλαβαίνουμε είναι ο τρόπος με τον αφαιρείται η ζελατίνα, και το αν αυτή η εύκολη αφαίρεση αποτελεί ρίσκο για να σας την κλέψουν...

Διαβάστε περισσότερα



MONDIAL HPS 125 HIPSTER



Βγαίνει στην παραγωγή

Το άκομψα βαφτισμένο "Hipster" της FB Mondial απέκτησε και δεύτερο -μη προσβλητικό- τίτλο (HPS 125), ενώ η ιταλική φίρμα αναφέρει πως βγαίνει στην παραγωγή, με δίκτυο και τιμή να ανακοινώνονται μετά την Intermot 2016.

Αισιόδοξους βλέπουμε τους ανθρώπους της Mondial, αλλά και μερίδα του ιταλικού τύπου (και μακάρι να έχουν δίκιο οι άνθρωποι), που αναφέρουν πως το Hipster 125 είναι ήδη διαθέσιμο. Που; "Στα καλύτερα μαγαζιά της Ευρώπης." Πόσο; Κανείς δεν γνωρίζει. Πότε; Υπομονή μετά την Intermot 2016, όταν και η Mondial θα ανακοινώσει δίκτυο και τιμή.
Έτσι, μετά από την πρώτη εμφάνιση του στην περυσινή EICMA, το όμορφο Scrambler των Ιταλών θα παρουσιαστεί ξανά στην Intermot 2016, με το όνομα HPS 125, ενώ η Mondial αναφέρει πως μέσα στο 2017 θα παρουσιάσει και την έκδοση των 250 κυβικών εκατοστών, αλλά και 2 ακόμη εκδόσεις στα 125, σε Enduro και Motard μορφή...

Διαβάστε περισσότερα www.bikeit.gr

MOTO GUZZI AUDACE CARBON 2017

Carbon, τιμόνι και προσοχή στη λεπτομέρεια!

Η Moto Guzzi παρουσίασε στην Intermot το εντυπωσιακό Audace Carbon, την υπέρτατη έκδοση του muscle bike Audace, με μπόλικο ανθρακόνημα και «βελτιωμένη εργονομία».

Η φράση «βελτιωμένη εργονομία» βρίσκεται μέσα σε εισαγωγικά γιατί προέρχεται από το δελτίο τύπου της Moto Guzzi, ενώ για εμάς και για εσάς, μεταφράζεται σε νέο τιμόνι με κλίση που φέρνει τα άκρα του χαμηλότερα, και πιο κοντά στον αναβάτη.
Όσον αφορά στο Carbon, αυτό εντοπίζεται στο ρεζερβουάρ και στο μπροστινό φτερό. Οι Ιταλοί φαίνεται πως αποφάσισαν να μην το παρακάνουν με το ευγενές και ποθητό αυτό υλικό, κι έτσι τα πλαϊνά καπάκια, η καρίνα και το πίσω φτερό ΔΕΝ είναι από carbon. Ε, να μην βάλετε κι εσείς κάποιο aftermarket αξεσουαράκι (που παρεμπιπτόντως διατίθενται εν αφθονία στον επίσημο κατάλογο της φίρμας);
Κόκκινες είναι οι δαγκάνες της Brembo μπροστά, μαύρη η πίσω. Έξτρα προσοχή στη λεπτομέρεια έδωσε η Moto Guzzi, κάτι που φαίνεται μεταξύ άλλων κι από τον αριθμό πλαισίου που έφυγε από τον λαιμό...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO GUZZI CALIFORNIA TOURING 2017



Νέο πλαίσιο, λιγότεροι κραδασμοί

Η Moto Guzzi παρουσίασε τη νέα California Touring, με νέο πλαίσιο με ελαστικές βάσεις για μείωση των κραδασμών, Euro 4 κινητήρα και νέα χρώματα, διατηρώντας παράλληλα όλα τα στοιχεία που έκαναν αγαπητό το όνομα California και στη σύγχρονη εποχή.

Μια ταξιδιωτική μοτοσυκλέτα με vintage χαρακτήρα, και -σύμφωνα με τη Moto Guzzi- με τον μεγαλύτερο V-2 που φτιάχτηκε ποτέ στην Ευρώπη, τώρα και με Euro 4 προδιαγραφές και με χορταστική απόλαυση (96 hp / 6.500 rpm & 12,3 Kgm ροπής στις μόλις... 3.000 rpm)!Φυσικά ο vintage χαρακτήρας δεν σημαίνει πως τα ηλεκτρονικά συστήματα απουσιάζουν από την κτηνώδη California Touring...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO GUZZI V7 III 2017

Πολλές αλλαγές και νέα επετειακή έκδοση

Για να γιορτάσει όμως σωστά τις πέντε δεκαετίας που το όνομα V7 βρίσκεται κοντά μας η ιταλική εταιρία παρουσίασε στην EICMA το σύγχρονο V7 στην 3η του μέχρι τώρα εκδοχή.

Το V7 είναι η best seller μοτοσυκλέτα της Moto Guzzi σε αυτή τη νέα και λιγότερο hard core εποχή για την εταιρία και οι Ιταλοί πράττουν σωστά κάνοντας ό,τι μπορούν για να δουν ακόμη περισσότερα V7 στους δρόμους όλου του κόσμου.

Σε αυτή την τελευταία του και ανανεωμένη εκδοχή το V7III θα είναι διαθέσιμο στις τρεις διαφορετικές εκδόσεις που είναι διαθέσιμο και το υπάρχον V7II: Stone, Special και Racer. Θα υπάρχει ωστόσομία ακόμη έκδοση, η επετειακή, ή Anniversario στα ιταλικά, η οποία θα παραχθεί στον περιορισμένο αριθμό των 750 μοτοσυκλετών.

Γενικά στο ανανεωμένο V7III νέα είναι τα καλύμματα του ψεκασμού, η σέλα και τα πλαϊνά καπάκια, όπως και τα σήματα σε αυτά. Νέα είναι και τα φλας αλλά και οι καθρέπτες που έχουν έρθει πιο έξω στο τιμόνι κατά 40 χλστ. για να προσφέρουν καλύτερο οπτικό πεδίο πίσω αλλά και τα όργανα...

Διαβάστε περισσότερα





Βελτιωμένες ανέσεις, πληθώρα αξεσουάρ

Ένα χρόνο μετά την πρώτη παρουσίαση των 2 V9 μοντέλων (Roamer & Bobber), η Moto Guzzi προχώρησε σε περιορισμένης έκτασης αλλαγές πάνω στις ρετρό μοτοσυκλέτες της, για να βελτιώσει την άνεση του αναβάτη.

Πλέον το Roamer έχει ελαφρώς διαφορετική θέση οδήγησης, με τα μαρσπιέ να έχουν μετακινηθεί 100 mm προς τα πίσω και 35 mm ψηλότερα, για καλύτερο έλεγχο και πιο άνετες γωνίες στα πόδια των ψηλότερων αναβατών.
Νέα είναι και η σέλα, με ύψος 785 mm.
Στην EICMA 2016, η Moto Guzzi παρουσίασε και μια εκτενέστατη σειρά επίσημων αξεσουάρ για τα 2 V9...

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER 2017



Με στόχο την αμερικάνικη αγορά

Η Triumph παρουσίασε επίσημα το νέο Bonneville Bobber, με σαφώς αμερικάνικο προσανατολισμό, χτυπώντας στα ίσια Harley-Davidson και Indian. Κι αν πάρουμε υπόψη μας το ενδιαφέρον που υπάρχει για τις Bobber μοτοσυκλέτες και εκτός Η.Π.Α. τότε βλέπουμε πως το μερίδιο αγοράς της νέας βρετανικής μοτοσυκλέτας εκτείνεται και πέρα από τη χώρα των ελεύθερων και τη γη των γενναίων.

Ως "Bobber" αναφερόμαστε στις αμερικάνικης συνήθως προέλευσης custom μοτοσυκλέτες, με κοντή -κοντοκομμένη θα λέγαμε- ουρά, με δύο αμορτισέρ πίσω (ή σε κάποιες μοτοσυκλέτες με το πίσω αμορτισέρ να απουσιάζει παντελώς).
Επειδή το μονό αμορτισέρ προσφέρει την βέλτιστη οδηγική συμπεριφορά, η Triumph επέλεξε τον δρόμο της Harley-Davidson, κι έτσι, όπως η Softail έτσι και το νέο βρετανικό Bobber έχει κρυμμένο το μονό πίσω αμορτισέρ του κάτω από τη σέλα...

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH BONNEVILLE 100 2017

Παρουσίαση στην Intermot

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Η Triumph παρουσίασε 2 νέα μοντέλα στη σειρά Bonneville, το T100, και το T100 Black, με πολλές βελτιώσεις και αλλαγές σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Ας δούμε που διαφέρει το νέο T100 από τη μοτοσυκλέτα που αντικαθιστά.

Η έμπνευση έρχεται κατευθείαν από την Bonneville του 1959, με την Triumph να θέλει να δώσει όσο το δυνατόν περισσότερο αυθεντικό vintage χαρακτήρα στη νέα οικογένεια της Heritage σειράς της.
Όπως αναφέρουν και όσοι βρέθηκαν κοντά στα 2 μοντέλα στην Intermot, το επίπεδο της ποιότητας κατασκευής είναι εντυπωσιακά ανεβασμένο, όπως είναι και η προσοχή στη λεπτομέρεια. Σωλήνες, καλώδια και εξαρτήματα έχουν όλα «εξαφανιστεί» για ένα πιο καθαρό, premium look.
Στόχος ήταν η νέα σειρά Bonneville να θέσει νέα στάνταρ σε ποιότητα, φινίρισμα αλλά και τεχνολογία στην κατηγορία, και από ότι φαίνεται η Triumph πέτυχε ακριβώς αυτό.
Η περισσότερο παραδοσιακή T100 βρίθει από vintage λεπτομέρειες, όπως τα βουρτσισμένα αλουμινένια καλύμματα, τα ανάγλυφα σήματα της Triumph (2 παρακαλώ στην δεξιά μεριά του ρεζερβουάρ!)...

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH STREET CUP 2017



Ένα σύγχρονο Urban Sports Bonneville

Το νέο Triumph Street Cup 2017 βασίζεται στην Street Twin, με café-racer look και sport χαρακτηριστικά, όπως η μικρή μάσκα με την go-faster ρίγα, πάνω από τον προβολέα, τα κλιπ-ον, το μονόσελο, και οι καθρέπτες στα ακρόμπαρα.

Η εργονομία του Street Cup είναι πιο sport από του Street Twin, ενώ τα κλιπόν και η ανασηκωμένη ουρά (μακρύτερα πίσω αμορτισέρ) δίνουν έξτρα racing στιλ. Αξίζει να σημειωθεί η χαμηλή σέλα στα 780 mm που κάνει το Street Cup φιλικό ακόμα και σε ιδιαίτερα βραχύσωμους αναβάτες.

Ο δικύλινδρος εν σειρά και υγρόψυκτος κινητήρας των 900 κ.εκ. προέρχεται από το Street Twin, με διαστήματα ανάφλεξης 270 μοιρών, και αποδίδει 54 hp / 5.900 rpm και ροπή 8,15 Kgm / 3.230 rpm...

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH BONNEVILLE T100 BLACK 2017

Για τους λάτρεις του μαύρου, με όλες τις βελτιώσεις του T100

Στην Intermot του 2016 η Triumph παρουσίασε 2 νέα μοντέλα στη σειρά Bonneville, το T100, και το T100 Black, με πολλές βελτιώσεις και αλλαγές σε σχέση με τα προηγούμενα Bonneville. Πάμε να εξετάσουμε το νέο T100 Black του 2017.

Η έμπνευση έρχεται κατευθείαν από την κλασική Bonneville του 1959, με την Triumph να θέλει να δώσει όσο το δυνατόν περισσότερο αυθεντικό vintage χαρακτήρα στη νέα οικογένεια της Heritage σειράς της. Στην άνω φωτό βλέπετε αριστερά τη νέα T100 και δεξιά την T100 Black.
Οι διαφορές της T100 με την T100 Black αφορούν στα χρώματα. Μαύρες ζάντες, μαύρες εξατμίσεις, και μαύρα καλύμματα κινητήρα, μεταξύ άλλων, κάνουν το T100 Black να ξεχωρίζει. Το ωραίο είναι πως πέρα από το T100 Black, ΚΑΙ το T100 βγαίνει σε μαύρο χρώμα, αν και δεν διαθέτει την... full μαυρίλα του Black σε ζάντες, εξάτμιση, καλύμματα, κλπ!
Όπως αναφέρουν και όσοι βρέθηκαν κοντά στα 2 μοντέλα στην Intermot, το επίπεδο της ποιότητας κατασκευής είναι εντυπωσιακά ανεβασμένο, όπως είναι και η προσοχή στη λεπτομέρεια. Σωλήνες, καλώδια και εξαρτήματα έχουν όλα «εξαφανιστεί»...

Διαβάστε περισσότερα



FANTIC CABALLERO 2017

Σε 3 κυβισμούς και 2 εκδόσεις, Scrambler & Flat Track

Η Fantic Motor παρουσίασε στην EICMA 2016 το νέο Caballero, που πατάει στα βήματα του θρυλικού μοντέλου του παρελθόντος της ιταλικής εταιρείας, σε σύγχρονη εκδοχή και 3 κυβισμούς, στα 125, 250 και 50 κυβικά.
Το Caballero του 1969 ήταν ένα μοντέλο το οποίο συνδέθηκε άρρηκτα με τη Fantic, ενώ τώρα οι νέοι ιδιοκτήτες της εταιρείας παρουσιάζουν την μετενσάρκωση του.

Οι κυβισμοί θα είναι 3 (125, 250 & 500), ενώ η μοτοσυκλέτα θα κυκλοφορήσει σε 2 στιλιστικές εκδόσεις, Scrambler και Flat Track, ενώ μελλοντικά η Fantic σκέφτεται να κυκλοφορήσει και μια Τρίτη έκδοση, με πιο μεγάλες Off-Road δυνατότητες.
Το Caballero της Fantic Motor παρουσιάστηκε σε μορφή προπαραγωγής στην EICMA, ενώ αν όλα πάνε καλά αναμένεται να βρει τον δρόμο του προς τις ευρωπαϊκές αγορές την Άνοιξη ή το Καλοκαίρι του 2017. Πρώτα στα 125 κυβικά, με τους υπόλοιπους κυβισμούς να έπονται...

Διαβάστε περισσότερα



YAMAHA SCR950 SCRAMBLER

Ιδιόμορφο Scrambler

με στόχο την αμερικάνικη αγορά

Το Yamaha SCR950 Scrambler είναι ουσιαστικά ένα XV950 (Bolt στις Η.Π.Α.), με ανασηκωμένη ουρά και εξάτμιση, ίσια σέλα, και Scrambler γονίδια. Στόχος του, η αμερικάνικη αγορά.
Αν ρίξουμε πρώτα μια ματιά στον δότη, το XV950, και στη συνέχεια ας χαζέψουμε το "νέο" SCR950 Scrambler θα πούμε "μικρές οι διαφορές".

Νέο υποπλαίσιο, με ανασηκωμένη ουρά, ίσια σέλα, ελαφρώς (ανεπαίσθητα θα λέγαμε) ανασηκωμένη εξάτμιση, φισούνες στα καλάμια, ψηλότερο τιμόνι, number-plates και Άγιος ο Θεός.
Ίδιος παραμένει ο αερόψυκτος V2 των 942 κ.εκ. ίδιο το πλαίσιο, ίδιο το πιρούνι, ίδια τα φρένα, ίδιο και το ψηφιακό (παράταιρο κατά τη γνώμη μας) όργανο.
Διαφορετικά είναι τα πίσω piggy-back αμορτισέρ, μια ίντσα μεγαλύτερος σε διάμετρο ο πίσω τροχός (17 αντί για 16), ίδιος ο μπροστινός στις 19 ίντσες.
Οπότε τι έχουμε εδώ; Στιλ, στιλ, στιλ, στα πρότυπα της εποχής. Scrambler το αποκαλεί η Yamaha, αν και το τελικό θα έπρεπε να είναι πολύ ψηλότερα για scrambler...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube





YAMAHA XSR 900 ABARTH 2017

Σκορπιός & Yamaha, σε 695 αντίτυπα

Για πρώτη φορά η Yamaha συνεργάζεται με τον γνωστό ιταλικό βελτιωτικό οίκο αυτοκινήτων Abarth, με αποτέλεσμα μια συλλεκτική Café Racer μοτοσυκλέτα περιορισμένης παραγωγής, με τίτλο XSR900 Abarth.

Η Abarth ασχολείται με τους αγώνες εδώ και περισσότερα από 60 χρόνια και, με το ιταλικό σχεδιαστικό ταλέντο και το καθαρόαιμο αγωνιστικό DNA που διαθέτει, έχει δημιουργήσει μια ιστορία και φιλοσοφία που ταιριάζουν απόλυτα με τις αντίστοιχες της Yamaha.
Στην καρδιά της νέας συλλεκτικής μοτοσυκλέτας βρίσκεται ο τρικύλινδρος κινητήρας CP3 850 κ.εκ. της Yamaha, γνωστός σε εμάς από τα MT-09 & XSR900. Εφοδιασμένος με Traction Control και με μονόδρομο συμπλέκτη με υποβοήθηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

VICTORY 2017

Αλλαγές στα χρώματα

Η αμερικάνικη Victory -θυγατρική της Polaris- παρουσίασε την γκάμα των μοντέλων της για το 2017, με μόνο πραγματικά νέο μοντέλο την 1200 Octane που είχε παρουσιαστεί νωρίτερα μέσα στο 2016. Κατά τα άλλα, οι αλλαγές περιορίζονται στα χρώματα.

2017 Victory Octane





Χρησιμοποιώντας έναν υγρόψυκτο V2 60 μοιρών με απόδοση 104 hp και 10 κιλών ροπής, η Victory Octane είναι ουσιαστικά μια... Indian Scout (από μία ακόμη θυγατρική εταιρεία της Polaris), με ελάχιστες αλλαγές. Διατίθεται σε 4 χρώματα: μαύρο, γκρι, λευκό και μαύρο με γραφικά. Η Victory προσφέρει προαιρετικά και stage 2 κιτ, που περιλαμβάνει φιλτροχοάνες και εξάτμιση 2 σε 1, που προσθέτουν 10% περισσότερη δύναμη και 5% περισσότερη ροπή.

2017 Victory Gunner

Το Gunner παραμένει ίδιο με το 2016, ενώ ίδια παραμένουν και τα διαθέσιμα χρώματα του. Suede Titanium Metallic και Suede Sagebrush Green Metallic.

2017 Victory High Ball

Με Rockabilly επιρροές, το High Ball έχει 2 νέες χρωματικές επιλογές για το 2017. Suede Black και Suede Nuclear Sunset Orange με λευκούς ώμους στα ελαστικά.

2017 Victory Hammer S

Η μοναδική Cruiser της Victory που διαθέτει διπλούς δίσκους μπροστά, και εξοπλισμένη με φαρδύ πίσω ελαστικό, η Hammer S είναι διαθέσιμη σε μαύρο χρώμα με go faster λευκές λωρίδες.

2017 Victory Vegas

Δίχως αλλαγές για το 2017, το Vegas διατίθεται στο ίδιο χρώμα με το 2016, Sunset Red με κόκκινο πλαίσιο.

2017 Victory Vegas 8-Ball

2017 Victory Vegas 8 Ball Gloss Black First Look

Παρόμοιο με το Vegas, το 8-Ball διατίθεται σε Gloss Black χρώμα...

Διαβάστε περισσότερα



ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT HAPPY SOCKS 2017



Πρωτότυπη συνεργασία με πολύχρωμο αποτέλεσμα!

Η Royal Enfield παρουσίασε τους... πολύχρωμους καρπούς της συνεργασίας της με την ιδιαίτερη φίρμα Happy Socks. Μποξεράκια, κάλτσες, και μία απίθανη Continental GT Happy Socks.

Οι χαρούμενες κάλτσες (Happy Socks) είναι μια φίρμα που δημιουργεί κάλτσες και εσώρουχα σε έντονα χρώματα και σχέδια. Ιδρύθηκε το 2008 από τους Viktor Tell και Mikael Soderlindh, γραφίστας ο πρώτος, διαφημιστής ο δεύτερος. Οι 2 χαρούμενοι δημιουργοί έχουν κατά καιρούς συνεργαστεί με διάσημους designers, καλλιτέχνες και άλλες εταιρείες για τα προϊόντα τους. Χαρακτηριστικά στις συνεργασίες τους ξεχωρίσαμε τον σκηνοθέτη Robert Rodriguez (From Dusk till Dawn, Machete, κ.α.), την Adidas, τον ράπερ Snoop Dogg, τον φωτογράφο David Lachapelle, το video-game Minecraft... και πολλούς άλλους!
Τώρα, η νέα χαρούμενη συνεργασία αφορά σε προϊόντα με το logo της Royal Enfield...

Διαβάστε περισσότερα

NAKED / SM



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2017

Aprilia Tuono 125 • Aprilia Tuono v4 1100 Factory • Aprilia Tuono v4 1100 RR • Aprilia Shiver 900 • Aprilia Dorsoduro 900 • BMW S1000R • BMW F 800 R • Ducati Monster 797 • Ducati Monster 1200 - 1200 s • Kawasaki Z 1000 R • Kawasaki Z 900 • kawasaki Z650 • KTM 125 Duke • KTM 390 Duke • KTM 1290 Super Duke R • Moto Morini Corsaro 1200 ZZ • MV Agusta Dragster 800 RC • MV Agusta B3 800RR • Suzuki GSX-S 750 • Suzuki GSX-S 125 • Ariel Ace R • FGR Midalu



Editorial!

Η κατηγορία έχει αρκετές προτάσεις πλέον με όλες τις εταιρίες να εκπροσωπούνται επάξια. Ως νέα έχουμε το μικρό Tuono 125 της Aprilia, τα Shiver και Dorsoduro της ίδιας εταιρίας στα 900 κυβικά, την έκδοση R του Kawasaki Z1000, την επαναφορά του ονόματος Z900 - που παίρνει την θέση του 800, και το νέο Z650 - στην θέση του ER-6. Η KTM ανανέωσε την γκάμα Duke, από τα 125, 390, έως και 1290, όπως έκανε και η BMW με τα S1000R και F800R, η Ducati με τα νέα Monster 1200/S. Πραγματικά νέα είσοδος για το GSX-S 125 αλλά και για το φρεσκότατο GSX-S 750, το ανανεωμένο MT-09 της Yamaha και την έκδοση SP για το MT-10. Χαρούμενες παρουσίες φυσικά των MV Agusta και Moto Morini με special εκδόσεις, όπως και των FGR και Arie



GALVESTONE



GERMAIN

DRY

APRILIA TUONO V4 1100 FACTORY 2017

Euro 4, 175 hp, βελτιωμένα φρένα, αναρτήσεις & ηλεκτρονικά

Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς Tuono, το Aprilia Tuono V4 1100 Factory του 2017 διαθέτει Euro 4 κινητήρα με 175 hp, βελτιωμένα φρένα και βελτιωμένη πλατφόρμα ηλεκτρονικών APRC.

Ο κινητήρας πληροί λοιπόν τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ οι 175 hp που ανακοινώνει το εργοστάσιο, τοποθετούν το Tuono V4 1100 Factory κοντά στην κορυφή της κατηγορίας.
Το μεγάλο Tuono θα κυκλοφορήσει σε 2 εκδόσεις, το V4 1100 RR και το V4 1100 Factory. Οι διαφορές μεταξύ των δύο -πέρα από τα χρώματα- εντοπίζονται κυρίως στις αναρτήσεις, με το πιο οικονομικό RR να φοράει ανάποδο πιρούνι 43 mm της Sachs και μονό πίσω αμορτισέρ της ίδιας εταιρείας, ενώ το Factory διαθέτει μια... τριπλέτα (πιρούνι, αμορτισέρ, σταμπιλιζατέρ) από την Ohlins. Επιπλέον, το Factory διαθέτει διαφορετική ουρά, που προέρχεται απευθείας από το RSV4...

Διαβάστε περισσότερα:



APRILIA TUONO V4 1100 RR 2017



Euro 4, 175 hp

Το νέο Aprilia Tuono V4 1100 RR του 2017 διαθέτει Euro 4 κινητήρα με επίσημη απόδοση 175 hp, βελτιωμένα φρένα και βελτιωμένη πλατφόρμα ηλεκτρονικών APRC.

Ο κινητήρας πληροί λοιπόν τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ οι 175 hp που ανακοινώνει το εργοστάσιο, τοποθετούν το Tuono V4 1100 RR κοντά στην κορυφή της κατηγορίας.
Το μεγάλο Tuono θα κυκλοφορήσει σε 2 εκδόσεις, το V4 1100 RR και το V4 1100 Factory. Οι διαφορές μεταξύ των δύο -πέρα από τα χρώματα- εντοπίζονται κυρίως στις αναρτήσεις, με το πιο οικονομικό RR να φοράει ανάποδο πιρούνι 43 mm της Sachs και μονό πίσω αμορτισέρ της ίδιας εταιρείας, ενώ το Factory διαθέτει μια... τριπλέτα (πιρούνι, αμορτισέρ, σταμπιλιζατέρ) από την Ohlins.
Επιπλέον, το Factory διαθέτει διαφορετική ουρά, που προέρχεται απευθείας από το RSV4, ενώ διαφορετικά είναι τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης. Το RR φοράει τα Pirelli Diablo Rosso III (190/55 πίσω), ενώ το Factory τα πιο μαλακά Pirelli Diablo Supercorsa (200/55 πίσω)...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

APRILIA TUONO 125 2017

Με βάση το RS125, σε fighter ύφος

Πέντε χρόνια μετά την πρώτη παρουσίαση του τετράχρονου RS4 125, η Aprilia βγάζει στην παραγωγή μια ημίγυμνη fighter έκδοση της μικρής sport μοτοσυκλέτας, με Euro 4 κινητήρα, και αρκετές ακόμα βελτιώσεις. Ιδού το νέο Aprilia Tuono 125 του 2017.

Το στιλ της νέας μικρής μοτοσυκλέτας της Aprilia θέλει φυσικά να θυμίσει τον εμβληματικό μεγάλο αδελφό Tuono V4 1100, και το μισό φέρινγκ που φοράει τα καταφέρνει πολύ καλά σε αυτό τον σκοπό. Το Aprilia Tuono 125 ξεχωρίζει με το καλημέρα για τα κορυφαία περιφερειακά που φέρει, όπως το κτηνώδες πλαίσιο δυο δοκών αλουμινίου, που δεν έχει να ζηλέψει σε τίποτα από αντίστοιχα πλαίσια Supersport μοτοσυκλετών με πολλαπλάσια κυβικά! Ασύμμετρο είναι το ψαλίδι, ενώ στις αναρτήσεις βρίσκουμε ένα ανάποδο πιρούνι 41 mm και μονό πίσω αμορτισέρ. Οι ελαφριές 6μπρατσες ζάντες συνεισφέρουν στην μεγάλη ευελιξία του Tuono, ενώ στα φρένα το μικρό fighter μοτοσυκλετάκι φοράει μια ακτινική τετραπίστονη δαγκάνα μπροστά και δίσκο 300 mm, με νέα μονοπίστονη δαγκάνα πίσω και δίσκο 220 mm. Στάνταρ (Euro 4) είναι το ABS....

Διαβάστε περισσότερα



APRILIA SHIVER 900 2017

Δυναμική ανανέωση

Η Aprilia θέλει να κάνει δυναμικό comeback για το Shiver και παίζοντας εντός έδρας το παρουσίασε ανανεωμένο σε πολλούς και σημαντικούς τομείς με μεγάλο σαρ τον μεγαλύτερο και ισχυρότερο κινητήρα.

Για την ιστορία να πούμε ότι το Shiver 750 ήταν η πρώτη μοτοσικλέτα μαζικής παραγωγής που χρησιμοποίησε ηλεκτρονικό γκάζι, όταν παρουσιάστηκε το 2007, με την εταιρία από το Noale να είναι η πρώτη που χρησιμοποίησε ride by wire στους αγώνες το 2002 στο MotoGP- θυμάται κανείς το κτήνος που ακούει στο όνομα Aprilia RS Cube; Από τότε έχει μπει πολύ νερό στο αυλάκι και το ηλεκτρονικό γκάζι έχει γίνει σχεδόν κοινός τόπος στις μοτοσικλέτες μεσαίου και μεγάλου κυβισμού καθώς υιοθετήθηκε από όλους τους μεγάλους κατασκευαστές.

Μικρές αλλαγές σχεδιαστικά

Στα της μοτοσικλέτας τώρα! Σχεδιαστικά το Shiver 900 δεν απέχει πολύ από τη μοτοσικλέτα που αντικαθιστά με τις διαφορές να εντοπίζονται στο νέο τελικό της εξάτμισης, στα πλαϊνά πλαστικά του ντεπόζιτου και το εμπρός φτερό. Νέος και ο πίνακας πληροφοριών (TFT οθόνη 4.3” που μπορεί να συνδεθεί και με το κινητό σας), και οι ζάντες και κάπου εκεί τελειώνουν και οι διαφορές σε σχέση με το Shiver που γνωρίζουμε...

Διαβάστε περισσότερα



APRILIA DORSODURO 900 2017

Στα 900 κ.εκ.

Το Shiver που παρουσιάστηκε στην EICMA ανανεώθηκε σε μεγάλο βαθμό, μεγάλωσε σε κυβισμό και έγινε ισχυρότερο και από αυτές τις αλλαγές επωφελήθηκε και Dorsoduro, το οποίο βασίζεται πάνω στο street naked των Ιταλών.

Αυτό σημαίνει ότι η μοτοσικλέτα που έφτιαξε η Aprilia για να προσφέρει διασκέδαση στον αναβάτη της κάθε μέρα αποκτά traction control τριών σταδίων (μπορεί και να απενεργοποιηθεί), το νέο πιρούνι της Kayaba με διάμετρο καλαμιών στα 41 χλστ. (από 43 χλστ.), νέο και ελαφρύτερο σύστημα ride-by-wire αλλά και τις νέες και ελαφρύτερες ζάντες που βελτιώνουν την λειτουργία των αναρτήσεων και κάνουν τις αλλαγές κατεύθυνσης ευκολότερες....

Διαβάστε περισσότερα:



BMW S 1000 R 2017



Euro 4, νέα χρώματα, βελτιώσεις

Η BMW ανανέωσε όλη τη σειρά S για το 2017, με πρώτο μέλημα τις Euro 4 προδιαγραφές, ενώ στο... ψαχούλεμα, βγήκαν και διάφορες βελτιώσεις, ανάλογα το μοντέλο. Δείτε τι αλλάζει στο S 1000 R του 2017.

Ας δούμε εν τάχει τα σημεία στα οποία βελτιώνεται το S 1000 R του 2017:

Κάλυψη των προδιαγραφών Euro 4

Αύξηση ιπποδύναμης στους 165 hp / 11.000 rpm (προηγουμένως 160 hp)

Μείωση συνολικού βάρους κατά 2 κιλά, στα 205 κιλά

Αύξηση της δυνατότητας μεταφοράς φορτίου κατά 2 κιλά

Το τελικό τιτανίου HP είναι πλέον στον στάνταρ εξοπλισμό!

Νέες βάσεις τιμονιού για μείωση κραδασμών και αύξηση άνεσης αναβάτη

Αναθεωρημένο πλαίσιο, με ελαφρύτερο υποπλαίσιο

Το ABS Pro είναι νέο στοιχείο της πλατφόρμας “Riding Modes Pro” που διατίθεται στον έξτρα εξοπλισμό

Το HP Shift Assistant Pro διατίθεται στον έξτρα εξοπλισμό, για shifting τόσο σε ανεβάσματα όσο και σε κατεβάσματα...

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

BMW F 800 R 2017



Euro 4 & μικρές βελτιώσεις

Το F 800 R, μαζί με το ντυμένο αδελφάκι F 800 GT, καλύπτει πλέον τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ για το 2017 δέχθηκε επιπλέον στιλιστικές αλλαγές, νέο design στα όργανα, Ride by Wire και Rider Modes στον εξοπλισμό του.

Ο δικύλινδρος Boxer κινητήρας παράγει 90 ίππους για 203 κιλά, διαθέτει νέα εξάτμιση, ενώ πλέον καλύπτει και τις απαραίτητες Euro 4 προδιαγραφές.

Νέο είναι το Ride by Wire στο γκάζι, που καταργεί τη ντίζα, και δίνει την ευκαιρία στην BMW να προσθέσει και 3 Rider Modes στο F 800 R του 2017. Τα 2 (Road & Rain) ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό ενώ το τρίτο mode (Dynamic) ανήκει στον έξτρα εξοπλισμό.

Νέα είναι τα «πρόσωπα» των οργάνων, με πιο φρέσκο design, ενώ ο αγοραστής μπορεί να επιλέξει να παραλάβει το R με ψηλότερο τιμόνι αλλά και με χαμηλότερη σέλα.

Τα νέα χρώματα του F 800 R είναι τα: Racing Red non-metallic, Blackstorm metallic, BMW Motorsport (Lightwhite non-metallic/Lupine Blue metallic/Racing Red non-metallic).

DUCATI MONSTER 797 2017

Η επιστροφή του αερόψυκτου κινητήρα!

Την αίσθηση των παλαιών Monster θέλησε να φέρει ξανά στο προσκήνιο η Ducati με την παρουσίαση του νέου Monster 797.
Στο νέο Monster 797 επιστρέφει ο αερόψυκτος κινητήρας που συναντάμε στα Scrambler, δικύλινδρος με διάταξη L με χαρακτηριστικό όνομα Desmodue, χωρητικότητα 803 κυβικά εκατοστά, δύο βαλβίδες και φυσικά αερόψυξη.

Η Ducati σκοπεύει με αυτό το μοντέλο να προσφέρει απλότητα που συναντήσαμε στα πρώτα Monster της δεκαετίας του '90 σε προσιτή για την εποχή τιμή.
Ο κινητήρας αποδίδει 75 ίππους και το βάρος της νέας μοτοσυκλέτας ανέρχεται στα 193 κιλά άνευ υγρών.
Η νέα μοτοσυκλέτα διαθέτει πλαίσιο χωροδικτύωμα σχεδίασης Trellis, με ατσάλινο υποπλαίσιο και χυτούς αλουμινένιους τροχούς με δέκα ακτίνες.
Με το ύψος σέλας στα 805 χιλιοστά θα στοχεύσει φυσικά και στο γυναικείο κοινό, και στους ερασιτέχνες αναβάτες, κάτι στο οποίο τα παλαιότερα Ducati Monster είχαν την τιμητική τους.
Βεβαίως θα υπάρχει ABS της Bosch αλλά και LCD οθόνη, συμπλέκτης ολίσθησης, διπλό ψαλίδι και όχι μονό, μπροστινό σύστημα της KYB διαμέτρου 43mm...

Διαβάστε περισσότερα



DUCATI MONSTER 1200 & 1200 S 2017

Euro 4, περισσότερα άλογα

Για το 2017, τα Ducati Monster 1200 & 1200 S παρά τις Euro 4 προδιαγραφές, κέρδισαν μερικά άλογα, απέκτησαν Cornering ABS και δέχθηκαν redesign, ώστε να συνεχίσουν την παράδοση των ιταλικών τεράτων με τις καλύτερες προδιαγραφές.

Τα μεγάλα Monster συνεχίζουν να διατίθενται σε Monster 1200 & Monster 1200 S εκδόσεις, με τον Testastretta 11° DS κινητήρα να αποδίδει πλέον 150 hp / 9.250 rpm ΚΑΙ στις 2 εκδόσεις, δηλαδή 15 περισσότερα άλογα από το προηγούμενο στάνταρ μοντέλο, και 5 άλογα περισσότερα από το προηγούμενο S. Πιο εντυπωσιακή όμως από την ιπποδύναμη είναι η κτηνώδης ροπή των... 12,87 Kgm / 7.750 rpm! Το πακέτο των ηλεκτρονικών περιλαμβάνει 3 Riding Modes (Sport, Touring και Urban), ενώ η μονάδα μέτρησης αδράνειας IMU στέλνει τα δεδομένα που συλλέγει από τους αισθητήρες της μοτοσυκλέτας στο νέο Bosch Cornering ABS, στο Traction Control και στο Wheelie Control.
Για το 2017, νέο και πιο λεπτό είναι το ρεζερβουάρ, ξανασχεδιασμένη η ουρά, ολοκαίνουργιος ο προβολέας, ενώ τα ηλεκτρονικά προέρχονται από το... 1299 Panigale...

Διαβάστε περισσότερα



KAWASAKI Z1000 R 2017

Νέα, λαχταριστή σπέσιαλ έκδοση

Δίπλα στο Z1000 για το 2017 θα βρεθεί μια νέα, premium έκδοση της Sugomi μοτοσυκλέτας του Akashi, με την ονομασία Z1000 R. Τα ατού του εκτός από την σπέσιαλ βαφή; Ohlins πίσω, Brembo μπροστά.

Ο κινητήρας του Z1000 R ικανοποιεί τις νέες Euro4 προδιαγραφές, δίχως να χάνει άλογα (140 / 10.000 rpm) ή κιλά ροπής (11,32), ενώ σε αυτόν δεν υπάρχουν αλλαγές σε σχέση με το Z1000.

Η διχρωμία Metallic Spark Black - Metallic Graphite Gray του Z 1000 R είναι αρκούντως σκοτεινή και απειλητική, όπως ταιριάζει στο ύφος της έκδοσης, ενώ διαφορετικά είναι και τα γραφικά & logos, με σέλα που διαθέτει ανάγλυφο το λογότυπο «Z», λεπτομέρειες σε ανοιχτό πράσινο, κ.α.

Οι μεγάλες αλλαγές του R έχουν να κάνουν με τις αναρτήσεις και τα φρένα.

Στις αναρτήσεις το μπροστινό παραμένει ίδιο όπως και στο «απλό» Z, διαθέτει όμως νέες ρυθμίσεις από το παρελθόν, ρυθμίσεις που όμως μοιράζεται με το Z1000 του 2017. Πίσω το R κάνει τη διαφορά, διαθέτοντας ένα ρυθμιζόμενο αμορτισέρ S46DR1S της Ohlins, και διαφορετικό μοχλικό από το Z1000 του 2016 -αλλαγή που διαθέτει και το Z1000 του 2017...

Διαβάστε περισσότερα



HONDA CB650F 2017

Ανανεωμένο

Τρία χρόνια ακριβώς μετά την παρουσίασή του το CB650F ανανεώνεται σχεδιαστικά, προσαρμόζεται στις προδιαγραφές Euro 4 κα γίνεται παράλληλα λίγο πιο δυνατό.

Συγκεκριμένα η ισχύς του εν σειρά 4κύλινδρου με την 16βάβιδη κεφαλή και τους δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής ανεβαίνει από τους 85,8 ίππους στους 89,8 με την κορύφωση της δύναμης να πραγματοποιείται ακριβώς στις ίδιες στροφές με πριν, ήτοι στις 11.000 σ.α.λ. Ωστόσο η άνοδος στην ισχύ ξεκινά ήδη από τις 5.000 σ.α.λ., σύμφωνα με τους Ιάπωνες. Πολύ μικρή αύξηση έχουμε και στη ροπή η οποία κορυφώνεται όπως και πριν στις 8.000 σ.α.λ. και ανέρχεται πλέον στα 6,52 χιλιόγραμμα από 6,42. Η Honda αναφέρει παράλληλα ότι σημαντική βελτίωση θα δουν οι φίλοι του 4κύλινδρου naked και στον ήχο που παράγει ο κινητήρας, λόγω των βελτιώσεων τόσο στην εισαγωγή όσο και στην εξαγωγή, με την εξάτμιση να έχει δεχτεί επίσης τροποποιήσεις...

Διαβάστε περισσότερα



HONDA CB500F 2017



Euro 4 και για το γυμνό

Το CB500F δεν θα μπορούσε να ξεφύγει από τις προδιαγραφές Euro 4 αφού και οι άλλες δύο μοτοσυκλέτες της σειράς, τα CBR500R και CB500X, ακολούθησαν τη συγκεκριμένη οδό.

Μαζί με τα νέα χρώματα, αυτές είναι και οι μοναδικές διαφορές ths συγκεκριμένnw μοτοσυκλέτας σε σχέση με το μοντέλο που γνωρίζουμε ήδη, αφού σε αντίθεση με το CB500X, το “F” φέρει ήδη το νέας σχεδίασης τελικό, λόγω της μεγαλύτερης συγγένειάς του με το CBR500R. Για το 2017 το CB500F των 47 ίππων, που μπορεί να οδηγηθεί και με δίπλωμα κατηγορίας Α2, θα είναι διαθέσιμο σε κίτρινο-μαύρο, μαύρο ματ-ασημί ματ, πορτοκαλί-γκρι, κόκκινο-γκρι και λευκό γκρι, με τους τρεις τελευταίους χρωματικούς συνδυασμούς να είναι σε μεταλλική βαφή.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

KAWASAKI Z900 2017

Νέο και ξεχωριστό

Το Z900, ένα θρυλικό όνομα στις τάξεις της Kawasaki επιστρέφει με κάθε επισημότητα και κοσμεί μια μοτοσικλέτα που, αν μη τι άλλο, δεν έχει κανένα πρόβλημα να τραβήξει πάνω της τα βλέμματα.

Το νέο Z900 είναι ένα μοντέλο σαφώς πιο εντυπωσιακό από εκείνο που αντικαθιστά στην γκάμα της πράσινης εταιρίας. Ιδιαίτερα μυώδες στην περιοχή του ρεζερβουάρ, αιχμηρό πίσω και θυμωμένο μπροστά το νέο γυμνό Kawasaki είναι μια μοτοσικλέτα που αναμένεται να αποκτήσει το δικό της φανατικό κοινό.

Άνεση και έλεγχος

Η επιθετική σχεδίαση είναι μόνο ένας από τους λόγους για να κάνει κάποιος το Z900 δικό του. Σύμφωνα με την εταιρία από το Akashi η μοτοσικλέτα έχει προσεχθεί ιδιαίτερα και στον τομέα της εργονομίας με την θέση οδήγησης να είναι όσο χρειάζεται επιθετική για να βάζει τον αναβάτη στη σωστή ψυχολογική κατάσταση αλλά αρκετά όρθια για να μην τον κουράζει. Η αίσθηση ευελιξίας και ελέγχου είναι εκεί μας λέει η Kawasaki ώστε να τονίζει την αυτοπεποίθηση του αναβάτη ανεξάρτητα από το περιβάλλον στο οποίο κινείται...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube




REFINED
RAW



KAWASAKI Z650 2017

Ο άξιος διάδοχος του ER-6n

Η Kawasaki πήρε ως βάση το ER-6n, το ξανασχεδίασε, το εκσυγχρόνισε, το έφερε στην Euro 4 εποχή και το βάφτισε Z650. Με έμφαση στην απόδοση σε χαμηλές και μεσαίες στροφές, το δικύλινδρο Z650 θέλει να αποτελέσει τον επόμενο αστικό σας σύμμαχο.

Σαράντα χρόνια μετά την εμφάνιση της κλασικής -και τότε τετρακύλινδρης- Z650, η οποία διακρίθηκε στην εποχή της λόγω επιδόσεων και χαμηλού βάρους, η εμβληματική ονομασία επιστρέφει στα κυβικά της, με δικύλινδρη μορφή αυτή τη φορά.
Το νέο Z650 συνδυάζει στοιχεία από τη σχεδιαστική φιλοσοφία Sugomi της Kawasaki με μια λεπτή σιλουέτα που τονίζει τον sport χαρακτήρα της. Το redesign που έκανε το Akashi ήταν δραστικό, κι έτσι ενώ το νέο Z650 συνεχίζει να μοιάζει σε κάποια στοιχεία με το προηγούμενο ER-6n, έχει μπολιαστεί με πολλές νέες σχεδιαστικές λεπτομέρειες (προβολέας, πλαστικά, κ.α.) από τη σειρά Z.
Αξίζει να σημειωθεί πως το LED πίσω φως σχηματίζει το γράμμα "Z" όταν είναι αναμμένο...

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Διαβάστε περισσότερα



KTM 125 DUKE 2017

Νέο πλαίσιο και design

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Το μικρότερο μοντέλο της οικογένειας Duke δεν έμεινε καθόλου παραπονεμένο στην EICMA 2016, καθώς η KTM προίκισε την έκδοση 2017 με νέο πλαίσιο, νέες αναρτήσεις, νέο design και LED προβολέα, TFT όργανα, δημιουργώντας την κορυφαία ίσως γυμνή μοτοσυκλέτα A1 στον κόσμο.

Ήταν που ήταν «τούμπανο» όσον αφορά στον πολυτελή εξοπλισμό το 125άρι «Δουκάκι», ήρθε το 2017, και ανέβασε 2-3 επίπεδα ακόμη, για να βρεθεί να παίζει μπάλα μόνο του στην κορυφή της A1.

Έχουμε και λέμε: Νέο είναι το design των πλαστικών, πιο λιτό, πιο σύγχρονο, πιο επιθετικό, πιο όμορφο. Νέο είναι το πλαίσιο χωροδικτύωμα, νέο και αφαιρούμενο το υποπλαίσιο, παραμένει το γλυπτό αλουμινένιο ψαλίδι με τα εξωτερικά νεύρα, νέος ο LED προβολέας με τις DRL λάμπες, νέο και το ανάποδο πιρούνι 43mm της WP!

Στα φρένα παραμένει η ακτινική δαγκάνα της Bybre (By Brembo) μπροστά μαζί με τον δίσκο των 300 mm, ενώ το ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί...

Διαβάστε περισσότερα

KTM 390 DUKE 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Duke από την αρχή!

Το νέο KTM 390 Duke του 2017 είναι αγνώριστο από το προηγούμενο μοντέλο με εκτεταμένες αλλαγές παντού! Πέρα από τις αφανείς Euro 4, η μοτοσυκλέτα διαθέτει νέο πιρούνι, νέο πλαίσιο, νέα πλαστικά, νέο προβολέα, νέα όργανα, εξάτμιση στο πλάι, ride-by-wire, και δείχνει πολύ πιο ποιοτική και σύγχρονη.

Ο νέος LED προβολέας με τις DRL λάμπες που είδαμε τόσο στο μεγάλο 1290 Super Duke R, όσο και στο 1290 Super Adventure είναι όλα τα λεφτά, δίνοντας εξωγήινο και υπέρ-σύγχρονο επιθετικότατο αέρα στη μοτοσυκλέτα. Όμως και το υπόλοιπο κοστούμι είναι ξανασχεδιασμένο, πιο λιτό, πιο επιθετικό, πιο αιχμηρό.

Νέο πλαίσιο, νέο υποπλαίσιο, νέο πιρούνι, κ.α. Οι μεγάλες αλλαγές τώρα βρίσκονται σε πλαίσιο, υποπλαίσο και ανάποδο πιρούνι 43 mm της WP, που είναι νέα! Μικρότερο είναι και το μεταξόνιο κατά 10 mm, μικρότερη και η γωνία κάστερ. Και μιας και μιλάμε για μια μοτοσυκλέτα με στήσιμο από τα καλύτερα της αγοράς...

Διαβάστε περισσότερα

KTM 1290 SUPER DUKE R 2017

Εξαγριωμένο design

Το KTM 1290 Super Duke R εξαγριώθηκε για τα καλά στην έκδοση του 2017, με –αν είναι δυνατόν- πιο επιθετικό design, πιο μίνιμαλ κοστούμι, νέο προβολέα, κ.α. Παρόλα αυτά, είναι 6 κιλά βαρύτερο από πριν (Euro 4;) ενώ από τους ανακοινώσιμους 180 hp «πέσαμε» στους 177.



Ο νέος προβολέας LED μαζί με τα επίσης LED DRL φώτα δίνουν νέα, ιδιαιτέρως χαρακτηριστική ταυτότητα στο υπέρτατο Duke του 2017.
Τα πλαστικά έχουν μειωθεί στα απολύτως ελάχιστα, με πλαίσιο, υποπλαίσιο και φυσικά με τον κτηνώδη κινητήρα να παίρνουν πρωταγωνιστικό ρόλο στο οφθαλμόλουτρο.
Πιο αιχμηρό σε design είναι το πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας, νέα είναι τα προστατευτικά πλαστικά του ψυγείου, νέοι και οι αεραγωγοί, ενώ η νέα εμφάνιση συμπληρώνεται από τους 2 νέους χρωματισμούς του 1290 Super Duke R 2017.
Νέο είναι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, ενώ αφαιρούμενο είναι το υποπλαίσιο.
Νέο είναι το πιρούνι 48 mm της WP, με ξεχωριστές ρυθμίσεις αποσβέσεων σε κάθε καλάμι, σκληρότερα ελατήρια και πιο sport σετάρισμα, ενώ νέο είναι και το πίσω αμορτισέρ της WP, με σκληρότερο ελατήριο και νέο σετάρισμα. Στάνταρ είναι το σταμπιλιζατέρ της WP, και νέα τα ελαστικά - Metzeler M7RR.
Η KTM αναφέρει βελτιώσεις στον V2 κινητήρα των 177 hp, ενώ ψηλότερη είναι η συμπίεση στο 13.6:1.
Το τιμόνι είναι νέο, πλατύτερο και χαμηλότερο, τοποθετημένο πιο πολύ προς τα εμπρός.
Το KTM 1290 Super Duke R του 2017 έρχεται με σύστημα Smart Key, Cruise Control, και νέα TFT ψηφιακή οθόνη οργάνων (επιτέλους), όπως εκείνες που είδαμε στα μικρότερα Duke (690 2016, 390 2017).
Στα έξτρα αξεσουάρ έχει προστεθεί το Performance Pack με Motor Slip Regulation MSR, quickshifter και το σύστημα Multimedia KTM MY RIDE...

Διαβάστε περισσότερα



MV AGUSTA DRAGSTER 800 RC 2017

Reparto Corse και για το Dragster



Ξεχωριστό, ιδιαίτερο και λαχταριστό είναι από μόνο του το Draggster, δεν χωρά αμφιβολία. Οι άνθρωποι της ιταλικής εταιρίας, ωστόσο, αποφάσισαν να το κάνουν ακόμη πιο ποθητό παίρνοντας τη βοήθεια του αγωνιστικού τους τμήματος –Reparto Corse στα ιταλικά.

Πρόσθεσαν λοιπόν το RC στο όνομά του (από το Reparto Corse), το έντυσαν, με τα αγωνιστικά χρώματα της MV Agusta, του έβαλαν και δυο-τρία καλούδια και έτοιμη η μοτοσικλέτα που θα θέλατε να σας φέρει ο Άγιος Βασίλης – πλησιάζουν και τα Χριστούγεννα.
Πέρα από τους χρωματισμούς, οι σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες είναι η μεγαλύτερη διαφορά της έκδοσης RC από την RR, πάνω στην οποία βασίζεται. Παράλληλα, εμπρός φτερό, πλαϊνά προστατευτικά ψυγείου και τα πάνελ πάνω από το φανάρι είναι κατασκευασμένα από ανθρακονήματα, για την συγκεκριμένη περίσταση, ενώ το ανεστραμμένο και πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι της Marzocchi είναι ανοδιωμένο χρυσό- από κόκκινο. Αλλαγές δεν υπάρχουν στον τρικύλινδρο κινητήρα των 52 κιλών και 140 ίππων...

Διαβάστε περισσότερα

MV AGUSTA BRUTALE 800 RR



Euro 4, 140hp & βελτιωμένα ηλεκτρονικά

Η νέα MV Agusta Brutale 800 RR διαθέτει Euro 4 προδιαγραφές, πιο αθόρυβο κινητήρα κατά... 50% από το προηγούμενο μοντέλο, απόδοση 140 hp και κορυφαίο πακέτο αναρτήσεων, φρένων και ηλεκτρονικών.

Τα επίσημα νούμερα επιδόσεων του MV Agusta Brutale 800 RR είναι 140 hp / 13,100 rpm και 8,77 kgm / 10.100 rpm.

Μπορεί τώρα η MV Agusta να μιλάει διθυραμβικά για την αύξηση ισχύος της νέας τρικύλινδρης RR, αλλά όπως και να το κάνουμε οι 140 ανακοινώσιμοι ίπποι σήμερα δεν εντυπωσιάζουν ιδιαίτερα. Παρόλα αυτά η αύξηση δεν είναι καθόλου αμελητέα σε σχέση με το «απλό» Brutale 800 το οποίο παράγει 116 hp / 11.500 rpm.

Παράλληλα, ο κινητήρας διαθέτει λιγότερους κραδασμούς και μειωμένους μηχανικούς θορύβους κατά 50%, και φυσικά μειωμένους ρύπους (Euro 4). Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων, ο κινητήρας διαθέτει πλειάδα αλλαγών...

Διαβάστε περισσότερα

SUZUKI GSX-S 750 2017

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Ο αντικαταστάτης του GSR750

Ο μικρός αδερφός του GSX-S 1000 είναι γεγονός. Έρχεται για να διευρύνει την γκάμα των μεγάλων naked της Suzuki και αντικαθιστά παράλληλα το γνωστό σε όλους μας GSR750.

Το νέο GSX-S750 φαίνεται να βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στο GSR750 αφού τόσο το πλαίσιο όσο και ο κινητήρας προέρχονται από αυτό. Ωστόσο η κοφτερή σχεδίαση είναι ολοκαίνουρια, φέρει στοιχεία από το 1000άρι street-fighter, ενώ αρκετές είναι οι αλλαγές στα ενδότερα της μοτοσικλέτας. Πλήρως ανασχεδιασμένο είναι το αλουμινένιο ψαλίδι, αλλά και η εξάτμιση που φέρει τον καταλύτη του GSX-S 1000. Αυτή δεν είναι η μοναδική αλλαγή για το 4κύλινδρο μοτέρ που βασίζεται σε εκείνο του GSX-R750 του 2005. Νέα μπεκ ψεκασμού δέκα οπών –από οχτώ-, νέο φιλτροκούτι αλλά και ανασχεδιασμένη κάσα στροφάλου, που βελτιώνει τη ροή του λιπαντικού, έχουν οδηγήσει σε αύξηση της ισχύος κατά οχτώ ολόκληρους ίππους παρά το γεγονός ότι ο κινητήρας είναι πλέον προδιαγραφών Euro 4...

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

SUZUKI GSX-S125



Μικρό, γυμνό και σπορ

Με τον ισχυρότερο κινητήρα στην κατηγορία του, όπως ισχυρίζεται η Suzuki, το νέο GSX-S125 έρχεται να κυριαρχήσει στην καθημερινότητα των νέων αναβατών με την ευελιξία και την συμπαθητική εμφάνιση να αποτελούν τα μεγαλύτερα ατού του.

Το GSX-S125 βασίζεται πάνω στο 125άρι GSX-R που είδαμε στην Intermot αποτελώντας ουσιαστική την γυμνή του έκδοση. Αυτός είναι και ο λόγος που οι δύο μοτοσικλέτες μοιράζονται τόσο τον τετραβάλβιδο κινητήρα με τους δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής όσο και τα υπόλοιπα μηχανικά και περιφερειακά μέρη. Το GSX-S125 έχει σύμφωνα με την Suzuki την καλύτερη αναλογία κιλών ανά ίππο στην κατηγορία του, αλλά και την χαμηλότερη σέλα της κατηγορίας (785 χλστ.) κάτι που το κάνει ιδανικό και για τους πλέον μικρόσωμους αναβάτες με το βάρος του να μην ξεπερνά τα 133 γεμάτα κιλά. Άλλα στοιχεία που το κάνουν να ξεχωρίζει είναι ιδιαίτερο σχήματος LED προβολέας μπροστά, η πλήρως ψηφιακή οθόνη...

Διαβάστε περισσότερα

ARIEL ACE R 2017

V4 Streetfighter περιορισμένης παραγωγής

Η βρετανική εταιρεία Ariel ανακοίνωσε ένα νέο μοντέλο περιορισμένης παραγωγής για το 2017, με την επωνυμία Ace R. Με βάση το "απλό" Ace, το R διαθέτει βελτιωμένο V4 κινητήρα από Honda VFR1200F, πιο επιθετικό σχεδιασμό και πολλά τμήματα από carbon fiber.

Δύο χρόνια πέρασαν από την παρουσίαση της Ace, από την αναγεννημένη θρυλική βρετανική φίρμα, και φαίνεται πως ήρθε η ώρα για μία ακόμη ακριβή και premium μοτοσυκλέτα για λίγους και εκλεκτούς.

Μόλις 10 Ace R θα κατασκευαστούν, ενώ όπως αναφέραμε στον πρόλογο, σε σχέση με το βασικό μοντέλο Ace το "R" αντιπαρατάσσει νέο street-fighter design, περισσότερη δύναμη -δίχως να γνωρίζουμε το ακριβές νούμερο των ίππων-μπόλικο ανθρακόνημα και ακριβότερη τιμή. Αξίζει να σημειωθεί πως το R θα διαθέτει ανάποδο πιρούνι της Ohlins, αντί για το Girder σύστημα ανάρτησης του βασικού Ace.

Αντίθετα με το στάνταρ Ace που παραδίδεται στον πελάτη κομμένο και ραμμένο στα μέτρα του...

Διαβάστε περισσότερα



FGR FACTORY MIDALU V6

Με 200hp, 2.500 κ.εκ. και τιμή για λίγους



Η Midalu είναι μια κτηνώδης γυμνή μοτοσυκλέτα περιορισμένης παραγωγής της FGR Factory από την Τσεχία, που πέρασε 11 χρόνια εξέλιξης πριν βγει στην παραγωγή. Πόσο κάνει είπες; Πόσο;
Για να μην καθυστερούμε άλλο, ιδού η τιμή: 120.000 ευρώ. Φτηνή δεν τη λες. Και τι παίρνεις με αυτά τα 120 χιλιάρικα;

Μια γυμνή μοτοσυκλέτα με V6 κινητήρα 2,5 λίτρων, που παράγει 200 hp, ζυγίζοντας 262 στεγνά κιλά.
Ο Lubo Felgr της FGR αναφέρει πως σχεδόν όλα πάνω στη μοτοσυκλέτα -πλαίσιο, ψαλίδι, ακόμα και ο κινητήρας- κατασκευάζονται από την ίδια την εταιρεία. Οι αναρτήσεις είναι της Ohlins, τα φρένα της Brembo, και γενικά όλα τα εξαρτήματα πάνω της είναι ότι καλύτερο και ότι ακριβότερο.
Η Midalu παρουσιάστηκε στην Intermot, με την εταιρεία να έχει ξεκινήσει να δέχεται παραγγελίες.
Και μπορεί να μας είναι εύκολο να χαρακτηρίσουμε “υπερτιμημένη” τη μοτοσυκλέτα, η ποιότητα κατασκευής της όμως είναι κορυφαία, ενώ το ίδιο κορυφαίες αναμένονται και οι επιδόσεις.
Ρίξτε μια ματιά στις φωτογραφίες...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA MT-09 2017

Εντυπωσιακή νέα μάσκα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Η Yamaha MT-09 του 2017 απέκτησε νέους διπλούς προβολείς LED αντλώντας έμπνευση από το MT-10, δέχθηκε ρετούς στην εμφάνιση, συμπλέκτη A&S και προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα. Ακόμα πιο tech-freak εμφάνιση, για μια ακόμα πιο... σκοτεινή πλευρά της Ιαπωνίας.

Επηρεασμένη από το ασυμβίβαστο στυλ της "ναυαρχίδας" MT-10, η θεαματική μπροστινή όψη της MT-09 περιλαμβάνει νέους διπλούς προβολείς LED με επιθετική σχεδίαση, που τονίζουν τη δυναμική εικόνα της μοτοσυκλέτας, αλλά και το μικρό της μέγεθος.

Κάθε ένας από τους κεκλιμένους διπλούς προβολείς διαθέτει δύο λαμπτήρες LED.

Ένα ζεύγος λεπτών φώτων θέσης κάτω από τους νέους διπλούς προβολείς δίνουν επιπρόσθετη κακία στο 09.

Για το 2017, τα όργανα έχουν μετακινηθεί πιο κοντά στους προβολείς για να δημιουργήσουν μια πιο ενιαία δομή και τα φώτα φλας έχουν μετατοπιστεί δίπλα στο ψυγείο.

Για το 2017, το υποπλαίσιο με την ανοδική κλίση έχει γίνει κατά 30 mm πιο κοντό...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA MT-10 SP 2017

Ηλεκτρονικές αναρτήσεις Ohlins

Με το νέο MT-10 SP 2017, η Yamaha μεταφέρει κορυφαία τεχνολογία από την YZF-R1M στην κατηγορία Hyper Naked. Ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) της Öhlins, όργανα με τεχνολογία TFT (Thin Film Transistor), και ένα

Η ηλεκτρονική ανάρτηση της MT-10 SP ελέγχεται από μια Μονάδα ελέγχου ανάρτησης (SCU), η οποία αναλύει δεδομένα από μια σειρά αισθητήρων που παρακολουθούν τις συνθήκες οδήγησης. Η SCU υπολογίζει τις βέλτιστες ρυθμίσεις συμπίεσης και απόσβεσης επαναφοράς για τις ισχύουσες συνθήκες και τα βηματικά μοτέρ του συστήματος προσαρμόζουν ακαριαία το σύστημα, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση της ανάρτησης.

Καθώς παρακολουθεί συνεχώς τις συνθήκες και προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ενώ η μοτοσυκλέτα κινείται, η ERS παρέχει στον αναβάτη πρόσβαση στην πιο τεχνολογικά προηγμένη ηλεκτρονική ανάρτηση που χρησιμοποιήθηκε ποτέ σε μοτοσυκλέτα Hyper Naked!

Η νέα ναυαρχίδα στην κατηγορία των μοτοσυκλετών Hyper Naked είναι εξοπλισμένη με όργανα τεχνολογίας TFT (Thin Film Transistor). Η έγχρωμη οθόνη παρέχει ενδείξεις με εξαιρετικά υψηλή ευκρίνεια - και ο αναβάτης μπορεί να επιλέγει την εμφάνιση των ενδείξεων...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



HONDA CB125F 2017



Με CBS στα φρένα του

Το CB125F είναι μία από τις μικρές εισαγωγικές μοτοσυκλέτες της Honda που έχει σαν κύριο στόχο την γρήγορη μεταφορά του αναβάτη της στο αστικό περιβάλλον, ζητώντας ως αντάλλαγμα το ελάχιστο δυνατό στους τομείς της συντήρησης και κατανάλωσης καυσίμου.

Με βάρος 128 γεμάτα κιλά και ύψος σέλας 775 χλστ. δεν πρόκειται να δυσκολέψει κανένα αναβάτη, ακόμη και τον πιο αρχάριο. Η αυτονομία που του δίνει το ρεζερβουάρ των 13 λίτρων ξεπερνά τα 600 χλμ. (!), σύμφωνα με τη Honda και οι τροχοί των 18 ιντσών προσφέρουν σταθερότητα και ασφάλεια ακόμη και σε κακοτράχαλο έδαφος –μην ξεχνάτε ότι το CB125F κινείται σε δρόμους χωρών που είναι χειρότεροι ακόμη και από τους δικούς μας. Οι Euro 4 προδιαγραφές είναι η μεγάλη διαφορά σε σχέση με τη μοτοσυκλέτα που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα με τον 125άρη αερόψυκτο κινητήρα των 10,46 ίππων να μειώνει τους ρύπους του στο μισό, ενώ ο εμπρός δίσκος των 240 χλστ., που συνεργάζεται με δαγκάνα δύο εμβόλων, δουλεύει πλέον συνδυαστικά με το ταμπούρο των 130 χλστ., καθότι το CB125F φέρει και το σύστημα συνδυασμένης πέδησης...

Διαβάστε περισσότερα

STREET TOURING

Editorial!

Λίγες νέες παρουσίασες στην κατηγορία των μοτοσυκλετών Street / Sport τουρισμού. Η Ducati έκανε στροφή με την παρουσίαση του νέου Supersport S, μία πιο προσιτή οικονομία έκδοση για sport οδήγηση, που μας θυμίζει την παλαιότερη σειρά SS - εξ ου και Supersport. Η BMW ανανέωσε τα F 800GT και K 1600GTL, η Honda τα CB500F, CB 650F και CBR 650F, όπως και το VFR 800F, και η Kawasaki το Z 1000SX. Χαρούμενη παρουσία το Spyder Drift της Can Am που βαδίζει σε δικά του μονοπάτια



Can Am Spyder Drift• BMW F 800 GT• BMW K 1600 GTL• Ducati Supersport S• Honda CB500F • Honda CB650F • HONDA CBR650F• Honda VFR800F• kawasaki Z 1000SX

BMW K 1600 GTL 2017

Ακόμα υψηλότερο επίπεδο εξοπλισμού!

Το K 1600 GT
πήχη στο επίπ
Euro 4 προδια
προστασία απ
& στάνταρ Το
έξτρα εξοπλισ



L για το 2017 ανεβάζει ακόμα παραπάνω τον εδο εξοπλισμού, καθώς πέρα από την κάλυψη των αγραφών, πλέον διαθέτει μεταξύ άλλων καλύτερη ό τα στοιχεία της φύσης, στάνταρ Dynamic ESA p-Box, αλλά και όπισθεν (όπως και το GT) στον μό.



Η απόδοση του 6κύλινδρου εν σειρά κινητήρα είναι 160 hp / 7.750 rpm, με ροπή 17,85 Kgm / 5.250 rpm! Νούμερα ικανά να διαχειριστούν τα... 350 κιλά της μοτοσυκλέτας!
Βελτιωμένη είναι η προστασία από τα στοιχεία της φύσης, χάρη σε μεγαλύτερους εκτροπείς αέρα, καθώς και ξανασχεδιασμό του φέρινγκ.
Μεγαλύτερη όμως είναι και η άνεση, με πιο όρθια θέση οδήγησης, και τιμόνι που έχει έρθει πιο κοντά στον αναβάτη (σε σχέση με το K 1600 GT). Χαμηλότερα βρίσκονται και τα μαρσπιέ για ακόμα πιο άνετες γωνίες στα γόνατα.
Στον υπερπλήρη στάνταρ εξοπλισμό βρίσκουμε ABS Pro, Dynamic Traction Control DTC, προβολείς Xenon, θερμαινόμενα γκριπ και σέλες, joystick στους διακόπτες, 3 Riding Modes, Cruise Control, Top-Case με πλάτη για τον συνεπιβάτη, κ.α.
Στον στάνταρ εξοπλισμό για το 2017 βρίσκονται όμως και οι ηλεκτρονικές αναρτήσεις Dynamic ESA, ενώ η όπισθεν, το shifter, τα φώτα που φωτίζουν το εσωτερικό της στροφής...

Διαβάστε περισσότερα

CAN-AM SPYDER F3-S 2017

Ακολουθώντας το Polaris Slingshot

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Έχοντας οδηγήσει το ιδιαίτερο τρίκυκλο Can-Am Spyder στο παρελθόν, είχαμε απογοητευτεί με το Traction Control που δεν μπορούσε να βγει εκτός λειτουργίας. Για το 2017, η Can-Am εξοπλίζει το Spyder και με SPORT mode, το οποίο επιτέλους... απενεργοποιεί το Traction Control! Καλημέρα παντιλίκι.

Το Spyder έτεινε ανέκαθεν στην πλευρά της ασφάλειας, με συστήματα ασφαλείας τα οποία απαγόρευαν διά ροπάλου το γλίστρημα του πίσω τροχού. Ασφαλές ναι, όμως παράλληλα και βαρετό, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς πως το Spyder έρχεται εξοπλισμένο με τρικύλινδρο κινητήρα 1.330 κ.εκ. της Rotax, με απόδοση 115 Hp και ροπή... 43,5 κιλών! Χρειάστηκε λοιπόν να περάσουν σχεδόν... 10 χρόνια (το Spyder γεννήθηκε το 2007), για να αποκτήσει δυνατότητα πλαγιολίσθησης το τρίκυκλο της Can-Am -στην έκδοση F3-S του 2017) κάτι που διέθετε το αντίστοιχο Slingshot της Polaris από την αρχή.
Επιτέλους. SPORT Mode λοιπόν στο Spyder F3-S, και ας αρχίσει η πλαγιολίσθηση. Απολαύστε υπεύθυνα!

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



BMW F 800 GT 2017

Euro 4, Ride by Wire & χάρτες



Δείτε όλες τις φωτογραφίες

Το BMW F 800 GT, μαζί με το γυμνό αδελφάκι F 800 R, καλύπτει πλέον τις προδιαγραφές Euro 4, ενώ για το 2017 δέχθηκε επιπλέον στιλιστικές αλλαγές, νέο design στα όργανα, Ride by Wire και Rider Modes στον εξοπλισμό του.

Ο δικύλινδρος Boxer κινητήρας παράγει 90 ίππους για 214 κιλά, διαθέτει νέα εξάτμιση, ενώ πλέον καλύπτει και τις απαραίτητες Euro 4 προδιαγραφές. Η τελική μετάδοση εδώ γίνεται με ιμάντα, αντίθετα με το F 800 R που διαθέτει αλυσίδα.

Νέο είναι το Ride by Wire στο γκάζι, που καταργεί τη ντίζα, και δίνει την ευκαιρία στην BMW να προσθέσει και 3 Rider Modes στο F 800 R του 2017. Τα 2 (Road & Rain) ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό ενώ το τρίτο mode (Dynamic) ανήκει στον έξτρα εξοπλισμό.

Νέα είναι τα «πρόσωπα» των οργάνων, με πιο φρέσκο design, ενώ νέα είναι τα γραφικά του GT πάνω στη μοτοσυκλέτα αλλά και ανάγλυφα στη ζελατίνα.

Τα νέα χρώματα του F 800 GT είναι τα: Gravity Blue metallic matt, Lightwhite non-metallic και Blackstorm metallic.

HONDA CBR650F 2017

Στα βήματα του γυμνού

Ο αέρας της ανανέωσης φύσηξε και για το CBR650F στην EICMA, τη μοτοσικλέτα που αποτελεί την έκδοση με φέρινγκ του ανανεωμένου CB650F.

Σχεδιαστικά η πρόταση της Honda παρουσιάζεται ως μία πολύ ελκυστική μοτοσικλέτα και δείχνει να έχει ό,τι χρειάζεται κανείς για να τραβήξει πάνω του τα βλέμματα χωρίς παράλληλα να προκαλεί. Όμορφοι οι χρωματικοί συνδυασμοί αλλά και το νέο LED φωτιστικό σώμα εμπρός και πίσω.

Ισχυρότερος κατά τέσσερις ίππους παρουσιάζεται ο κινητήρας, βελτιωμένος ο ήχος του τόσο από την εισαγωγή όσο και από την εξαγωγή και με κοντύτερες σχέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων με στόχο να γίνει το CBR650F που γρήγορο από στάση αλλά και εν κινήσει.

Βελτιώσεις έχουμε και στα φρένα με αναθεωρημένες δαγκάνες της Nissin δύο εμβόλων αλλά πιο σημαντικά στο νέο πιρούνι με διάμετρο καλαμιών το οποίο φέρει διπλές βαλβίδες...

Διαβάστε περισσότερα



HONDA VFR800F 2017



Euro 4 και νέο χρώμα

Το VFR800F πέρασε από εκτενή ανανέωση πριν από δύο περίπου χρόνια και η ιαπωνική εταιρία δεν είδε τον λόγο να ασχοληθεί ξανά σε τέτοιο βαθμό με τη sport touring μοτοσυκλέτα της, τόσο σύντομα. Αυτό όμως δεν την εμπόδισε από το να την εναρμονίσει με τις προδιαγραφές Euro 4 και με την ευκαιρία να προσθέσει άλλο ένα χρώμα στις επιλογές για τον αναβάτη.

Το VFR800F, το οποίο είναι επτά κιλά ελαφρύτερο σε σχέση με το μοντέλο που αντικατέστησε, φέρει ρυθμιζόμενη σε ύψος σέλα, full LED φώτα, traction control και ABS στον βασικό του εξοπλισμό όπως και θερμαινόμενα γκριπ, αλλά και το σύστημα της Honda που σβήνει αυτόματα τα φλας. Το ασημί χρώμα που βλέπετε στις φωτογραφίες είναι τα μεγάλα νέα για το 2017 και είναι μια επιλογή που έρχεται να προστεθεί στο υπάρχον μαύρο και κόκκινο χρώμα.
Ο 16βάλβιδος V4 κινητήρας των 782 κ.εκ. με το βελτιωμένο σύστημα VTEC στην κεφαλή του εξακολουθεί να αποδίδει 105 ίππους και 7,66 χιλιόγραμμα ροπής στις 10.250 και 8.500 αντίστοιχα με την μέση ονομαστική κατανάλωση να μην ξεπερνά τα 5,15 λίτρα ανά 100 χλμ., σύμφωνα με την Honda.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

KAWASAKI Z 1000SX 2017



ABS και μονόδρομος συμπλέκτης

Η Kawasaki παρουσίασε το νέο Z 1000SX για το 2016 στο οποίο έχει τοποθετηθεί ABS ως standard, αλλά και μονόδρομος συμπλέκτης - slipper clutch - για μείωση του φρεναρίσματος του πίσω τροχού στα κατεβάσματα ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης αυτός ονομάζεται FCC και προσφέρει παράλληλα 30% ελαφρύτερη αίσθηση στην μανέτα, ένα σύστημα το οποίο βελτιώνει την οδήγηση γρήγορων αλλά και αργών αναβατών.

Με τον συμπλέκτη FCC, η δύναμη της ροπής που επιστρέφει από τον κινητήρα στον πίσω τροχό, κατά το κλείσιμο του γκαζιού, μειώνεται κι έτσι το φαινόμενο μπλοκαρίσματος, εξαλείφεται, βελτιώνοντας την ασφάλεια του αναβάτη.
Επίσης, για το 2016, υπάρχει νέος χρωματισμός για το 1000SX, με το πράσινο να κυριαρχεί για μία ακόμη φορά.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

SCOOTERS/MOPEDS

Editorial!

Ανανέωση για όλα τα μοντέλα που ήθελαν να παραμείνουν στην αγορά λόγω προδιαγραφών Euro4, με τα scooters της Honda να βελτιώνονται σε όλες τις εκδόσεις, την BMW να ανανεώνει το ηλεκτρικό C Evolution, η Kymco παρουσιάζει το αντίπαλο τέρας του Yamaha TMAX 530, την ίδια ώρα που η Yamaha το ανανεώνει. Νέες παρουσίες από την Lambretta που επανέρχεται με την L70, με τα scooter της Peugeot που ανανεώνονται, την ισπανική Torrot που τοποθετείται στην κατηγορία, και την Yamaha να ανανεώνει τελείως το XMAX στα 300 κυβικά εκατοστά, και τα φρέσκα Delight και NMAX

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2017

BMW C Evolution • Honda SH Mode 125 • Honda SH125i • Honda SH150i • Honda Vision new • Honda SH300 • Kymco AK550 • kymco People S 125-150 • Lambretta L70 • Peugeot Bellville • Peugeot Django Adventure • Peugeot Speedfight • Peugeot Speedfight 4 125 • Peugeot Metropolis 400 • Piaggio Beverly 300 • Suzuki Burgman 400 • SYM Cruisym 125 - 300 • Sym Jet 14 • Torrot Muvi • Yamaha xmax 300 • Yamaha Delight 125 • Yamaha NMAX 125 • Yamaha NMAX 155 • Yamaha Tricity 125 • Yamaha Tricity 155 • Yamaha Xenter125 • Yamaha TMAX 530 • Vespa Primavera Sprint iGet • Vespa GTS 125 - 150 • Vespa Settantesimo • Vespa Elettrica

TORROT 2017

Ηλεκτρικό scooter Torrot Muvi

Το MuVi είναι σχεδιασμένο να κινείται γρήγορα και οικονομικά μέσα στην πόλη, ενώ ταυτόχρονα είναι από τα πιο προηγμένα τεχνολογικά οχήματα της κατηγορίας του.

Gas Gas & Torrot ενισχύουν την εμπιστοσύνη αγοραστών και αναβατών με ένα εξαιρετικής ποιότητας αστικό ηλεκτρικό σκούτερ, που έχει περάσει με επιτυχία τα πιο απαιτητικά τεστ ποιοτικών ελέγχων και συμμόρφωσης με τους νέους ευρωπαϊκούς κανονισμούς που αφορούν την ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων.

Το Muvi φέρει φώτα LED εμπρός και πίσω, δισκόφρενα, αφαιρούμενη μπαταρία και αποθηκευτικό χώρο για το κράνος και το φορτιστή. Έχει αυτονομία 110 χλμ., συνδέεται, προγραμματίζεται και ελέγχεται από το κινητό σας για επικοινωνία με το εργοστάσιο και λήψη πληροφοριών (για τη μπαταρία, την κατανάλωση κ.ά).

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



SH MODE 125 2017

Euro 4 και νέα χρώματα

Το Mode αποτελεί το πιο προσιτό μέλος της οικογένειας SH και για το 2017 δέχτηκε και αυτό το απαραίτητο φρεσκάρισμα ελέω και των προδιαγραφών Euro 4.

Σύστημα συνδυασμένης πέδησης Combined Braking System (CBS), χώρος κάτω από τη σέλα για ένα κράνος κλειστού τύπου, ευελιξία στο μάξιμουμ και μοντέρνα διακριτική σχεδίαση είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του SH Mode 125, με τη σέλα που απέχει 765 χλστ. να το κάνει μία πολύ καλή πρόταση για όλους τους αναβάτες ανεξάρτητα από τη διάπλασή τους. Σε αυτό συνεισφέρουν και τα μόλις 116 κιλά που ζυγίζει οοιυ το κάνουν ένα πραγματικό όπλο στους μποτιλιαρισμένους δρόμους της πόλης.

Ο eSP κινητήρας με το Idling Stop προσφέρει εξαιρετική οικονομία με την αυτονομία να ξεπερνά τα 275 χλμ., σύμφωνα με τη Honda και ας είναι το ρεζερβουάρ μόλις 5,5 λίτρα.

Το scooter προσαρμόστηκε για να περνά τις Euro 4 προδιαγραφές με τον σύγχρονο κινητήρα να αποδίδει 11,66 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. Στις φωτογραφίες βλέπετε τα νέα χρώματα με τα οποία θα είναι διαθέσιμο το SH Mode το 2017. Το ασημί και ο συνδυασμός κόκκινου-μούρου έρχονται να προστεθούν στα υπάρχοντα μεταλλικά λευκό και μαύρο.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



HONDA SH125i 2017



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Αισθητικό φρεσκάρισμα

Η προχώρησε σε μικρής κλίμακας ανανέωση για το SH150i και έκανε φυσικά το ίδιο και για το SH125i, το οποίο επωφελήθηκε από τις αλλαγές που έγιναν στο αδερφό μοντέλο με τον μεγαλύτερο κυβισμό.

Αισθητικά το SH125i εμφανίζεται ανανεωμένο με τα πλαστικά του να έχουν αλλάζει διακριτικά με τη γνωστή φόρμα των SH Να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό. Η μεγάλη διαφορά σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο εντοπίζεται στα φώτα τα οποία είναι πλέον όλα LED (εμπρός και πίσω φανάρι αλλά και φώτα θέσης).

Το ανανεωμένο SH125i έχει μεγαλύτερο ντουλαπάκι στην περιοχή της ποδιάς, που φέρει τώρα και 12βολτη παροχή ρεύματος για μεγαλύτερη χρηστικότητα στην καθημερινή μετακίνηση.

Αλλαγές είχαμε και στο Euro 4 μοτέρ, το οποίο, πέρα από λιγότερους ρύπους παράγει και περισσότερη ισχύ. Για την ακρίβεια η δύναμη έχει ανέβει στους 12 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. έναντι 11,66 στις ίδιες στροφές και αυτό οι μηχανικοί της Honda το πέτυχαν χάρη στη νέα χαρτογράφηση του PGM-FI ψεκασμού. Λίγο μεγαλύτερη είναι και η ροπή στα 1,17 χιλιόγραμμα έναντι 1,12 με την κορύφωσή της να έχει ανέβει 500 σ.α.λ. ψηλότερα, στις 7.000. Το scooter θα είναι διαθέσιμο σε μαύρο, λευκό, ασημί και κόκκινο χρώμα, όλα μεταλλικά και θα συνοδεύεται, όπως πάντα, από μία σειρά γνήσια αξεσουάρ που κάνουν την κίνηση στους δρόμους της πόλης ακόμη πιο άνετη.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

HONDA SH150I 2017

Αλλαγές στα σημεία

Με μικρές αλλαγές στα σημεία παρουσιάστηκε το 150άρι SH στην διεθνή ιταλική έκθεση.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



Για το 2017 το μοντέλο της ιαπωνικής εταιρίας που κατασκευάζεται στην Ιταλία συμμορφώθηκε με τις προδιαγραφές Euro 4, με την Honda να αλλάζει παράλληλα τα φωτιστικά του σώματα με LED μονάδες τόσο εμπρός όσο και πίσω. Επίσης στον εξοπλισμό του SH150i ανήκει πλέον και το smart key που είδαμε για πρώτη φορά στο SH300i -δεν χρειάζεται να βγάζετε πλέον το κλειδί από την τσέπη σας για να εκκινήσετε το scooter).

Το SH150i γίνεται ακόμη πιο χρηστικό λόγω του μεγαλύτερου ντουλαπιού στην περιοχή της ποδιάς, μέσα στο οποίο υπάρχει πλέον και παροχή ρεύματος. Η ισχύς παραμένει στα ίδια επίπεδα με τα σημερινά παρά την εναρμόνιση του μοτέρ με τις Euro 4 προδιαγραφές με την ισχύ να φτάνει τους 14,75 ίππους στις 8.250 σ.α.λ. και τη ροπή στα 1,43 χιλιόγραμμα στις 6.500 σ.α.λ., ενώ η κατανάλωση ανέρχεται στα 2,28 λίτρα ανά 100 χλμ. Τέλος, για το 2017 το scooter της ιαπωνικής εταιρίας θα φορά σαν πρώτη τοποθέτηση τα ελαστικά Michelin City Grip.

HONDA VISION 2017

Νέο μοτέρ eSP



Περίπου τρεισήμισι χρόνια μετά την πρώτη του παρουσίαση το μικρό scooter της ιαπωνικής εταιρίας φρεσκάρεται αισθητικά αλλά και ουσιαστικά με νέο μοτέρ και βελτιώσεις σε πολλά σημεία που επηρεάζουν θετικά την εργονομία και την χρηστικότητά του.

Το Vision, που συναρμολογείται στην Ιταλία, απέκτησε νέα πιο αιχμηρή σχεδίαση για τη νέα χρονιά. Μπορεί να σας πάρει λίγο χρόνο να το καταλάβετε από τις φωτογραφίες αλλά η Honda του έχει δώσει μία πιο δυναμική εμφάνιση με τις γωνίες κάνουν λίγο πιο αισθητή την παρουσία τους σε σχέση με το παρελθόν.

Το νέο κοστούμι του Vision έφερε αλλαγές και στην εργονομία με τη θέση οδήγησης να είναι σύμφωνα με την Honda πιο ευρύχωρη σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο κυρίως στο χώρο της ποδιάς, ενώ βελτιωμένη παρουσιάζεται και η προσφερόμενη άνεση για τον συνεπιβάτη. Για τον τελευταίο η Honda έφερε προς τα εμπρός τα μαρσπιέ κατά 25 χλστ., ανασχεδιάζοντας παράλληλα τις χειρολαβές. Παράλληλα οι καθρέπτες εξέχουν λιγότερο σε σχέση με πριν με αποτέλεσμα το νέο Vision να περνά ευκολότερα ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μειωμένο κατά 15 χλστ. στα 770 παρουσιάζεται και το ύψος της σέλας στη έκδοση με τον εμπρός τροχό των 16 ιντσών...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA SH 300I 2017



Σε τρία νέα χρώματα

Το 2015 η Honda είχε ανανεώσει εκτενώς το SH300i, καλύπτοντας τις Euro 4 προδιαγραφές και προσφέροντας στο εμβληματικό scooter της φίρμας ταχύτερες επιταχύνσεις, μικρότερη κατανάλωση, νέα πλαστικά, LED φώτα, Smart Key, και αποθηκευτικό χώρο για ένα full-face κράνος.

Για το 2017, οι αλλαγές περιορίζονται στα 3 νέα χρώματα του SH300i, ανεβάζοντας έτσι τα διαθέσιμα χρώματα στα 6.

Τα τρία νέα χρώματα είναι τα εξής: Matte Pearl Cool White, Lucent Silver Metallic, Pearl Splendor Red.

Και τα τρία χρώματα του 2016 που θα είναι διαθέσιμα και το 2017 είναι τα: Matt Cynos Grey Metallic, Pearl Cool White και Pearl Nightstar Black.

Φυσικά, η Honda συνεχίζει να παρέχει μια τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ για να εξοπλίσει ο αναβάτης το SH300i όπως επιθυμεί. Top-Box 35 λίτρων, ζελατίνα, εκτροπείς αέρα για τα χέρια, θερμαινόμενα γκριπ, συναγερμό, πέταλο, κ.α.

KYMCO AK 550 2017

"Anniversario Kymco"!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Η ναυαρχίδα των sport scooters της Kymco, παρουσιάστηκε επίσημα στο σαλόνι μοτοσυκλέτας Intermot στην Γερμανία, με την ονομασία AK 550 - τα αρχικά σημαίνουν Anneversario Kymco, για τα 50 χρόνια ιστορίας της εταιρίας.



Sport touring

Για τους φίλους της Kymco, το μεγάλο sport scooter με την ονομασία AK 550 δεν είναι κάτι τελείως νέο. Εμφανίστηκε το 2013 στην Taiwan ως project με την ονομασία K50, το 2014 στην Ιταλία, σε συνέδριο της εταιρίας, και τον Μάρτιο του 2016 στο Tokyo Motor Show, στην Ιαπωνία. Λίγους μήνες μετά, η Κολωνία αποτέλεσε τον σημαντικότερο ίσως σταθμό του νέου μοντέλου που παρουσιάζεται επίσημα με την ονομασία AK550, και χαρακτήρα, sport. Δυναμική σχεδίαση με πολλά πλαστικά περιφερειακά και μοντέρνα αεροδυναμική σχεδίαση που θυμίζει - τι άλλο - το Yamaha TMAX 530, που είναι ίσως και ο μεγαλύτερος αντίπαλος. Με το AK550 η Kymco θέλει να ενώσει τους δύο κόσμους sport και touring, δημιουργώντας ένα μεγάλο scooter επιδόσεων, το οποίο βασίζεται σε αλουμινένιο...

Διαβάστε περισσότερα

KYMCO PEOPLE S 125 / 150 2017

Ψηφιακή επανάσταση



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

KYMCO παρουσίασε στην EICMA 2016 το νέο People S στα 125 και 150 κυβικά, με ολοκαίνουργιο Euro 4 κινητήρα, LED φώτα, ABS, και υψηλότατη ποιότητα κατασκευής, αλλά και με δυνατότητα σύνδεσης στο Internet και παροχή πρωτόγνωρων πληροφοριών (GPS, Social Media, ανέυρεση βενζινάδικου, κ.α.) που φέρνουν πραγματική επανάσταση στον χώρο των 2 τροχών!

Οι δύο εκδόσεις του νέου... Smart Scooter της KYMCO, People S, χρησιμοποιούν αερόψυκτο 4βάλβιδο μονοκύλινδρο τετράχρονο κινητήρα, με επίσημη απόδοση 11.4 Hp και 1 Kgm ροπής για την έκδοση των 125 κ.εκ. και 13,4 Hp και 1,3 Kgm ροπής για το 150.

Κορυφαίος εξοπλισμός

Ολοκαίνουργιο είναι το πλαίσιο των 2 scooter, με στόχο την αύξηση της ακαμψίας, αλλά και το μικρότερο μεταξόνιο (1.380 mm) για μεγαλύτερη ευελιξία...

Διαβάστε περισσότερα

LAMBRETTA VENDETTA 50/125/180 2017

Επιστροφή!

Το επόμενο βήμα στα κλασικά scooter, είναι η επιστροφή του θρυλικού ονόματος Lambretta στο προσκήνιο.

Η νέα Lambretta αναμένεται να παρουσιαστεί σε λίγες εβδομάδες και ήδη κυκλοφόρησε η πρώτη φωτογραφίες "teas-er¨με τον κωδικό L70.
Η εταιρία συμπληρώνει φέτος τα 70 χρόνια ιστορίας και φαίνεται ότι με τον κωδικό L70, σηματοδοτεί τιμητικά την επιστροφή.
Υπεύθυνος για τον σχεδιασμό των νέων μοντέλων της Lambretta είναι το γραφείο του Gerald Kiska - Kiska Design, το οποίο έχει δημιουργήσει ένα scooter που συνδυάζει την ιστορία της εταιρίας με την φρεσκάδα της σύγχρονης εποχής.
Να θυμίσουμε ότι ο KISKA είναι ο υπεύθυνος για όλα τα μοντέλα της KTM τα τελευταία 24 χρόνια, αλλά και για τα σύγχρονα της Husqvarna, από τότε που ενσωματώθηκε στην αυστριακή εταιρία.
Η Lampretta θα παράγει αρχικά ένα scoot-er με την ονομασία Vendetta, σε τρεις κυβισμούς: 50, 125 και 180 κυβικά εκατοστά.
Θα είναι ένα αυτόματο scooter με τετράχρονο κινητήρα, με στοιχεία δανεισμένα από την Lambretta LN125.
Το πίσω μέρος είναι φαρδύ, η σέλα κυρτή...

Διαβάστε περισσότερα

Lambretta
Vendetta 50 | 125 | 180



PEUGEOT BELVILLE 125 / 200 2017

Η νέα πρόταση της Peugeot

Το Belville αποτελεί τη νέα πρόταση της Peugeot Scooters στη δημοφιλή και πρακτική κατηγορία των scooter με μεγάλους τροχούς. Με όνομα εμπνευσμένο από τη διάσημη μποέμικη γειτονιά του Παρισιού, το νέο Belville ενσαρκώνει την γαλλική τέχνη του «ευ ζην» στην πόλη.

Ακολουθώντας τους νέους αισθητικούς κώδικες της Peugeot Scooters, με κομψό σχεδιασμό, μεγάλη, ποιοτική σέλα, LED φλας, φώτα ημέρας και πίσω φανάρι με τρεις φωτεινές γραμμές -σήμα κατατεθέν της ταυτότητας Peugeot- το νέο Belville είναι ένα στυλάτο scooter που γοητεύει με τη πρώτη ματιά.

Το Belville είναι εξοπλισμένο με τους νέους, συμβατούς με το Euro 4, υδρόψυκτους, injection κινητήρες Smart-Motion 125cc και EasyMotion 200cc. Ο κινητήρας εφαρμόζει τεχνολογίες LFE (Low Friction Efficiency) για μειωμένες τριβές, και ACG (Alternative Current Generator) Management, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου (2.1 L/100 km – Μεικτός Κύκλος) και προσφέροντας περισσότερη ροπή...

Διαβάστε περισσότερα



SPEEDFIGHT 50 "20 EDITION"

20 χρόνια Speedfight



Η Peugeot Scooters γιορτάζει την επέτειο των 20 χρόνων του Speedfight με μια συλλεκτική έκδοση "20 Edition", η οποία θα είναι διαθέσιμη σε 500 κομμάτια. Με δίχρονο, αερόψυκτο κινητήρα 50cc, η "20 Edition" τιμά τον κλασικό χρωματισμό κόκκινο/γκρι του Speedfight 2, με τη διχρωμία Satin Silver Flash / Red Flat 6.

Το Speedfight "20 Edition" διαθέτει εξοπλισμό που αναδεικνύει το special χαρακτήρα του scooter: ανεστραμμένο πιρούνι, αμορτισέρ αερίου, δισκόφρενα Shuricane με ακτινική διπίστονη δαγκάνα εμπρός, αλουμινένιο δάπεδο, sport εξάτμιση, κάλυμμα σέλας συνεπιβάτη και βάση για Smartphone.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες www.bikeit.gr

PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 125 2017

Euro 4, νέος κινητήρας & αναρτήσεις



Από το 1996 που κυκλοφόρησε, το Speedfight έχει ορίσει την κατηγορία των sport scooters, με περισσότερες από μισό εκατομμύριο πωλήσεις παγκοσμίως. Στην 4η γενιά του σήμερα, το θρυλικό scooter διατηρεί αναλλοίωτη τη νεανική του ταυτότητα και το sport χαρακτήρα του.

Το Speedfight 125 είναι εξοπλισμένο με το νέο, συμβατό με Euro 4, υγρόψυκτο κινητήρα SmartMotion της Peugeot, ο οποίος, με τεχνολογίες LFE (Low Friction Efficiency), ACG (Alternative Current Generator) Management και σύστημα ψεκασμού SYNERJECT, εξασφαλίζει πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου (2,1 L/ 100 km) αλλά και περισσότερη ροπή και πιο άμεση απόκριση στην εκκίνηση.

Το Speedfight διαθέτει πλήρη LED φωτισμό, με νέους προβολείς "Ice Effect", LED φως ημέρας στη μάσκα και πίσω φανάρι με τρεις φωτεινές γραμμές, σήμα κατατεθέν της ταυτότητας Peugeot.

Με νέο τηλεσκοπικό πιρούνι και νέες ρυθμίσεις αμορτισέρ, το Speedfight 125 προσφέρει έναν ισορροπημένο συνδυασμό άνεσης και sport συμπεριφοράς, ενώ το σύστημα SBC (Synchro Braking Concept) διανέμει συγχρονισμένα τη δύναμη πέδησης στον εμπρός και τον πίσω τροχό, ενισχύοντας τα ήδη υψηλά επίπεδα ασφάλειας του scooter.

Διαθέσιμο σε 3 χρωματισμούς, το νέο Speedfight 4 125 είναι ένα ελαφρύ, compact scooter που εκπληρώνει απολαυστικά την αστική αποστολή του, ανανεώνοντας δυναμικά την οικογένεια των Speedfight.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

PEUGEOT METROPOLIS 400I RX-R 2017

Euro4, ABS, Traction Control, μεγαλύτεροι τροχοί

Καρπός της συνεργασίας μεταξύ της Peugeot Scooters και της Automobiles Peugeot, το Metropolis 400i έχει ξεχωρίσει ως ένα από τα πιο προηγμένα scooter, με τεχνολογία, πολυτέλεια και ασφάλεια που συναντάμε στα μοντέλα αυτοκινήτων της εταιρείας. Για το 2017, το Metropolis εξελίσσεται ακόμη περισσότερο, με σημαντικές βελτιώσεις σε όλα τα σημεία.

Ο κινητήρας PowerMotion 400cc LFE (Low Friction Efficiency) προσαρμόζεται στις προδιαγραφές Euro 4, με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου (στα 3,9 L/100km – Μεικτός κύκλος) και εκπομπές ρύπων, χωρίς να θυσιάζει τις κορυφαίες στην κατηγορία του επιδόσεις (38 hp).
Τόσο το πλαίσιο όσο και οι ρυθμίσεις των αναρτήσεων έχουν αναθεωρηθεί, ενώ οι μπροστινοί τροχοί έχουν πλέον διάμετρο 13'' βελτιώνοντας τη σταθερότητα, την άνεση και το χειρισμό του scooter. Οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά Michelin...

Διαβάστε περισσότερα



PEUGEOT DJANGO ADVENTURE 2017

Blog: www.django-adventure.com
Twitter: @AdventureDjango
Instagram: DjangoAdventure
Youtube Channel: Django Adventure





Παρίσι - Σαϊγκόν με Peugeot Django 125

Μια καταπληκτική περιπέτεια ξεκίνησε στις 29 Αυγούστου για τους Samuel Felice και Ambroise Prince, με τους 2 Γάλλους να αναχωρούν από το Παρίσι με προορισμό τη Σαϊγκόν (Χο Τσι Μιν) στο Βιετνάμ, οδηγώντας δύο scooter Django 125!

Τα δύο Django θα διασχίσουν 11.149 χλμ. και 50 διαφορετικές πόλεις, πριν φτάσουν στη μυθική Σαϊγκόν.
Η έμπνευση για αυτό το εντυπωσιακό εγχείρημα προήλθε από τις σελίδες της ιστορίας της Peugeot και ένα επικό ταξίδι που πραγματοποιήθηκε πριν από 60 χρόνια. Το 1956, ξεκινώντας από την τότε Ινδοκίνα, οι 22-χρονοι Γάλλοι στρατιώτες Serge Gracium και Michel Vaslin, αποφάσισαν να επιστρέψουν στην πατρίδα τους οδικώς με τα scooter τους, δύο Peugeot S57, διανύοντας 17.000 χλμ., με στόχο να ανακαλύψουν χώρες και πολιτισμούς.
Το “Django Adventure 2016” είναι ένας φόρος τιμής σε αυτή τη θρυλική περιήγηση και στο πνεύμα της περιπέτειας και της ανακάλυψης. Είναι λοιπόν ταιριαστό ότι για αυτό το road–trip επιλέχθηκε ως μέσο το Django, το νεο-ρετρό scooter της Peugeot, το οποίο έχει εμπνευστεί από το κλασικό S57...

Διαβάστε περισσότερα

SUZUKI BURGMAN 400 2017



Εκτεταμένη ανανέωση

Με μοντέρνο, δυναμικό σχεδιασμό θα υποδεχτεί τη νέα χρονιά το Burgman το οποίο παρουσιάζεται πιο επιθετικό από ποτέ όσον αφορά στη σχεδίασή του, χωρίς να χάσει τίποτα από την πρακτικότητα που το χαρακτηρίζει.

Η νέα σχεδίαση που απέχει πολύ από το προηγούμενο μοντέλο και κάνει το Burgman να ξεχωρίζει δεν ήταν το μόνο μέλημα των σχεδιαστών της ιαπωνικής εταιρίας. Εντελώς νέα είναι και τα LED φωτιστικά σώματα αλλά και η ζελατίνα που σχεδιάστηκε από την αρχή για να προσφέρει ακόμη καλύτερη προστασία στον αναβάτη. Από το σχεδιαστήριο πέρασε και η σέλα που απέκτησε 20 χλστ. περισσότερο αφρώδες τόσο για τον αναβάτη όσο και για τον συνεπιβάτη, ενώ νέες είναι και οι χειρολαβές του τελευταίου.

Μικρές αλλαγές είχαμε και στον κινητήρα ώστε ο τελευταίος να περνά τις προδιαγραφές Euro 4. Για να μειώσει τους εκπεμπόμενους ρύπους η Suzuki τοποθέτησε νέο σύστημα ψεκασμού αλλά και νέο καταλύτη στην εξάτμιση. Βελτιώσεις έχουμε και στο πλαίσιο η στιβαρότητα του οποίου αυξήθηκε. Νέος και μεγαλύτερος κατά μία ίντσα είναι και ο εμπρός τροχός ο οποίος φτάνει πλέον τις 15, τα καλάμια του πιρουνιού...

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

SYM CRUISYM 125 & 300

Νέα γενιά GT Scooters

Μια νέα γενιά sport και στιλάτων GT scooter θα παρουσιάσει η SYM σε Intermot και EICMA, με το όνομα Cruisym, στα 150 και 300 κυβικά.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Τα 2 Cruisym θα μοιράζονται τα περιφερειακά, ενώ θα διαφέρουν στον κινητήρα.
Η SYM τονίζει την άνεση των επιβαινόντων, άνεση που επιτυγχάνεται με τις γενναιόδωρες αποστάσεις από σέλα στα μαρσπιέ, τονίζει όμως και το στιλ με αιχμηρό design και ποιοτικά κορυφαίες λεπτομέρειες.
LED φώτα βρίσκουμε τόσο εμπρός όσο και πίσω, ενώ μπροστά οι προβολείς συμπληρώνονται από μια σειρά Daylight Running Lights (DRL).
Πίσω, το φωτιστικό σώμα έχει 3D εφέ, ενώ το Cruisym διαθέτει πλαστικά με carbon look, και διχρωμία.
Η ζελατίνα ρυθμίζεται (!) καθ' ύψος, ενώ μπροστά βρίσκουμε μια... υποδοχή για action camera!
Ο αποθηκευτικός χώρος δείχνει τεράστιος, χωράει 2 full-face κράνη και άλλα αντικείμενα σύμφωνα με τη SYM, ενώ διαθέτει και πρίζα USB.
Όμορφο, άνετο, δυναμικό, το SYM Cruisym του 2017 έκανε την πρώτη του επίσημη εμφάνιση στην Intermot του 2016.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

SYM JET 14 125 2017

Νέο μοντέλο

Δίπλα στο νέο GT Scooter Cruisym, το 2017 η SYM θα παρουσιάσει ένα ακόμη ολοκαίνουργιο και εντυπωσιακό scooter, με το όνομα Jet 14.

Με τροχούς 14 ιντσών, και κινητήρα 125 κ.εκ. το Jet 14 φιλοδοξεί να αποτελέσει το επόμενο αστικό best-selling scooter της φίρμας.

Το νέο Jet 14 (προδιαγραφών Euro 4 φυσικά) θα διαθέτει LED φώτα μπροστά αλλά και πίσω, με 3D εφέ μάλιστα στο πίσω μέρος. Φυσικό περιβάλλον του Jet 14 είναι τα σύγχρονα αστικά κέντρα, κι έτσι τον πρώτο λόγο έχουν οι μικρές διαστάσεις, η ευελιξία, και η ικανότητα μεταφοράς ικανών φορτίων κάτω από τη σέλα.

Θα διατίθεται σε 2 εκδόσεις, σε μια οικονομική με αερόψυκτο κινητήρα 125 κ.εκ. και 7,5 hp -και πιθανώς ταμπούρο πίσω, και μια πιο premium έκδοση με υγρόψυκτο κινητήρα 125 κ.εκ. και 8,1 hp, με δισκόφρενο πίσω.

Μεταξύ των χαρακτηριστικών του, ξεχωρίζουν οι ζάντες 14 ιντσών, η επίπεδη πλατφόρμα στα πόδια, και ο χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα που σύμφωνα με τη SYM μπορεί να φιλοξενήσει ένα κράνος full-face.

Η επίσημη πρώτη παρουσίαση του Jet 14 αναμένεται στην Intermot 2016, δίπλα στο Cruisym, και στην ανανεωμένη σειρά Mio -μεταξύ άλλων.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube





TORROT 2017

Μεγάλη ηλεκτρική γκάμα



Η Torrot είχε ένα πολυπρόσωπο περίπτερο στην EICMA 2016, με το ηλεκτρικό scooter Muvi, τρία concept με βάση το Muvi, την ηλεκτρική γκάμα παιδικών Trial, Enduro & Supermotard μοτοσυκλετών της φίρμας, τα ηλεκτρικά ποδήλατα City Surder & Urban, κ.α.

Σας έχουμε παρουσιάσει το Muvi, ενώ στην EICMA 2016 το είδαμε στις 2 εκδόσεις παραγωγής City Edition & Executive, οι οποίες κατείχαν περίοπτη θέση στο περίπτερο της Torrot –της μαμάς εταιρείας της ισπανικής Gas Gas.

Δίπλα στις εκδόσεις παραγωγής του Muvi είδαμε όμως και τα concept Dhuna, Park & Cargo, τα οποία βασίζονται στο Muvi.

Το Dhuna είναι ένα concept scooter με Off-Road γονίδια, και παιχνιδιάρικη διάθεση, ενώ δίπλα του είδαμε 2 ακόμη concept.

Φυσικά δεν μπορούσαν να λείπουν τα ηλεκτρικά Trial, Enduro & Supermotard μοτοσυκλετάκια της παιδικής γκάμας της Torrot, ενώ στην EICMA είδαμε και την έκδοση περιορισμένης παραγωγής Marco Simoncelli SIC58 replica.

Για πρώτη φορά, στο Μιλάνο, παρουσιάστηκε η καινοτόμα ηλεκτρική Trial μοτοσυκλέτα Torrot TXE, καρπό της συνεργασίας Torrot & Gas Gas -για δείτε... έχει και σέλα!

Τέλος, δίπλα στο exclusive ηλεκτρικό μοντέλο TXE είδαμε και...

Διαβάστε περισσότερα

PIAGGIO: Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ BEVERLY

Euro 4, ABS & ASR στον βασικό εξοπλισμό

Η γκάμα Piaggio Beverly εξοπλίστηκε με νέους κινητήρες Euro4, ABS & ASR στον πιο πλούσιο βασικό εξοπλισμό, νέα χρώματα με ειδικά σχεδιασμένα φινιρίσματα, καθώς και μια ολοκαίνουργια έκδοση, το Beverly by Police.





Το Piaggio Beverly κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 2001 και έφερε την επανάσταση στην αγορά των σκούτερ μεσαίου κυβισμού, παρουσιάζοντας έναν νέο τύπο οχήματος με ελκυστικό σχεδιασμό, υψηλές επιδόσεις και εξαιρετική ασφάλεια, όχι μόνο χάρη στους τροχούς μεγάλης διαμέτρου αλλά και στο πλαίσιο τύπου μοτοσυκλέτας που διαθέτει.

Η εμπορική επιτυχία του Beverly συνοδευόταν πάντα από συνεχείς βελτιώσεις οι οποίες το κράτησαν στην κορυφή των πωλήσεων στην κατηγορία του, αλλά και των προτιμήσεων των πιο απαιτητικών χρηστών σε μητροπολιτικές περιοχές.

Τελευταία ανανέωση αποτέλεσε η άφιξη της κορυφαίας έκδοσης Sport-Touring η οποία παρουσίασε, για πρώτη φορά σε σκούτερ, το συνδυασμένο σύστημα ασφαλείας ABS/ASR, καθώς και έναν καινοτόμο κινητήρα 350 κ.εκ. με ασύγκριτες επιδόσεις.

Με το Beverly, η Piaggio ολοκληρώνει την προσφορά της στην κατηγορία των σκούτερ με μεγάλους τροχούς, ικανοποιώντας έτσι οποιαδήποτε ανάγκη καθημερινής μετακίνησης.

Η είσοδος στους μεγάλους τροχούς της Piaggio ανοίγει με το Liberty, πλήρως ανανεωμένο και εξοπλισμένο με ABS και τον νέο κινητήρα i-Get στην αερόψυκτη έκδοση.

Η μετάβαση από το σκούτερ «εισαγωγής» Liberty στο μεγάλο και πολυτελές Beverly σημαδεύτηκε από την άφιξη του Medley...

Διαβάστε περισσότερα

VESPA: ΝΕΕΣ PRIMAVERA ΚΑΙ SPRINT

Με κινητήρες i-Get

Οι ολοκαίνουργιες εκδόσεις Vespa διαθέτουν τώρα τον νέο και υπερσύγχρονο κινητήρα Piaggio i-Get: βελτιστοποιημένες επιδόσεις, χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, ελάχιστος θόρυβος και μέγιστη απόδοση. Οι Vespa Primavera και Vespa Sprint διαθέτουν επίσης πιο πλούσιο πακέτο εξοπλισμού και στάνταρντ ABS.





Για άλλη μια φορά, η Vespa επιβεβαιώνει την τεχνολογική της υπεροχή, που πάντα την έκανε να ξεχωρίζει και της χάρισε μια θέση στην ιστορία ως ένα από τα πιο σύγχρονα και ασφαλή οχήματα του κόσμου. Παρουσιάζονται τώρα οι νέες εκδόσεις των Vespa Primavera και Vespa Sprint, των δύο «μικρόσωμων» Vespa, απόγονων του θρυλικού «Vespino» που γοήτευσε και μετέφερε ολόκληρες γενιές νέων σε όλο τον κόσμο στη δεκαετία του '60.

Ξεχωρίζουν χάρη στο πλούσιο πακέτο εξοπλισμού, που περιλαμβάνει μια πολύ βολική υποδοχή USB στο ντουλάπι του πίσω μέρους της ποδιάς και το σύστημα πέδησης ABS στον βασικό εξοπλισμό όλων των εκδόσεων 125 και 150 cc.

Η πιο σημαντική καινοτομία είναι ο κινητήρας Piag-gioi-Get Euro4, ικανός να διασφαλίσει εξαιρετικές επιδόσεις, περιορισμένη κατανάλωση και υψηλότατη συνολική απόδοση.

Νέος κινητήρας i-Get: μέγιστη ποιότητα και αξιοπιστία

Οι νέοι κινητήρες είναι αποτέλεσμα μιας σχεδιαστικής φιλοσοφίας που θέτει ως πρωταρχικό στόχο την επίτευξη νέων και πιο εξελιγμένων επιπέδων ποιότητας και αξιοπιστίας. Κάθε πτυχή της διαδικασίας σχεδιασμού είχε ως στόχο την αύξηση της αποδοτικότητας κάθε επιμέρους εξαρτήματος, με σκοπό τη μεγιστοποίηση της απόδοσης του κινητήρα ως συνόλου και, ταυτόχρονα, την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και των εκπομπών (ρύπων και θορύβου). Πάνω από ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα έχουν ήδη διανυθεί κατά τη φάση των δοκιμών, καταδεικνύοντας την έμφαση που δίνεται στην ποιότητα και την αξιοπιστία...

Διαβάστε περισσότερα

VESPA ELETTRICA 2017

Ηλεκτρική Vespa



Στην EICMA 2016, η Vespa σόκαρε τους πάντες παρουσιάζοντας την πρώτη ηλεκτρική Vespa στην ιστορία του θρυλικού οχήματος, την Vespa Elettrica. Η Elettrica παρουσιάστηκε μεν σε πρωτότυπη μορφή στο Μιλάνο, ενώ θα βγει στην παραγωγή μέσα στο 2017!

Το Piaggio Group πειραματίζεται με τα ηλεκτρικά οχήματα από τα μέσα της δεκαετίας του 1970, όμως είναι η πρώτη φορά που βλέπουμε μια ηλεκτρική Vespa, με τους υπεύθυνους της Piaggio να ανακοινώνουν πως η Elettrica θα βγει στην παραγωγή μέσα στο δεύτερο μισό του 2017!
Η ηλεκτρική Vespa δεν παρεκκλίνει καθόλου από το άμεσα αναγνωρίσιμο σχήμα των βενζινοκίνητων Vespa, με μεταλλικό κοστούμι-πλαίσιο στο χρώμα του μετάλλου, με μπλε ελεκτρίκ λεπτομέρειες. «Ελεκτρίκ», το πιάσατε;
Το καλό με το σχήμα της Vespa είναι πως έτσι «στρουμπουλό» που είναι, μπορεί να «απορροφήσει» κινητήρα και μπαταρία δίχως να ξενίζει κανέναν...

Διαβάστε περισσότερα

VESPA SETTANTESIMO 2017

Εορταστική έκδοση



Έχοντας πουλήσει περισσότερα από 18 εκατομμύρια κομμάτια σε όλο τον κόσμο, η Vespa παρουσιάσει την επετειακή έκδοση Settantesimo, γιορτάζοντας με τον καλύτερο τρόπο τα 70 χρόνια ζωής της εταιρείας.

Στο πάρτι παίρνουν μέρος τόσο η μέγιστη GTS, όσο και η νεότερη Primavera, αλλά και η αειθαλής PX. Όλες του ντύνονται στο χρώμα Azzurro 70, για να θυμίσουν την πρώτη Vespa των 98 κ.εκ. που κύλησε τους τροχούς της στο εργοστάσιο της Pontedera, το 1946!

Πέρα από το πολύ όμορφο χρώμα, οι Settantesimo εκδόσεις διαθέτουν νέα σέλα, σε σκούρο καφέ χρώμα με μπεζ σιρίτι, και το logo Settantesimo. Στα πλάγια βρίσκουμε τον αριθμό 70 με όμορφη, καλλιτεχνική γραμματοσειρά, ενώ αριθμητική πλακέτα υπάρχει στο ντουλαπάκι μπροστά. Νέο είναι όμως και το χρώμα στις ζάντες.

Και για τους ιδιοκτήτες των Settantesimo η Vespa έχει προνοήσει και στα αξεσουάρ, βγάζοντας στην παραγωγή και top-box στα επετειακά χρώματα, top-box που εφαρμόζει στην κλασική σχάρα που διαθέτουν οι Settantesimo στον στάνταρ εξοπλισμό τους.

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

VESPA GTS 125 & 150 2017

Αποκάλυψη



Οι Vespa GTS 125 & GTS 150 δέχθηκαν τους νέους Euro 4 κινητήρες i-get που είδαμε πρώτα στο Medley, κι έγιναν πιο καθαρές, πιο σύγχρονες, πιο αθόρυβες, πιο δυνατές και πιο οικονομικές, ενώ αποτελούν τις πρώτες Vespa με σύστημα Start & Stop

Οι υπερσύγχρονοι i-get κινητήρες λοιπόν, εξελιγμένοι από την ίδια την Piaggio, είναι όλα τα λεφτά στις νέες GTS 125 & 150 για το 2017.

Ηλεκτρονικός ψεκασμός, τέσσερις βαλβίδες, υγρόψυξη, και σύστημα RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) που παρέχει άμεση και αθόρυβη εκκίνηση, και αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα στο φανάρι. Παράλληλα, οι κινητήρες i-get διαθέτουν ολοκαίνουργια αρχιτεκτονική, με το ψυγείο να βρίσκεται μέσα στον κινητήρα, και άπειρες βελτιώσεις παντού (θερμοδυναμική, τριβές, θόρυβοι, κραδασμοί, κατανάλωση κλπ).

Η έκδοση των 125 κ.εκ. αποδίδει 12 hp / 8.250 rpm και η έκδοση των 150 κ.εκ. αποδίδει 14,8 hp / 8.250 rpm....

Διαβάστε περισσότερα

Σταθερές αξίες...

LML

Chic!



2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350


Κατανάλωση
2,5 lt/100 km



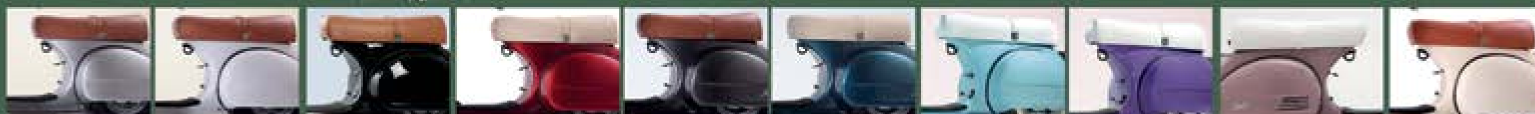
Εγγύηση
2 χρόνια


Χαμηλό
κόστος
συντήρησης

Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες



Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων








HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996

facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

YAMAHA X-MAX 300 2017

Νέος κινητήρας, νέο πλαίσιο, redesign

Το Yamaha X-MAX 300 βελτιώνει θεαματικά το concept MAX του προηγούμενου μοντέλου 250, με νέο design, LED φώτα, νέο, μεγαλύτερο και δυνατότερο Euro4 Blue Core κινητήρα 300 κυβικών εκατοστών, καινούργιο πλαίσιο, Traction Control, και πολλά άλλα!

Στη σειρά MAX, που ξεκινούν από τα 125 κ.εκ. και φτάνουν έως τα 530 κ.εκ., οφείλονται οι περισσότερες από τις μισές πωλήσεις scooter της Yamaha στην Ευρώπη, γεγονός που έχει παίξει σημαντικό ρόλο στο ότι η εταιρεία έχει διατηρήσει τη θέση της ως ο κορυφαίος κατασκευαστής premium μοντέλων στην αγορά των scooter.

Το δυναμικό DNA του TMAX έχει παίξει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της εμφάνισης, του χαρακτήρα και των επιδόσεων του νέου X-MAX 300. Με υψηλότερες προδιαγραφές και πιο σπορ σχεδίαση, το ολοκαίνουργιο premium μοντέλο παίρνει τη σκυτάλη από το εξαιρετικά επιτυχημένο X-MAX 250 που πέτυχε περισσότερες από 130.000 πωλήσεις στην 11ετή ιστορία του.

Πανίσχυρος κινητήρας υψηλών επιδόσεων Blue Core 300 κ.εκ.

Ο νέος κινητήρας 300 κ.εκ. του X-MAX έχει



σχεδιαστεί με την τεχνολογία Blue Core επόμενης γενιάς της Yamaha, με βασικό στόχο την επίτευξη μεγαλύτερης ισχύος με λιγότερη κατανάλωση.
Για την επίτευξη αυτών των στόχων, ο νέος τετράχρονος, υγρόψυκτος, 4βάλβιδος κινητήρας 1ΕΕΚ 300 κ.εκ. του X-MAX διαθέτει διάφορες τεχνολογίες εμπνευσμένες από την τεχνολογία Blue Core, συμπεριλαμβανομένου του βελτιστοποιημένου χρονισμού και του σχήματος των βαλβίδων, καθώς και ένα συμπαγή ημισφαιρικό θάλαμο καύσης με υψηλό λόγο συμπίεσης (10,9:1 αντί για το 10:1 του 250).
Η σχεδίαση κυλίνδρων offset συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση των μηχανικών απωλειών. Και για αυξημένη αποτελεσματικότητα ψύξης, χρησιμοποιείται ένας κύλινδρος DiASil με εγχυτήρα λαδιού...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



YAMAHA TRICITY 125 2017

Ισχυρότερος κινητήρας

H Yamaha ανανέωσε δρα Tricity 125 για το 201 οικονομικότερο κινη μακρύτερο μεταξόνιο, μ full-face κράνος κάτω μεγαλύτερο πίσω τροχό

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



ιστικά το best-seller τρίκυκλο scooter 7, εφοδιάζοντας το με ισχυρότερο, και ιτήρα Blue Core, νέο πλαίσιο που δίνει εγαλύτερο αποθηκευτικό χώρο για XL από τη σέλα, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, στις 13 ίντσες, ABS & UBS, πρίζα 12V, κ.α.!



Το Tricity 125 του 2017 επωφελείται από έναν νέο, υγρόψυκτο, τετράχρονο κινητήρα Blue Core που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει αυξημένες επιδόσεις με λιγότερο καύσιμο, σε συνδυασμό με μειωμένες εκπομπές ρύπων (Euro 4).

Ο νέος κινητήρας έχει την ίδια σχεδίαση με τον κινητήρα του NMAX 125. Στα βασικά του χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται ένα σύστημα μεταβλητής ενεργοποίησης βαλβίδων VVA που προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ σε μεγάλο εύρος στροφών, καθώς επίσης ένας κύλινδρος offset και μια κεφαλή υψηλής συμπίεσης με βελτιστοποιημένο μέγεθος βαλβίδων. Το μικρό ψυγείο, που είναι τοποθετημένο στο πλάι, συνεισφέρει στην υψηλή απόδοση ψύξης. Επίσης, διάφορες βελτιώσεις για τη μείωση του βάρους αυξάνουν τη συνολική απόδοση λειτουργίας.

Ο νέος κινητήρας Blue Core προσφέρει στο Tricity 125 του 2017 βελτιωμένη επιτάχυνση και υψηλότερη τελική ταχύτητα σε συνδυασμό με μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου.

Βελτιωμένο design

Τα πίσω καλύμματα νέας σχεδίασης έχουν πολύ πιο ανοδικό στυλ, για πιο σπορ εμφάνιση. Νέα σχεδίαση όμως έχουν και οι ενσωματωμένες χειρολαβές, ενώ νέα είναι και η σειρά έντονων χρωμάτων του scooter, όπως το Sunny Yellow και το Aqua Blue.

Νέο πλαίσιο

Το Tricity 125 είναι εξοπλισμένο με ένα πλαίσιο νέας σχεδίασης. Έχει την ίδια σχεδίαση με αυτήν που χρησιμοποιήθηκε στο πρόσφατο Tricity...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA TRICITY 155 2017

Νέος κυβισμός

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Η Yamaha παρουσίασε το νέο Tricity 155, με αυξημένο κυβισμό που ταιριάζει γάντι στην ελληνική πραγματικότητα, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, μεγαλύτερο πίσω τροχό, χώρο για full-face κράνος κάτω από τη σέλα, και αρκετές ακόμα βελτιώσεις.

Με τις αυξημένες επιδόσεις του, το νέο Tricity 155 έχει αναπτυχθεί για όσους μετακινούνται τακτικά μέσα στην πόλη και το ταξίδι τους προς τη δουλειά περιλαμβάνει διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας ή σε περιφερειακές οδούς. Ο νέος τετράχρονος κινητήρας 155 κ.εκ. παρέχει ισχυρότερη επιτάχυνση και υψηλότερη τελική ταχύτητα, ενώ η χρήση του προηγμένου συστήματος μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων VVA (το σύστημα είδαμε για πρώτη φορά στο NMAX) βελτιώνει τη συνολική απόδοση ισχύος και παράλληλα εξασφαλίζει υψηλά επίπεδα οικονομίας καυσίμου.

Το νέο Tricity 155 διαθέτει πίσω τροχό μεγαλύτερης διαμέτρου (13 ιντσών), ο οποίος ανταποκρίνεται καλύτερα...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA XENTER 125 2017

Euro 4 και για το scooter της Yamaha



Το γνωστό Xenter με τον δυνατό κινητήρα των 125 κ.εκ. είναι ένα ακόμη scooter που παραμένει στην γκάμα της ιαπωνικής εταιρίας και γι αυτό το λόγο η Yamaha το εναρμόνισε με τις προδιαγραφές Euro 4.

διαίτερο χαρακτηριστικό του scooter με την επίπεδη ποδιά και τους τροχούς των 16 ιντσών εμπρός και πίσω είναι το μονό και κεντρικά τοποθετημένο πίσω αμορτισέρ, μία λύση που που βλέπουμε τόσο στο κορυφαίο TMAX και φυσικά στη συντριπτική πλειοψηφία των μοτοσικλετών. Ο μονοκύλινδρος 4βάλβιδος κινητήρας με τον ένα εκκεντροφόρο επικεφαλής είναι ένας από τους ισχυρότερους της κατηγορίας και αποδίδει 12,43 ίππους και 1,2 κιλά ροπής , αρκετά για να σας κινήσουν σβέλτα στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον.

YAMAHA D'ELIGHT 2017

Euro 4, Blue Core κινητήρας, νέο πλαίσιο

Με νέο, μικρό πλαίσιο και Euro 4 κινητήρα Blue Core τελευταίας γενιάς, το νέο D'elight ενισχύει ακόμα περισσότερο τη σειρά Urban Mobility της Yamaha.

Με μικρό βάρος μόλις 99 kg (πλήρες υγρών) σε συνδυασμό με τις μικρές συνολικά διαστάσεις, το D'elight είναι ιδανικό για όσους μετακινούνται συχνά στην πόλη και αναζητούν ένα φιλικό, πρακτικό και οικονομικό σκούτερ. Χάρη στο λεπτό πλαίσιο και το κοντό μεταξόνιο 1.275 mm, αποτελεί είναι ένα από τα πιο ευέλικτα και εύχρηστα σκούτερ στην κατηγορία του.
Το νέο D'elight προορίζεται για ένα σημαντικό κομμάτι της αγοράς που αναζητά ένα κομψό, λειτουργικό και οικονομικό σκούτερ, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να κάνει τη ζωή στην πόλη ευκολότερη, πιο οικονομική και απολαυστική.
Η μαύρη "μάσκα" σχήματος V χαρίζει στο D'elight χαρακτηριστική εμφάνιση, και premium look. Τα υψηλής ορατότητας μπροστινά φλας με πολλούς ανακλαστήρες είναι τα "μάτια" στη φιλική όψη του D'elight.
Άνεση για τους επιβαίνοντες...

Διαβάστε περισσότερα



YAMAHA NMAX 125 & 155 2017

Σε δύο εκδόσεις



Το NMAX 125 συνεχίζει την πορεία του με μια σειρά νέων χρωμάτων και αναβαθμισμένο κινητήρα που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4. Σε αυτό έρχεται να προστεθεί και το νέο NMAX 155. Χάρη στον μεγαλύτερο κυβισμό, το νέο σπορ NMAX 155 προσφέρει αυξημένη επιτάχυνση και υψηλότερη τελική ταχύτητα, ενώ οδηγείται με δίπλωμα A2.

Η ισχύς παρέχεται από έναν μονοκύλινδρο, τετράχρονο, υγρόψυκτο, τετραβάλβιδο κινητήρα ψεκασμού καυσίμου, ο οποίος διαθέτει ένα από τα πιο προηγμένα σχέδια που χρησιμοποιούνται σε οποιοδήποτε σκούτερ αυτής της κατηγορίας. Για να επιτευχθεί η υψηλή απόδοση ισχύος σε συνδυασμό με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, αυτός ο τεχνολογικά προηγμένος κινητήρας σχεδιάστηκε...

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

YAMAHA TMAX 2017

Ηλεκτρονικό οπλοστάσιο



Η Yamaha φρέσκαρε το TMAX για το 2017, ρίχνοντας το βάρος στα ηλεκτρονικά συστήματα (Ride by Wire, Traction Control, ABS, Rider Modes, Smart Key, Cruise Control), στο νέο πλαίσιο και το επίσης νέο ψαλίδι. Ο κινητήρας παρέμεινε ως είχε στα 530 κ.εκ., ενώ πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4. Τέλος, στην οικογένεια TMAX προστέθηκαν 2 ακόμα εκδόσεις, οι πολυτελείς SX & DX (το κορυφαίο μοντέλο).

Η τελευταία έκδοση του TMAX διαθέτει ελαφρώς διαφορετικό design, με πιο μικρή σε επιφάνεια μπροστινή όψη. Η πιο μικρή μπροστινή όψη συνδυάζει τέσσερις προβολείς LED και φώτα θέσης, χαρίζοντας στο TMAX πιο σπορ εμφάνιση.
Όσον αφορά στον κινητήρα, δεν είχαμε εκπλήξεις, καθώς η Yamaha έπαιξε συντηρητικά σε αυτό τον τομεά. Έτσι, το νέο TMAX διαθέτει τον υγρόψυκτο, δικύλινδρο κινητήρα των 530 κ.εκ. του προηγούμενου μοντέλου, ικανοποιώντας παράλληλα τις Euro 4 προδιαγραφές. Νέο είναι το τελικό της εξάτμισης, νέες οι θέσεις καταλύτη και φίλτρου αέρα.

Ηλεκτρονικό οπλοστάσιο, νέο πλαίσιο & ψαλίδι

Το TMAX του 2017 είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ηλεκτρονικού γκαζιού YCC-T (Yamaha Chip Controlled



Throttle), το πρώτο μοντέλο της Yamaha με CVT που επωφελείται από αυτήν την τεχνολογία.
Η χρήση του νέου, προηγμένου YCC-T έχει επιτρέψει στους σχεδιαστές της Yamaha να εξοπλίσουν το TMAX με ένα νέο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS).
Στο ηλεκτρονικό οπλοστάσιο του νέου TMAX βρίσκουμε και 2 RidingModes (Yamaha D-Mode), το T-Mode για οδήγηση στην πόλη ή το S-Mode για σπορ οδήγηση.
Νέο και ελαφρύτερο από πριν είναι το αλουμινένιο πλαίσιο, νέο και το μακρυτερο κατά 40 mm ψαλίδι για βελτιωμένο έλεγχο του scooter. Εκτός από το νέο πλαίσιο και το μακρύτερο ψαλίδι, το TMAX έχει ολοκαίνουργια πίσω ανάρτηση με μοχλικό, που διαθέτει οριζόντιο πίσω αμορτισέρ.
Για τη μείωση του μη αναρτώμενου βάρους και τη συμβολή στη συγκέντρωση μαζών του TMAX, το μοντέλο του 2017 έχει νέα σχεδίαση στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
Ο νέος δευτερεύων ιμάντας κίνησης κατασκευάζεται από ανθρακονήματα!...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

CONCEPTS

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2017

BMW HP4 Race Prototype • Bajaj V • Brough Superior • Burasca 1200 • Digimoto • Honda Africa Enduro Concept • Honda Africa Enduro Concept • Honda CB 1100TR Concept • Husqvarna Vitpilen Aero Concept • KTM 790 Duke prototype • mahindra Concept • Suzuki Katana Endurance • MV Agusta F4Z • Tamburini T12 Massimo • Praem BMW S1000RR • Yamaha T7 • Tacita Aero



Editorial!

Η κατηγορία Concepts... δεν είναι ακριβώς αυτό που φαίνεται. Τα περισσότερα από τα μοντέλα που παρουσιάζονται ως Concept, σύντομα βρίσκουν τον δρόμο για την παραγωγή, μιας και οι εταιρίες παρατηρούν με αυτό τον τρόπο τις ανάγκες του αγοραστικού κοινού.

Έτσι, έχουμε αγωνιστικό BMW HP4 με carbon πλαίσιο, μοτοσυκλέτα από τον σχεδιαστή Aldo Drudi - την Burasca, ένα χωμάτινο Africa Twin Enduro, μία flat track μοτοσυκλέτα από την Honda βασισμένη στην σειρά CB 1100, νέο Husqvarna Vitpilen Aero, ένα πανέμορφο Suzuki Katana Endurance, ένα one-off MV Agusta FZ, το T7 της Yamaha που μάλλον είναι το επόμενο Tenere 700, αλλά και το 790 Duke της KTM σε πρώιμη μορφή



STORM
WP

- 100% Αδιάβροχο.
- Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
- Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
- Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί.

€ 108.00
€ 115.00
(5XL)

TECHNICAL WEAR

Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

MOTO MARKET® motorcycle accessories

www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

BMW HP4 RACE 2017

Αντίπαλο δέος στο Ducati 1299 Superleggera

Η BMW παρουσίασε στην EICMA το πρωτότυπο HP4 RACE, μια μοτοσυκλέτα με carbon πλαίσιο και ζάντες, στα Hyper-Exclusive πλαίσια του Ducati 1299 Superleggera, ενώ ανακοίνωσε την έλευση του HP4 RACE στην παραγωγή μέσα στο 2017!

Όταν οι Βαυαροί μιλούν για το πιο ξεχωριστό μοντέλο στην ιστορία της φίρμας, τότε καταλαβαίνεις πως το HP4 RACE είναι κάτι πραγματικά μοναδικό. Η BMW Motorrad δεν ανακοίνωσε καμία περεταίρω πληροφορία για το HP4 RACE, αν και ο ίδιος ο Stephan Schaller, ο Πρόεδρος της BMW Motorrad δήλωσε πως «Το HP4 RACE θα φέρει carbon πλαίσιο και τροχούς, ενώ θα αποκαλύψουμε περισσότερα την ερχόμενη Άνοιξη.»

Το δελτίο τύπου της BMW κλείνει υπογραμμίζοντας πως το HP4 RACE θα κατασκευαστεί στο χέρι ως μοντέλο περιορισμένης παραγωγής, ενώ θα βγει «σίγουρα» στην παραγωγή το δεύτερο μισό του 2017.



BROUGH SUPERIOR SS100 2017

Ξεκίνησε η παραγωγή της Με καθυστέρηση σχεδόν... τριών χρόνων

Η εντυπωσιακή και πανάκριβη SS100 της αναγεννημένης Brough Superior παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην έκθεση EICMA του 2013, όμως έμελλε να περιμένουμε 2,5 χρόνια ακόμα για να δούμε επιτέλους να ξεκινάει η παραγωγή της.

Τα νέα τώρα είναι πως η SS100 μπαίνει στην παραγωγή σε 3 φινιρίσματα. Παραδοσιακό, κατάμαυρο αγωνιστικό και τιτανίου.
Η τιμή της; Δική σας στα 50.000 ευρώ -και ναι, φαίνεται πως στα 2,5 χρόνια της αναμονής έχασε περίπου 10.000 ευρώ, από την αρχική τιμή των 60.000+ ευρώ.
Μέρος της μαγείας της SS100 είναι πως δείχνει μεν Vintage -φέρνοντας στο νου την κλασική SS100 του Λόρενς της Αραβίας- είναι όμως σύγχρονη όσον αφορά στην τεχνολογία που χρησιμοποιεί.
Ο κινητήρας της είναι ένας V2 88 μοιρών και 997 κ.εκ., αποτέλεσμα συνεργασίας της Boxer Design και του διάσημου κατασκευαστή κινητήρων Akira, με την απόδοση να βρίσκεται στους 140 hp!
Ξεχωρίζει ακόμα το μπροστινό σύστημα τύπου Hossak, αλλά και οι... 4 κεραμικοί δίσκοι της Beringer στο μπροστινό, που μιμούνται το στιλ των κλασικών ταμπούρων της Brough.



Δείτε όλες τις φωτογραφίες



Του Aldo Drudi

Ο γνωστός σε όλους για τα special κράνη του Valentino Rossi, Aldo Drudi, χτύπησε και στις μοτοσυκλέτες με το concept Burasca 1200, που έχει ως βάση ένα Honda VFR1200F.

Η μοτοσυκλέτα σχεδιάστηκε σε συνεργασία με τον βελτιωτικό οίκο Air Garage και με την χορηγία της Honda Italia, και πρόκειται ουσιαστικά για ένα Honda VFR1200F με άλλο κοστούμι και exclusive περιφερειακά.

Ημίγυμνη σε εμφάνιση η Burasca 1200, διαθέτει αναρτήσεις Ohlins NIX 30 μπροστά και Ohlins TTX GP 36 πίσω.

Παράλληλα οι στάνταρ τροχοί μπήκαν στο ράφι, με τον Drudi να τους αντικαθιστά με ελαφρύτερες αλουμινένιες ζάντες της Fast Mec.

Νέο είναι το σύστημα εξάτμισης της Akrapovic με δύο πανέμορφα και ελαφρώς... πλακέ τελικά!

Οι δαγκάνες των φρένων μπροστά είναι ακτινικές monobloc Nissin, ενώ LED είναι ο προβολέας και τα RDL εκατέρωθεν του φέρινγκ.

Σύμφωνα με τον Drudi, η μοτοσυκλέτα ζυγίζει πλέον 30 κιλά λιγότερα από το ορίτζιναλ VFR1200F.

Ούτε τιμή ανακοινώθηκε για την ώρα, ούτε και διάθεση.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

DIGIMOTO 2017

Σπουδή στο Design

Το DIGIMOTO είναι ένα ενδιαφέρον φουτουριστικό concept μοναδικής σχεδίασης, από τους οίκους design Zanzotti και Graydev, σε συνεργασία με την εταιρεία αξεσουάρ Wunderlich.

Γιατί; «Για να δείξουμε τις πιθανότητες στην εμπειρία οδήγησης μοτοσυκλέτας του μέλλοντος.»
Μπορώ να το αγοράσω; «Όχι, δεν είναι για πώληση.»
Είναι νόμιμο για κυκλοφορία; «Όχι ακριβώς. Είναι concept.»
Δουλεύει; «Ω ναι, πηγαίνει σαν τον διάολο! Αλλά φυσικά... αυτό είναι παράνομο, οπότε δεν το οδηγούμε.»
Μπορώ να το αγοράσω αν η τιμή δεν είναι εμπόδιο; «Τώρα μιλάς. Πάρε τηλέφωνο.»
Μπορώ να δανειστώ το DIGIMOTO για την επόμενη χολιγουντιανή ταινία μου; «Εξαρτάται από την ταινία, αλλά κι εδώ ισχύει το πάρε μας τηλέφωνο.»
Οι άνθρωποι έχουν αίσθηση του Design, έχουν αίσθηση και του χιούμορ.
Το DIGIMOTO βασίζεται σε ένα BMW R 1200 R, το οποίο γδύθηκε και σκαναρίστηκε με τη βοήθεια 3D σαρωτή, για να μπορέσουν οι designers της ομάδας να σχεδιάσουν τα custom εξαρτήματα που θα έντυναν τη μοτοσυκλέτα.
Το πλαίσιο είναι ολοκαίνουργιο, τύπου χωροδικτύωμα, το ρεζερβουάρ είναι αλουμινένιο...

Διαβάστε περισσότερα



HONDA AFRICA TWIN ENDURO SPORTS CONCEPT 2017

Ο γίγαντας του enduro!

Στην έκθεση EICMA η Honda έδειξε μία διαφορετική έκδοση του Africa Twin 1000, με την ονομασία Enduro Sports. Πρόκειται για μία μοτοσυκλέτα που έχει την μορφή concept - προς το παρόν - και έχει ως στόχο να διευρύνει την οικογένεια των Africa Twin. Δηλαδή, απευθύνεται σε αναβάτες που θέλουν να αυξήσουν τις εκτός δρόμου δυνατότητες της μοτοσυκλέτας τους, με μία έκδοση που έχει τα πάντα - και απουσιάζουν.... όσα σπάνε!



Οι σχεδιαστές πίεσαν το concept Enduro Sports στα όρια, δουλεύοντας πάνω στο βασικό μοντέλο, CRF 1000L Africa Twin. Στην νέα Enduro έκδοση ο εξοπλισμός είναι λιγότερος, τα μέρη που αποτελούν τα περιφερειακά ελαφρύτερα, απουσιάζει ο λασπωτήρας από το πίσω φτερό, το μπροστινό φτερό είναι τύπου motocross - ψηλά τοποθετημένο, η εξάτμιση ελαφρύτερη τιτανίου της Termignoni, τα ελαστικά

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



χωμάτινα της Michelin, σε πανέμορφους ακτινωτούς τροχούς που αποτελούνται από στεφάνια της Excel Takasago και ελαφριά αλουμινένια κέντρα κατασκευασμένα σε CNC. Το concept Enduro Sports είναι προκλητικό με τις ρίζες του να φτάνουν στους αγώνες rally όπου πρωταγωνιστεί η Honda με τα CRF 450R Rally, με νέα ζελατίνα fering, διαφορετικά φώτα, νέο ψηλότερο τιμόνι, εξοπλισμό rally, ίσια επιθετική σέλα και μεγάλη αλουμινένια προστατευτική ποδιά κινητήρα.

Δεν είναι πως δεν μπορείς να φτιάξεις ένα τέτοιο Africa Twin γδύνοντας το, και φορτώνοντας το μετά με τα καλύτερα αξεσουάρ που θα βρεις.

Είναι πως αυτή η κίνηση έγινε από την Honda στην προσπάθεια προφανώς να δείξει που μπορεί να επεκταθεί το όνομα Africa Twin, και τι δυνατότητες θα μπορούσε να έχει.

Και αν στην ασημί έκδοση του studio είναι προκλητικό, στην λευκή με μπλε και κόκκινο - στα χρώματα του πρώτου Africa Twin 650 που έγραφε στα καπάκια του Adventure Sports, θα λέγαμε ότι είναι - για τους χωμάτινους θαυμαστές - bike porn. Ωστόσο, αν κρίνουμε από την διακοπή της παραγωγής του KTM 950 Super Enduro και του BMW HP2, μάλλον η κατηγορία δεν έχει εμπορικό ενδιαφέρον...

HUSQVARNA VITPILEN 401 AERO CONCEPT 2017



Και techno-Café-Racer φέρινγκ για το μέλλον

Δίπλα στα Vitpilen 401 & Svartpilen 401, αμφότερα μοντέλα παραγωγής, η Husqvarna παρουσίασε στην EICMA 2016 και το Concept μοντέλο Vitpilen 401 AERO, το οποίο προσθέτει ένα ιδιαίτερα τεχνικό, μοναδικής εμφάνισης φέρινγκ στην συνταγή.

Η αλήθεια είναι πως όταν ακούει κανείς Concept περιμένει περισσότερα από τους designers, καθώς αν μιλάμε μόνο για την τοποθέτηση ενός φέρινγκ στο Vitpilen 401, αυτό θα μπορούσε να αποτελεί ένα απλό αξεσουάρ στον κατάλογο των aftermarket αξεσουάρ της Husqvarna.

ΟΜΩΣ... όμως... πριν γίνουμε καυστικοί, καλό είναι να ρίξουμε μια ματιά στο συγκεκριμένο φέρινγκ, γιατί έχει κάποιες πρωτοτυπίες -ενώ σε εμφάνιση θυμίζει κάποια παλαιότερα Moto Guzzi, όπως το V11.

Το φέρινγκ του AERO αποτελείται από 3-4 κομμάτια, δηλαδή τη μάσκα και το μισό φέρινγκ του προβολέα...

Διαβάστε περισσότερα

MAHINDRA 2017

Adventure & Scrambler

Η ινδική Mahindra παρουσίασε δυο πολύ ενδιαφέρουσες concept μοτοσυκλέτες, μια Scrambler και μια Adventure, που έχουν ως βάση το Mojo με τον μονοκύλινδρο κινητήρα των 295 κ.ε. Μία Urban Scrambler μοτοσυκλέτα, και μία Adventure που θυμίζει ελαφρώς την Enfield Himalayan

Η Urban Scrambler πρόταση της Mahindra έχει εκτεθειμένο τον κινητήρα περισσότερο από το Mojo, χάρη στην αφαίρεση των πλαινών καπακιών. Έχει πλέον ένα αντί για δύο σωλήνες εξαγωγής από τον κύλινδρο, ενώ η ουρά είναι κοντή, και η σέλα μακριά. Αντί για τους διπλούς προβολείς του Mojo, έχουμε έναν στρογγυλό προβολέα, ενώ ρεζερβουάρ, πλαίσιο και κινητήρας παρέμειναν ως είχαν.

Η δεύτερη concept μοτοσυκλέτα είναι μια Adventure έκδοση του Mojo, με μεγάλους τροχούς, τρακτερωτά ελαστικά και αντίστοιχα ψηλό φτερό μπροστά. Αξιοσημείωτες είναι οι αποσκευές που μπορεί να κουβαλήσει, αλλά και τα δοχεία καυσίμου, που φέρνουν στο μυαλό εκείνα της Himalayan.

Θα φτάσει άραγε κάποιο από τα 2 αυτά μοντέλα στην παραγωγή; Άγνωστες οι προθέσεις της Mahindra αυτή τη στιγμή, πάντως αμφότερα τα μοντέλα δείχνουν ενδιαφέροντα.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



KTM 790 DUKE 2018

Σε πρωτότυπη μορφή το νέο δικύλινδρο

Στην EICMA 2016 η KTM παρουσίασε το πολυαναμενόμενο 800άρι δικύλινδρο Duke, σε πρωτότυπη μορφή και έκανε πολλά σαγόνια να πέσουν στο πάτωμα. Εκπληκτικής σχεδίασης, με ιδιαίτερο design που ακροβατεί ανάμεσα σε Motard και Streetfighter, αναμένεται στην παραγωγή το 2018!



Δείτε όλες τις φωτογραφίες



Το νέο μοντέλο με τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των 800 κ.εκ. ονομάζεται, για την ώρα τουλάχιστον, 790 Duke και παρουσιάστηκε σε πρωτότυπη μορφή.
Το πλαίσιο είναι πιο όρθιο και επιθετικό τόσο από τα μικρά αδελφάκια 125-200-390, όσο και από το 1290, με τη μοτοσυκλέτα να θυμίζει υβρίδιο μεταξύ Super Motard και Streetfighter!
Τις εντυπώσεις κλέβει πέρα από το διαφορετικό στήσιμο, η εξάτμιση που βγαίνει κάτω από την ουρά, και που αναρωτιόμαστε κατά πόσο θα καταφέρει να παραμείνει στο σχέδιο, όταν η μοτοσυκλέτα φτάσει στο στάδιο της παραγωγής.
Στη συγκεκριμένη μορφή του, το 790 Duke είναι αυστηρώς μονόσελο, αν και δυσκολευόμαστε να πιστέψουμε πως θα βγει έτσι στην παραγωγή. Θα μπορούσε κάλλιστα βέβαια να μπορεί να έρθει σε αυτή τη μορφή, με Race Kit.
Εκπληκτικά λιτό, απίστευτα πολεμικό, πανέμορφο με ότι κριτήριο κι αν το εξετάσεις, το 790 Duke αφήνει πολλές υποσχέσεις, και θα κάνει πολλούς αναβάτες να αρχίσουν να μαζεύουν λεφτά από τώρα –και ο υπογράφων μέσα σε αυτούς.

MV AGUSTA F4Z 2017

Δημιουργήθηκε κατά παραγγελία

Λίγο πριν την επίσημη παρουσίαση της MV Agusta F4Z στον "τρε σικ" διαγωνισμό κομψότητας (Concours d'Elegance) Chantilly Arts & Elegance, όπου υπάρχει ακόμα και dress code, η εμβληματική ιταλική φίρμα έδωσε στη δημοσιότητα περισσότερες φωτογραφίες και ένα πρώτο δελτίο τύπου.

Chantilly Arts & Elegance 2016 λοιπόν, κομψότητα...

...dress code, απαγόρευση εισόδου σε σκύλους, πόρτα σε όποιον δεν ανταποκριθεί στο κομψό και πρέπων στιλ ντυσίματος, κι όλα αυτά προς τιμήν ακριβοθώρητων και ιδιαίτερων οχημάτων σε 4 και 2 τροχούς. Η έκθεση διοργανώνεται στις 4 Σεπτεμβρίου 2016 (για 3η φορά) στην ονομαστή πόλη Chantilly, που βρίσκεται 40 χιλιόμετρα έξω από το Παρίσι.
Εκεί θα δούμε την πρώτη σχεδιαστική απόπειρα σε 2 τροχούς από τον Μιλανέζικο σχεδιαστικό όικο Zagato, την MV Agusta F4Z...

Διαβάστε περισσότερα



SUZUKI KATANA ENDURANCE RACER

Από την Team Classic Suzuki



Η Team Classic Suzuki, που μας είχε δώσει το αριστουργηματικό XR69 το οποίο συμμετείχε στο Classic TT του IOM με τον Michael Dunlop ετοιμάζεται να παρουσιάσει μια εκπληκτική Katana Endurance Racer στο βρετανικό σαλόνι Motorcycle Live.

Οι απίθανοι Βρετανοί της Team Classic Suzuki θα συναρμολογήσουν το GSX1100SD Katana μέσα στο σαλόνι, ενώ η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα θα συμμετάσχει το 2017 στο Endurance Legends event, στο Donnington Park

Η ομάδα θα συμμετάσχει με 3 αναβάτες, στον τετράωρο αγώνα τον ερχόμενο Μάιο, με την κατασκευασμένη στο χέρι μοτοσυκλέτα με κινητήρα από GSX1100SD.

Αυτή θα είναι η Τρίτη μοτοσυκλέτα που θα κατασκευάσει η ομάδα στο περίπτερο της στο Motorcycle Live, μετά από ένα TL1000S κι ένα GSX-R750F.

Η σκηνή των classic αγωνιστικών μοτοσυκλετών συνεχώς και αυξάνεται, όπως αυξάνεται και η δημοτικότητα των αντίστοιχων event, όπως το Classic TT....

Διαβάστε περισσότερα

PRAΛM X BMW S 1000 RR



Classic Endurance

Οι αδελφοί Berneron, υπεύθυνοι της γαλλικής PRAEM, παρουσίασαν το δεύτερο hyper-exclusive custom δημιούργημα τους, με εμφάνιση Classic Endurance Racer της δεκαετίας του 1980, και βάση ένα BMW S 1000 RR!

Πρώτο project των ιδρυτών της PRAEM ήταν το λαχταριστό SP3 που σας είχαμε παρουσιάσει πριν καιρό. Τώρα έχουμε την εντύπωση πως… σαν να "ξεκλείδωσαν" οι Berneron, καθώς η νέα μοτοσυκλέτα τους ανεβάζει αρκετά τον πήχη, αποτελώντας μία από τις ομορφότερες αλλά και λειτουργικότερες custom μοτοσυκλέτες που έχουμε δει ποτέ!

Με χορηγό την BMW Motorrad Γαλλίας, και βάση μια S 1000 RR, ο Sylvain και ο Florent αποφάσισαν να δημιουργήσουν ένα πανέμορφο αγωνιστικό κτήνος με vintage look αγώνων αντοχής, και με υπερσύγχρονα εξαρτήματα τελευταίας γενιάς.

"Πρόκειται για τις επιδόσεις. Και για το στιλ. Αλλά όχι ΜΟΝΟ για το στιλ", λέει ο Sylvain. Το X BMW S 1000 RR διαθέτει νέο κοστούμι σε classic στρογγυλεμένο ύφος…

Διαβάστε περισσότερα

TAMBURINI T12 MASSIMO

Υπέρτατο Track-Bike, κύκνειο άσμα του μεγάλου σχεδιαστή

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Το T12 Massimo είναι το κύκνειο άσμα του μεγάλου Ιταλού σχεδιαστή Massimo Tamburini, υπεύθυνου για τις θρυλικές Superbikes Ducati 916 και MV Agusta F4.

Σχεδόν δύο χρόνια μετά τον θάνατο του μέγιστου (Massimo) Tamburini (6 Απριλίου 2014), του "ta" της Bimota δίπλα στο Bi του Valerio Bianchi και το Mo του Giuseppe Morri, ο γιος του Andrea παρουσίασε την μοτοσυκλέτα-όνειρο του πατέρα του, ένα υπέρτατο -και πανάκριβο- Track Bike που κατασκευάστηκε χρησιμοποιώντας τα καλύτερα περιφερειακά παραγωγής, δίχως καμία έννοια για το τελικό κόστος.
Όταν ο Massimo έφυγε από την MV Agusta τον Δεκέμβριο του 2008, υπέγραψε όρο με τον οποίο δεν του επιτρεπόταν να εργαστεί ανταγωνιστικά για 3 χρόνια, κι έτσι, για εκείνα τα 3 χρόνια, ο Tamburini δούλεψε μόνο πάνω στο δικό του όνειρο, το T12 Massimo, με την βοήθεια του Andrea, δυο ακόμα νέων σχεδιαστών και ενός ειδικού στα composite υλικά.
Στόχος; Η καλύτερη, δυνατότερη και ελαφρύτερη Superbike ever.
Για κινητήρα, ο Tamburini επέλεξε τον τετρακύλινδρο εν σειρά του BMW S 1000 RR, με την BMW Motorrad να τον παραδίδει σε έκδοση 230 hp για το T12, ενώ οι μελλοντικοί πελάτες θα μπορούν να τον αποκτήσουν και με ακόμα μεγαλύτερη απόδοση...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA T7 PROTOTYPE 2017

Το πνεύμα της Ténéré

Η Yamaha παρουσίασε στην έκθεση EICMA ένα πρωτότυπο με την κωδική ονομασία T7. Φυσικά δεν θέλει και πολλή φαντασία για να καταλάβουμε ότι πάνω σε αυτό θα βασιστεί το επόμενο Tenere, κατασκοπευτικές φωτογραφίες του οποίου έχουν ήδη κυκλοφορήσει στον ειδικό τύπο.



Η επιρροή του Tenere

Η Yamaha τονίζει με αυτό το πρωτότυπο πως, ‘‘Όποιον τύπο μοτοσυκλέτας περιπέτειας κι αν οδηγείτε, είναι πιθανό ότι έχει επηρεαστεί με κάποιον τρόπο από ένα από τα σημαντικότερα μοντέλα στην ιστορία της Yamaha. Αυτό το μοντέλο ήταν η θρυλική XT600Z Ténéré, που παρουσιάστηκε πριν από 33 χρόνια στην έκθεση Paris Show.”

Δεν έχουμε λόγο να αμφιβάλλουμε φυσικά, αφού η εμβληματική XT600Z Ténéré γοήτευσε μια μεγάλη γκάμα αναβατών που λάτρεψαν τη σκληροτράχηλη απλότητα και τις αγωνιστικές καταβολές της. Στενά βασισμένο στις εργοστασιακές αγωνιστικές μηχανές της Yamaha για το Ράλι Ντακάρ...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

TACITA AERO



Προχωρημένο ηλεκτρικό concept

Στην EICMA 2016 παρουσιάστηκε το εντυπωσιακό Project Aero E-Racer της ιταλικής φίρμας ηλεκτρικών μοτοσυκλετών Tacita (ησυχία). Η μοτοσυκλέτα βασίζεται στην Supermotard «Diabolica» της Tacita, μια μοτοσυκλέτα με την οποία οι Ιταλοί αγωνίζονται στο γαλλικό πρωτάθλημα ηλεκτρικών μοτοσυκλετών.

Πολλά από τα εξαρτήματα του Aero E-Racer είναι από λαχταριστό billet αλουμίνιο, με κατεργασία CNC, η σέλα είναι δερμάτινη και καπιτονέ, τα πλαϊνά carbon τμήματα του κουστουμιού εκτείνονται επιθετικά, μπροστά από τα καλάμια, ενώ το μινιμαλιστικό πλαίσιο, η κοντή ουρά και η βάση πινακίδας που πιάνει στο ψαλίδι, συμβάλουν στην πολεμική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.
Οι αναρτήσεις ανήκουν στην Ohlins, τα φρένα στη Brembo, ενώ στη θέση των οργάνων υπάρχει υποδοχή για τοποθέτηση του Smartphone του αναβάτη, το οποίο και θα δείχνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη μοτοσυκλέτα.
Οι 2 κάθετα τοποθετημένοι προβολείς είναι τύπου «Angel Eyes»...

Διαβάστε περισσότερα

OFF-ROAD

Editorial!

Η off road σκηνή έχει να δείξει σημαντικές αλλαγές με πρώτη την KTM να σέρνει τον χορό με τελείως νέες μοτοσυκλέτες και την Husqvarna να ακολουθεί επίσης, με όλα της τα μοντέλα. Ανανεώσεις έχουμε στην Beta, τελείως νέο δίχρονο enduro 250 και 300 από την Gas Gas το οποίο όμως θα έρθει ως 2018 μοντέλο, βελτιώσεις σε Motocross και Enduro των Yamaha, TM, Sherco, νέο Sherco 125 δίχρονο, Enduro.
Η Honda ανανέωσε τελείως τα CRF 450R το οποίο κυκλοφόρησε και σε έκδοση RX. Polaris, Kymco και Can Am ανανέωσαν την γκάμα τους:

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2017

Beta Racing • Beta RR • Husqvarna701 Enduro/ Supermoto • Gas Gas EC250-300 • Gas Gas TXT GP • Fantic Enduro • KTM EXC Six Days • KTM EXC / EXC-F • KTM XCW 125/150 • KTM Sportminicyles • KTM SX/ SX-F • Sherco 125 Enduro • Yamaha YZ 250-450F • Yamaha WR 450F Rally • Kawasaki KX250F • Husqvarna Enduro TE • Husqvarna Motocross FC • Husqvarna FX 350-450 • Husqvarna TX300 • Husqvarna TC50-85 • Honda CRF 450R • Honda CRF 450RX • Husqvarna_fs450 • Kymco Maxxer 300 SM • Montesa Cota 300RR • Polaris MRZR Turbo • Polaris Slingshot Blue Fire • Polaris Sportsman 570 • Canam Maverick X3 • Sherco Enduro • TM Enduro • TM Motocross

BETA RR RACING 2017



Με βάση την Παγκόσμια Πρωταθλήτρια

Η Beta παρουσίασε τη νέα σειρά RR Racing του 2017, τη σειρά μοτοσυκλετών παραγωγής που διαθέτουν στοιχεία από τα αγωνιστικά μοντέλα, όπως εκείνο του Steve Holcombe με το οποίο πήρε τον Παγκόσμιο Τίτλο του 2016 στην Ε3!

Μιλάμε για ρέπλικες της μοτοσυκλέτας που έδωσε στην Beta τόσο τον τίτλο των κατασκευαστών για το 2016, όσο και τον τίτλο αναβατών στην Ε3, ενώ στο κατόπι του Holcombe τερμάτισε και ο Johnny Aubert, που τερμάτισε την χρονιά 2ος.

Μία ακόμα επιτυχία σημείωσε με αγωνιστική μοτοσυκλέτα της Beta και ο Alex Salvini που κέρδισε το ιταλικό πρωτάθλημα Enduro του 2016.

Πέρα από τις βελτιώσεις που έχουν περάσει στο μοντέλο και στη βασική έκδοση, οι «Racing» μοτοσυκλέτες διαθέτουν αλλαγές στις αναρτήσεις, και αρκετά ακόμη μοναδικά χαρακτηριστικά.

Νέα εισαγωγή για την οικογένεια των Racing μοτοσυκλετών της Beta για το 2017 είναι εκείνη του 390 4T. Τα μοντέλα που διατίθενται στη σειρά Racing 2017 είναι τα εξής: 250 – 300 2T και 350 – 390...

Διαβάστε περισσότερα:

BETA: Η ΓΚΑΜΑ ΤΟΥ 2017



Αλλαγές σε αναρτήσεις, τροχούς, όργανο, κ.α.

Μετά από μία καταπληκτική χρονιά για τα μοντέλα RR2T/4T του 2016, η Beta επιστρέφει με νέες μοτοσυκλέτες συνεχίζοντας την εξέλιξη σε τεχνικά χαρακτηριστικά και ποιότητα κατασκευής.

Έχοντας πετύχει τις πρώτες νίκες της ιστορίας της στη Γενική κατάταξη του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro και έχοντας πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτό-τρεις αναβάτες στη δεκάδα γενικής- τόσο με δίχρονες όσο και με τετράχρονες μοτοσυκλέτες, καταφέρνει να περάσει συσσωρευμένη τεχνογνωσία από τους αγώνες στο τμήμα παραγωγής λαμβάνοντας πάντα υπόψιν τις απαιτήσεις των αναβατών όλων των επιπέδων. Έτσι τα μοντέλα RR του 2017 συνδυάζουν ιδανικά τις αγωνιστικές προδιαγραφές με τη φιλοσοφία “easy to ride”, διαθέτοντας την κορυφαία σχεδίαση και ποιότητα που χαρακτηρίζει την ιταλική εταιρεία. Τα μοντέλα του 2017 είναι διαθέσιμα σε κυβισμούς 250 και 300cc για τα δίχρονα και 350/390/430/480 για τα τετράχρονα, έχοντας τις παρακάτω αλλαγές:...

Διαβάστε περισσότερα:



GAS GAS EC 250/300 - XC 250/300 2017

Τελείως νέα!

Στην έκθεση EICMA στην Ιταλία, η Gas Gas παρουσίασε τα νέα δίχρονα enduro, EC 250 και EC 300. Πρόκειται για τελείως νέες μοτοσυκλέτες χτισμένες πάνω σε ένα project που ονομάζεται "The Phoenix Project" και περιλαμβάνει νέο πλαίσιο, τελείως νέα γεωμετρία, νέους κινητήρες και νέα περιφερειακά. Οι δύο αυτές μοτοσυκλέτες θα παράγονται για την Αμερική και ως μοντέλα XC - Cross Country, χωρίς εξοπλισμό δρόμου.

Το νέο πλαίσιο είναι για πρώτη φορά σε Gas Gas, μονής ραχοκοκαλιάς, με αλουμινένιο υποπλαίσιο, και νέα γεωμετρία η οποία σύμφωνα με την εταιρία, έχει δώσει πιο "γρήγορα" χαρακτηριστικά στην οδήγηση, βελτιωμένη στροφή τιμονιού και φιλικότερη αίσθηση.
Η Gas Gas αναφέρει πως το βάρος τους θα βρίσκεται στα 105 κιλά, ελαφρύτερες από τις προκατόχους, με τον νέο κινητήρα να περιλαμβάνει νέο στρόφαλο, κύλινδρο, έμβολο και κεφαλή/καπάκι, νέα εξάτμιση της FMF Powercore 2.1, νέο σιγαστήρα της ίδιας εταιρίας, νέα ψυγεία, αλλά και βελτιωμένη λίπανση συμπλέκτη.
Για πρώτη φορά σε Gas Gas συναντάμε αναρτήσεις της KYB με το 48mm AOS πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα αερίου - λαδιού να ξεχωρίζει, όπως και το αμορτισέρ της KYB με μοχλισμό και ρυθμίσεις σε αργή και γρήγορη συμπίεση, να αναλαμβάνει το πίσω μέρος.
Οι πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος είναι μαύρες όπως και τα στεφάνια των τροχών, ενώ ο μοχλισμός έχει διαφορετική προοδευτικότητα σε σχέση με τον παλιό.
Νέας σχεδίασης επίσης είναι το ψαλίδι, ο ρυθμιστής της αλυσίδας αλλά και ο οδηγός, οι δίσκοι φρένων της NG, τα ελαφρύτερα μαρσπιέ αναβάτη, το μεγαλύτερο φίλτρο αέρα εύκολης αφαίρεσης, το διάφανο ρεζερβουάρ, η ίσια σέλα, αλλά και ο υδραυλικός συμπλέκτης της Magura.
Επίσης έχει σχεδιαστεί εκ νέου το κοστούμι της μοτοσυκλέτας, η μάσκα, το φτερό, τα πλαϊνά του ρεζεβουάρ, της σέλας, και το πίσω φτερό, οι γρίλιες του ψυγείου, τα προστατευτικά μπροστινής ανάρτησης και πλαισίου, που μπορούμε να πούμε ότι θυμίζουν και αρκετά KTM. Το μπροστινό φανάρι είναι LED, ενώ νέο είναι και το πίσω φανάρι...



Διαβάστε περισσότερα:

GAS GAS TXT GP 2017



Επετειακή έκδοση

Η Gas Gas παρουσίασε την νέα TXT GP, που είναι μία ειδική επετειακή έκδοση, με 100% αγωνιστικά χαρακτηριστικά. Έρχεται απευθείας από το αγωνιστικό τμήμα της εταιρίας με εμπειρία και τεχνογνωσία από του αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος Trial. Εξ ου και το όνομα της, Gas Gas TXT GP.

Η νέα TXT GP χρησιμοποιεί carbon reed της Boyesen στην εισαγωγή καυσίμου και δύο διπλή ανάφλεξη με σύστημα της HIDRIA.

Η κεφαλή είναι νέα με σύστημα ρύθμισης εσωτερικά ώστε να μπορεί να ρυθμιστεί η μοτοσυκλέτα σωστά ανάλογα το υψόμετρο.

Για τον ίδιο λόγο, η Gas Gas έχει δύο επιλογές αύξησης ή μείωσης της συμπίεσης για κάθε κυβισμό που διαθέτει.

Το κουτί του φίλτρου αέρα και το προστατευτικό της εξάτμισης είναι κατασκευασμένα από carbon προσθέτοντας ομορφιά στην μοτοσυκλέτα.

Τα μαρσπιέ έρχονται από την S3 Hard Rock, το number plate από την Geco και από την Renthal τα grips, το προστατευτικό τιμονιού και το τιμόνι. Η επετειακή έκδοση ξεχωρίζει και από τα κόκκινα κολάρα σιλικόνης στα ψυγεία.

Οι αναρτήσεις προέρχονται από την Tech στο μπροστινό σύστημα και την Reiger στο πίσω, με τις ρυθμίσεις που επιλέγει η αγωνιστική ομάδα της Gas Gas...

Διαβάστε περισσότερα:

HUSQVARNA 701 SM & ENDURO 2017

Με τον νέο κινητήρα

Η Husqvarna παρουσίασε τη νέα οικογένεια 701 του 2017, με τα 701 Supermoto & 701 Enduro να φρεσκάρονται σε εμφάνιση, και να αποκτούν τον νέο, προηγμένο και δυνατότερο Euro 4 κινητήρα του KTM 690 Duke 2016.

Πέρα από τον κινητήρα, οι 2 μοτοσυκλέτες δέχθηκαν ανανέωση σε γραφικά και χρώματα, κι έγιναν... ακόμα πιο λευκές!
Ο νέος κινητήρας προσθέτει 6 ολόκληρα άλογα (εμείς στο δυναμόμετρο με το 690 Duke είδαμε μεγαλύτερη αύξηση, +9 hp από το προηγούμενο μοντέλο!), και +0,3 Kgm ροπής, ενώ διαθέτει (πολύ καλό) Ride by Wire.
Επιπλέον πληροί τις Euro 4 προδιαγραφές, ενώ με τον δεύτερο αντικραδασμικό άξονα που διαθέτει, εντυπωσιάζει με τους σημαντικά λιγότερους κραδασμούς, φέρνοντας νέα επίπεδα πολιτισμού στην λειτουργία του δυνατότερου μονοκύλινδρου παραγωγής ...

Διαβάστε περισσότερα:



FANTIC 250 2017



Too little too late

Μία χαρακτηριστική περίπτωση του too little too late («πολύ λίγο, πολύ αργά») ίσως είναι και αυτή της ιταλικής Fantic. Η εταιρεία που έγινε γνωστή τις δεκαετίες του 1970 & 1980 για τα μικρά sport μοτοσυκλετάκια της παρουσιάζει λίγο πριν το 2017 νέα Enduro 250 μοντέλα, με προδιαγραφές... Euro 3.

Με μια πρώτη ματιά, τα 2 διαφορετικά μοντέλα 250 κυβικών της Fantic (σε συνολικά 4 χρωματισμούς) δείχνουν όμορφα και πολεμικά.
Όταν όμως πλησιάσεις λίγο κοντύτερα, και δεις λεπτομέρειες και χαρακτηριστικά, η πρώτη εντύπωση χάνει λίγο την δύναμη της, και αρχίζουν οι απογοητεύσεις.
Τα δύο μοντέλα είναι τα Fantic 250E Casa (σε λευκό και μαύρο χρώμα) και Fantic 250ER Competitizione (επίσης σε λευκό ή μαύρο).
Οι διαφορές των Casa και ER Competizione περιορίζονται στις αναρτήσεις (της Fantic) που στο Competizione είναι ρυθμιζόμενες.
Κατά τα άλλα, οι μοτοσυκλέτες μοιράζονται τον ίδιο τετράχρονο και υγρόψυκτο κινητήρα 249,6 κ.εκ. (πιθανότατα της Derbi), με μίζα, αλλά... χωρίς ψεκασμό, καθώς διαθέτει καρμπιρατέρ! Η ανακοινώσιμη ιπποδύναμη είναι 27,6 hp / 9.000 rpm και η ροπή 2,3 Kgm / 7.000 rpm....

Διαβάστε περισσότερα:

KTM EXC / EXC-F SIX DAYS 2017

Στα χρώματα της Ισπανίας

Η KTM παρουσίασε τα νέα SIX DAYS μοντέλα enduro, για το 2017. Όπως είθισται, πρόκειται για τις μοτοσυκλέτες enduro που διαθέτει στην γκάμα της κάθε χρονιάς, βαμμένες στα χρώματα του ISDE - στην συγκεκριμένη περίπτωση, στα χρώματα της Ισπανίας, όπου θα διεξαχθεί ο συγκεκριμένος αγώνας, από τις 11 έως τις 16 Οκτωβρίου, στην Ναβάρα της Ισπανίας.

Έτσι, οι νέες SIX DAYS είναι ντυμένες στα λευκά, με πορτοκαλί και μαύρα αυτοκόλλητα με τα γραφικά του διάσημου αγώνα, και το σήμα της Ισπανίας στα πλαϊνά καπάκια.

Όπως γίνεται κάθε χρόνο, οι μοτοσυκλέτες SIX DAYS διαθέτουν εξοπλισμό από τα power parts της εταιρίας, όπως οι ρυθμιστές προφόρτισης ελατηρίων στο μπροστινό σύστημα, το αντιολισθητικό κάλυμμα σέλας με πορτοκαλί ρίγες, το τιμόνι και το τελικό με λογότυπο Six Days, οι πλάκες δεσίματος του μπροστινού...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM EXC 250-300 2017

Τελείως νέο!

Η KTM παρουσίασε τα νέα δίχρονα enduro για το 2017. Όπως ήταν αναμενόμενο απο την παρουσίαση του επίσης νέου Husqvarna TC250, τα νεα δίχρονα enduro διαθέτουν τελείως νέο κινητήρα.

Τα κάρτερ έχουν σχεδιαστεί από την αρχή και είναι μικρότερα σε μέγεθος ενώ στο κάτω τμήμα τους, στην μέση, έχει περισσέψει χώρος, μέσα στον οποίο βρίσκεται η νέα μίζα. Ενσωματωμένη λοιπόν στα καρτέρι, αντί να βρίσκεται πρόσθετη στο άνω τμήμα του καπακιού του βολάν. Μίζα, στρόφαλος και συμπλέκτης βρίσκονται πλέον πιο κοντά στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας. Νέος είναι ο άξονας του αντικραδασμικου, τα καπάκια βολάν και συμπλέκτη, ο κύλινδρος με νεα εξαγωγή, βελτιωμένο χιτώνια για ψύξη, νέο καπάκι κυλίνδρου. Το κιβώτιο ταχυτήτων έρχεται απευθείας από το 350 exc-f, ο στρόφαλος έχει ζυγιστεί από την αρχή, και οι κραδασμοί έχουν μειωθεί κατά 50% σύμφωνα με την ktm. Ο συμπλέκτης διαθέτει βελτιωμένο καπάκι πίεσης ενώ η τρόμπα εχει βελτιωθεί. Το καρμπιρατέρ της mikuni συμπληρώνει την εικόνα του κινητήρα. από πλευράς πλαισίου: αναθεωρημένοι σωλήνες του πλαισίου, αναρτήσεις της wp με ονομασία xplor, τελείως νέα πλαστικά περιφερειακά, διαφορετική θέση οδήγησης, διαφορετικό φίλτρο κουτί, βελτιωμένα φρένα, ελαφρύτερη κατά ένα κιλό μπαταρία λιθίου. Το βάρος πλέον βρίσκεται στα 100 κιλά, 2,1 λιγότερα από τα αντίστοιχα μοντέλα του 2016!

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



KTM 125 & 150 XC-W 2017

Σημαντικές αλλαγές

Το XC-W 125 αντικαθιστά το EXC 125, ενώ η KTM θα το διαθέτει και στα 150 κυβικά. Η υπόλοιπη σειρά των EXC διατηρεί το αρκτικόλεξο της, καθώς τα XC-W 125 & 150 έχουν σχεδιαστεί με διαφορετική φιλοσοφία, για αγώνες πίστας μικρού μήκους.

Νέο είναι το πλαίσιο με αλλαγές στους σωλήνες, νέες και οι αναρτήσεις WP XPlor μπροστά (ανάποδο πιρούνι 48 mm) και πίσω.
Ελαφρύτερο συνολικά, αλλά ΔΕΝ καλύπτει προδιαγραφές Euro4 και έτσι ΔΕΝ βγάζει πινακίδα! Αποτέλεσμα; Θα το δουν από κοντά μόνο οι Αμερικανοί, και στους 2 κυβισμούς (125 & 150) για αγώνες σε οριοθετημένες διαδρομές σε στιλ Scramble-GNCC.
Τελικά ένα δίκιο το είχαν οι φήμες, που μίλαγαν για την κατάργηση των 125 λόγω Euro4. Τελικά δεν καταργήθηκαν, απλώς ΔΕΝ βγάζουν αριθμό, και πλέον πηγαίνουν μόνο στις Η.Π.Α. (ούτε και εκεί βγάζουν φυσικά). Ελπίζουμε πάντως αυτό να αλλάξει από το 2018.
Τέλος, νέα είναι τα περιφερειακά και η θέση οδήγησης -όπως σε όλη τη νέα γκάμα του 2017. Σημειώστε πως η γκάμα EXC ξεκινάει πλέον από τα 250 κυβικά, ενώ το 200 καταργήθηκε, με τους τεχνικούς της KTM να δουλεύουν ήδη πάνω σε νέο κινητήρα -ψεκαστό μάλλον- που θα καλύπτει προδιαγραφές.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



KTM EXC-F 250 / 350 / 450 / 500 - 2017



Αλλαγές παντού

Η KTM παρουσίασε τα νέα τετράχρονα μοντέλα της για το 2017, στα οποία το όνομα EXC-F βρίσκεται σε όλη την γκάμα - έως πέρσι, τα 450 και 500, λέγονταν απλά EXC.

Τα νέα μοντέλα διαθέτουν νέα πλαίσια με αλλαγμένους κάθετους και οριζόντιους σωλήνες για περισσότερη ακαμψία, νέες αναρτήσεις της WP με ονομασία XPlor μπροστά και πίσω, ενώ αλλαγές έχουν δεχθεί οι κινητήρες. Χαρακτηριστικά, τα κάρτερ είναι νέα και μικρότερα, οι κεφαλές έχουν αλλαγές, ενώ τα περισσότερα κινούμενα μέρη έχουν σχεδιαστεί εκ νέου. Η KTM αναφέρει πως τα νέα τετράχρονα είναι κατά 90% νέα και ελαφρύτερα! Χαρακτηριστικά, το EXC-F 250 ζυγίζει πλέον 103 από 106,5 κιλά, το 350 104 από 107,2, το 450 106 από 111 (!!) και το 500 106,5 από 111,5!

Η μπαταρία είναι λιθίου και ελαφρύτερη κατά ένα κιλό. Τα πλαστικά περιφερειακά είναι και αυτά νέα, με καινούριο διάφανο ρεζερβουάρ, νέα πλαστικά ψυγείου, χαμηλότερη σέλα, νέο πίσω φτερό και πλαϊνά, νέα μάσκα. Επίσης, διαθέτουν όλα τους δύο χάρτες για επιλογή στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, αλλά και κουμπί για το Traction Control...

Διαβάστε περισσότερα: www.bikeit.gr

KTM: SX 2017



H READY TO RACE...

γκάμα SX Motocross της KTM, για το 2017, κατέφθασε στους εμπόρους με μια ολοκαίνουρια 250 SX αλλά και με σημαντικές βελτιώσεις στην υπόλοιπη γκάμα των 2χρονων και 4χρονων μοντέλων. Η νέα γκάμα περιλαμβάνει: τις 125 SX, 150 SX, 250 SX, 250 SX-F, 350 SX-F και την 450 SX-F.

Μετά τη νέα γενιά των μοτοσυκλετών SX του 2016, η οποία ξεκίνησε έχοντας το επαναστατικό πιρούνι WP AER 48, νέο πλαίσιο, συν τους νέους κινητήρες, σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα (εκτός της 250 SX), τα τμήματα R&D (Έρευνας & Εξέλιξης) της KTM στην Αυστρία και τις ΗΠΑ, έχουν κάνει περεταίρω βελτιώσεις για το 2017, και αναβάθμισαν το μοντέλο 250 SX, έτσι ώστε να έχει τις τελευταίες προδιαγραφές, όσον αναφορά το πλαίσιο, και έχει έναν ολοκαίνουργιο κινητήρα. Με τα στοιχεία, που λαμβάνονται από το τμήμα Motorsports της KTM, να έχουν επιρροή στη μαζική παραγωγή, ειδικά στις ΗΠΑ, όπου η εργοστασιακή ομάδα πρέπει να συμμετέχει στους αγώνες με εγκεκριμένες (homologated) μοτοσυκλέτες και σημειώνοντας ότι ο Ryan Dungey κατέκτησε και αυτή τη χρονιά, όπως και πέρυσι, τον τίτλο Παγκοσμίου Πρωταθλήματος 450 Supercross...

Διαβάστε περισσότερα:

SPORTMINICYCLE 2017

Για τους νέους αναβάτες



Με μεγάλο ενθουσιασμό η KTM ανακοινώνει την αναβαθμισμένη γκάμα Sportminicycle για το 2017 συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων 50 SX, 65 SX και 85 SX για τους νεαρούς αναβάτες που είναι το μέλλον του offroad.

Στον πρόσφατο αγώνα στο Las Vegas, στα πλαίσια του πραταθλήματος Supercross που κατακτήθηκε από τον εργοστασικό αναβάτη της Red Bull KTM και παράλληλα Πρωταθλητή στην κατηγορία 450 Supercross, Ryan Dungey, παρουσιάστηκαν τα καινούρια ‘Minis’ με συναρπαστικές αλλαγές. Τα μοντέλα 50 SX και 65 SX για το 2017 θα είναι εξοπλισμένα με το ολοκαίνουριο πιρούνι AER 35 της WP Suspension, που αποτελεί ένα τεράστιο βήμα στο θέμα της τεχνολογίας για τις μοτοσυκλέτες junior. Αυτή η επαναστατική τεχνολογία επιτρέπει στις μοτοσυκλέτες να ρυθμίζονται εύκολα στις ανάγκες των αναβατών με μια απλή τρόμπα αέρος. Επιπλέον, διαθέτουν πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ, νέο σύστημα εξάτμισης, ωρόμετρο και νεα γραφικά στο στυλ των “μεγάλων μοτοσυκλετών”, χαρακτηριστικά που επιτρέπουν στις συναρπαστικές READY TO RACE ποιοτικές μοτοσυκλέτες να χαρακτηριστούν ορόσημα στην κατηγορία junior.

Η KTM 50 SX είναι μια πραγματική KTM για νέο-εισερχόμενους νεαρούς αναβάτες motocross. Με σταθερή ελεγχόμενη δύναμη και αυτόματο συμπλέκτη, η 50 SX είναι ιδανική για τους εκκολαπτόμενους αθλητές motocross. Ο μεγαλύτερος αδερφός, KTM 65 SX, είναι ένα πλήρως αναπτυγμένο όχημα για μεγαλύτερους αθλητές, και θέτει τα standard στην κατηγορία από άποψη ισχύος, δυναμική οδήγησης, εξοπλισμό και ποιότητα.

Η μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτα της κατηγορίας junior που είναι η κορυφαία της κατηγορίας...

Διαβάστε περισσότερα:


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES










Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

SHERCO SE-R 125 - 2017

Έτοιμο το μικρό!

Έφτασε ο καιρός που η ισπανική Sherco έκανε την επίθεση της και στην μικρή κατηγορία enduro μοτοσυκλετών, με την παρουσίαση του δίχρονου 125 της.

Το νέο δίχρονο 125 βασίζεται στα μεγαλύτερα αδέλφια του, 250 και 300, με αλλαγές στην γεωμετρία για την μικρότερη ιπποδύναμη. Τα περιφερειακά είναι ίδια με των μεγαλύτερων με αναρτήσεις της WP για μπροστά όσο και για πίσω, φρένα της Brembo και κορυφαία περιφερειακά.

Ο κινητήρας του είναι δίχρονος με χωρητικότητα 124,81 κυβικών εκατοστών και διάμετρο x διαδρομή στα 54x54,5 χιλιοστά. Διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενη βαλβίδα εξαγωγής και η τροφοδοσία γίνεται μέσω καρμπυρατέρ της Keihin, PWK 36 χιλιοστών. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι 6 σχέσεων και ο συμπλέκτης υδραυλικός πολύδισκος.

Διαβάστε περισσότερα:




www.bikeit.gr

YZ250/450F - YZ 125/250 2017



Με την φόρα του παγκόσμιου πρωταθλητή Motocross

Η Yamaha παρουσίασε τα νέα της μοντέλα για το 2017, με βελτιώσεις στο YZ250F και μικρές αλλαγές στα YZ450F αλλά και στα δίχρονα YZ 125 και 250.

Για το 2017, το YZ250F είναι δυνατότερο, πιο αθόρυβο και πιο ήρεμο στην οδήγηση. Για να το πετύχει αυτό η Yamaha βασίστηκε στην μοτοσυκλέτα που πρωταγωνίστησε το 2014 και 2015 στο αμερικάνικο πρωτάθλημα AMA 250 Motocross με τον Jeremy Martin αλλά και σε αυτήν του Cooper Webb, που κέρδισε τους τίτλους του AMA 250SX West, για το 2015 και 2016.
Έτσι, η κεφαλή είναι τελείως νέα, ανεστραμμένη, και ο κινητήρας παρουσιάζει βελτίωση στις μεσαίες και ψηλές στροφές απόδοσης. Οι Η επιτάχυνση είναι βελτιωμένη λόγω και της νέας χαρτογράφησης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, της οποίας ο κόφτης έχει μεταφερθεί ψηλότερα, ενώ προσφέρει και πιο ήπια αίσθηση όταν επεμβαίνει. Παράλληλα, έχει βελτιωθεί και η αίσθηση στις αλλαγές ταχυτήτων, αλλά και στον συμπλέκτη.
Οι εισαγωγές καυσίμου μείγματος και εξαγωγές καυσαερίων είναι νέας σχεδίασης...

Διαβάστε περισσότερα:

YAMAHA WR450F RALLY 2017

Έτοιμο για το Dakar

Στις 2 Ιανουαρίου 2017 η ομάδα της Yamaha, Yamalube Yamaha Official Rally Team θα ξεκινήσει τον αγώνα της στο Dakar Rally. Με την νέα WR450F Rally θα συμμετάσχουν οι Helder Rodriguez, Adrien van Beveren, Alessandro Botturi και Rodney Fagotter, οι οποίοι θα ξεκινήσουν από την Asunc on της Paraguay για πρώτη φορά, πριν βρεθούν στην Bolivia και τερματίσουν στις 14 Ιανουαρίου στο Buenos Aires της Αργεντινής.

Η νέα μοτοσυκλέτα έχει δεχθεί σημαντικές βελτιώσεις για μακροσκελείς αγώνες, μιας και έχει να καλύψει πάνω από 9.000 χιλιόμετρα.

Χρησιμοποιεί μεγάλα ρεζερβουάρ συνολικής χωρητικότητας 33 λίτρων, μεγαλύτερα ψυγεία για αυξημένη ψύξη, νέο ''πύργο'' για τοποθέτηση των οργάνων με LED προβολείς, GPS, road book. Το πλαίσιο είναι βελτιωμένο ειδικά με αναρτήσεις ειδικά ρυθμισμένες για τις συνθήκες του αγώνα. Το μπροστινό σύστημα είναι ανεστραμμένο και βελτιωμένο από την BOS ενώ πίσω, το ψαλίδι είναι τροποποιημένο στο πίσω τμάμ του για σταθερότητα.

Φυσικά υπάρχουν special γραφικά της ομάδας...

Διαβάστε περισσότερα:



KAWASAKI KX250F 2017

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Πιο δυνατό, πιο ελαφρύ, πιο αξιόπιστο!

Με τις επιτυχίες της Team Green στην κατηγορία MX2 να αυξάνουν τις προσδοκίες του αγωνιστικού κοινού, το νέο KX250F του 2017 αποκαλύφθηκε.

Εξελίσσοντας περαιτέρω την επιτυχημένη συνταγή των προκατόχων του, η τελευταία έκδοση του KX250F έχει να επιδείξει μια σειρά από νέα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά: μεγαλύτερη ισχύ, μικρότερο βάρος κατά 1,7 kg και αρκετές τεχνικές και αισθητικές αναβαθμίσεις, όπως τα ενσωματωμένα στα πλαστικά γραφικά, που κάνουν την πρώτη τους εμφάνιση σε μοντέλο KX.

Η δυνατή απόδοση του υγρόψυκτου, τετράχρονου κινητήρα με διπλό ψεκασμό ενισχύεται ακόμη περισσότερο χάρη στη νέα εισαγωγή κάθετης ροής και την καλύτερη πλήρωση του κυλίνδρου, με αποτέλεσμα πιο δυνατό «τράβηγμα» στις χαμηλές-μεσαίες στροφές, πιο άμεση απόκριση και πιο γρήγορη επιτάχυνση.

Βασισμένο στην τεχνολογία των εργοστασιακών αγωνιστικών, το καινοτόμο bridge-box bottom πιστόνι έχει αναθεωρηθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

HUSQVARNA MOTOCROSS FC 85/125/250/350/450 20

Βελτιώσεις και νέο δίχρονο TC250

Τα νέα μοντέλα Motocross της Husqvarna παρουσιάστηκαν επίσημα. Αναφερόμαστε στην σειρά FC που περιλαμβάνει τα δίχρονα TC85, TC125 και TC250, καθώς και τα τετράχρονα FC250, FC350 και FC450.

Μετά την άκρως επιτυχημένη παρουσίαση των νέων της Motocross για το 2016, η Husqvarna συνεχίζει να επενδύει στην off road σκηνή προκειμένου να βρίσκεται στην κορυφή.
Για το 2017, συνεχίζει την παράδοση που έρχεται από την υπερεκατονταετή πορεία της στο χώρο των δύο τροχών, ώστε να αποτελεί έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές στον χώρο του Motocross.
Τα νέα μοντέλα χρησιμοποιούν το νέο μπροστινό σύστημα αέρος της WP, AER48, το οποίο είναι τελείως νέο για το 2017. Το 48άρι μπροστινό σύστημα περιλαμβάνει ένα απομονωμένο ελατήριο από τον αέρα, αλλά και συμπιεσμένο λάδι σε ξεχωριστό δοχείο, για ρύθμιση της προοδευτικότητας κατά τις αποσβέσεις. Το νέο σύστημα είναι ελαφρύτερο κατά δύο κιλά και ρυθμίζει μέσω τρόμπας και βαλβίδας, στην αριστερή πλευρά του μπροστινού. Στην δεξιά, υπάρχουν 30 ''κλικ'' για να βρει ο αναβάτης την ρύθμιση που





επιθυμεί.
Οι πλάκες των μπροστινών συστημάτων είναι κατασκευασμένες σε CNC με τριπλά δεσίματα, με offset 22 χιλιοστών, και τιμόνι μεταβλητής διατομής της Pro Taper που ρυθμίζει σε τρεις θέσεις - μέση, μπροστά και πίσω, πάνω στις πλάκες.Το αμορτισέρ της WP DCC προσφέρει προοδευτικά χαρακτηριστικά - στα δίχρονα είναι PDS, στα τετράχρονα με μοχλισμό.
Τα τετράχρονα διαθέτουν νέες βάσεις έδρασης του κινητήρα για βελτίωση του ζυγίσματος των

Διαβάστε περισσότερα:





B! BIKEIT!
MOTORCYCLE CATALOG 2017!
ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
Husqvarna MOTORCYCLES
WP
www.bikeit.gr

HUSQVARNA ENDURO 2017

Πλήθος αλλαγών

Έχουν νέα σχεδίαση στα πλαστικά περιφερειακά, νέα πλαίσια και αναρτήσεις, νέους ελαφρύτερους και μικρότερους σε διαστάσεις κινητήρες, μειωμένο βάρος, τόσο στα δίχρονα TX 125, TE 250/300, όπως και στην τετράχρονη σειρά, FE 250/350/450/501. Το δίχρονο TE 125 καταργείται λόγω περιορισμών της οδηγίας Euro4, και το TX που παίρνει την θέση του είναι διαθέσιμο για εκτός δρόμου οδήγηση, χωρίς την δυνατότητα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας.

Τα τετράχρονα μοντέλα χρησιμοποιούν Traction Control ως standard από το εργοστάσιο. Όπως είδαμε πριν λίγο καιρό και στα KTM, τα πλαίσια των Husqvarna έχουν τις ίδιες αλλαγές - είναι νέα, ελαφρύτερα, κατασκευασμένα από την WP Performance Systems, 20% αυξημένη στρεπτική ακαμψία για βελτιωμένη σταθερότητα και ευελιξία, ενώ έχει μειωθεί κατά 30% η διαμήκης ακαμψία για βελτίωση της λειτουργικότητας και ευχρηστίας. Παραμένει το μοναδικό υποπλαίσιο κατασκευασμένο από συνθετικά υλικά, το οποίο έχει σχεδιαστεί εκ νέου προκειμένου να ταιριάξει στα νέα πλαίσια. Είναι κατασκευασμένο από 30% carbon, και ένα κιλό ελαφρύτερο από των προηγούμενων μοντέλων. Όλα τα νέα Husqvarna 2017 έχουν πλάκες δεσίματος μπροστινού συστήματος κατασκευασμένες σε CNC με offset 22mm, ενώ ένα νέο ψαλίδι διαθέτει και νέο άξονα που συμβάλλει στην εύκολη ρύθμιση της αλυσίδας.

Μεγάλη αλλαγή στις αναρτήσεις έρχεται από την τοποθέτηση του νέου μπροστινού συστήματος της WP, Xplor 48, το οποίο είναι open cartridge με ελατήριο σε κάθε καλάμι και ξεχωριστές ρυθμίσεις στο κάθε καλάμι, ενώ διαθέτει και προφόρτιση ελατηρίων ως standard. Πίσω, το νέο μοχλικό μείωσε το βάρος του κατά 0.36kg.

Τα νέα μαρσπιέ έχουν τοποθετηθεί 6 χιλιοστά χαμηλότερα από τα αντίστοιχα των motocross μοντέλων και είναι αυτοκαθαριζόμενα, και μαζί με τα νέα γκριπς της ODI που σφίγγουν πάνω στο τιμόνι και την ρυθμιζόμενη άρθρωση του γκαζιού (στα τετράχρονα), υπόσχονται κορυφαία αίσθηση.

Τα φρένα διαθέτουν δαγκάνες της Brembo και δίσκους της GSK, με το πίσω να έχει πλέον έμβολο διαμέτρου 24mm από 26mm και 10mm...



Διαβάστε περισσότερα:

HUSQVARNA FX 350/450 2017



Εκδόσεις Cross Country

Αμέσως μετά την παρουσίαση των νέων μοντέλων motocross για το 2017, η Husqvarna ανακοίνωσε την παραγωγή δύο νέων μοτοσυκλετών για χρήση σε αγώνες Cross Country.

Οι δημοφιλείς αγώνες της Αμερικής έχουν ανάγκη από μοτοσυκλέτες motocross με διαφορές στο κιβώτιο ταχυτήτων, στην αυτονομία και στις αναρτήσεις. Ως βάση, χρησιμοποιήθηκαν οι motocross FC 350 και FC 450, μοντέλα 2017, οι οποίες όμως διαθέτουν 18 ιντσών πίσω τροχό, μπροστινό σύστημα WP AER48, Traction Control, Launch Control, ψεκασμό, μεγαλύτερο και διάφανο ρεζερβουάρ χωρητικότητας 8,5 λίτρων από 7, και βάρος που κυμαίνεται στα 100,6 και 101,6 κιλά για το 350 και 450 αντίστοιχα.
Προορίζονται για την αμερικανική αγορά, ενώ αναμένεται να εισαχθούν στην Ευρώπη σε περιορισμένα τεμάχια.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

HUSQVARNA TX 300 2017

Έκδοση Cross Country

Μετά την ανακοίνωση των νέων μοντέλων motocross για το 2017, η Husqvarna προχωράει στην παρουσίαση του νέου TX300. Πρόκειται για μία μοτοσυκλέτα από την σειρά Enduro της Husqvarna, δίχρονη TE 300, με αλλαγές ώστε να γίνει κατάλληλη για χρήση σε αγώνες cross country.

Αναφερόμαστε φυσικά στους δημοφιλείς αγώνες που γίνονται στην Αμερική, όπου οι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούνται συνδυάζουν χαρακτηριστικά από δύο κόσμους - από το motocross και το enduro.
Στην περίπτωση του TX 300, διαθέτει μεγάλο ρεζερβουάρ 10 λίτρων για αυτονομία, το νέο μπροστινό σύστημα της WP, AER48, μίζα και μανιβέλα, 18 ιντσών πίσω τροχό, πλαϊνό stand στήριξης, κιβώτιο έξι σχέσεων, καρμπυρατέρ της Mikuni 38mm TMX, ελαφριά μπαταρία λιθίου που είναι ελαφρύτερη κατά 1 κιλό από τις συμβατικές.
Το συνολικό βάρος της νέας μοτοσυκλέτας ανέρχεται στα 98,4 κιλά στεγνή, ενώ όπως καταλαβαίνεται, δεν μπορούμε να διακρίνουμε κάποια σημαντική αλλαγή σε σχέση με τις enduro TE, εκτός από την αφαίρεση του εξοπλισμού δρόμου (μάσκα, φώτα, κοντέρ).
Οι νέες TX300 θα είναι διαθέσιμες κυρίως στην Αμερική, αλλά και σε περιορισμένα νούμερα στην Ευρώπη.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



HUSQVARNA TC 50 & TC 65 2017

Για τους μικρούς αναβάτες

Η Husqvarna παρουσίασε επίσημα δύο πανέμορφα Motocross μοντέλα για μικρούς αναβάτες, τα TC 50 & TC 65 του 2017, μοντέλα που βασίζονται στα αντίστοιχα κορυφαία 50 SX & 65 SX της KTM.

Το TC 50 και το TC 65 είναι 2 MX μοντέλα με κορυφαίο εξοπλισμό, ενώ αποτελούν τα πρώτα μοντέλα της Husqvarna στους συγκεκριμένους κυβισμούς.
Διαθέτουν εξελιγμένους δίχρονους κινητήρες, και ότι καλύτερο έχει να προσφέρει η βιομηχανία σε πλαίσιο, αναρτήσεις και φρένα. Μαζί με το άρτι αφιχθέν Husqvarna TC 85 του 2017 δημιουργούν μια ολοκληρωμένη γκάμα premium mini MX μοτοσυκλετών.

HUSQVARNA TC 50
Με το ίδιο look όπως τα μεγάλα MX μοντέλα της Husqvarna, το δίχρονο πεννντάρι TC 50 διαθέτει ένα σύστημα τριών αξόνων στον κινητήρα που τοποθετεί τον στρόφαλο κοντά στο κέντρο βάρους. Ο συμπλέκτης είναι αυτόματος και φυγοκεντρικός.
Η μοτοσυκλέτα μπορεί να πάρει ένα κιτ της Husqvarna το οποίο μειώνει την ιπποδύναμη στους 5,5 hp για τους απολύτως αρχάριους...

Διαβάστε περισσότερα:



HONDA CRF 450 RX 2017

Η enduro έκδοση!

Μαζί με το νέο, τελείως ανανεωμένο CRF 450R, η Honda παρουσιάζει την enduro εκδοχή του, το CRF 450RX! Το νέο φυσικά, είναι πως το enduro έρχεται από την Honda, και όχι από την Red Moto (ή την HM παλαιότερα) που τα τροποποιούσε στην Ιταλία!

Enduro διαφορές

Το νέο CRF 450R παρουσιάστηκε με νέο πλαίσιο, νέο κινητήρα, βελτιωμένες αναρτήσεις, ηλεκτρονικά συστήματα και μίζα! Το Traction Control όμως δεν ήρθε, ήρθε όμως η νέα έκδοση του με την ονομασία RX, που διαφέρει στην διάμετρο του πίσω τροχού που έχει 18 ίντσες από 19'', αναρτήσεις με σετάρισμα για χρήση enduro με μαλακότερα ελατήρια , ηλεκτρονική ανάφλεξη PGM-FI με ρύθμιση για enduro χρήση, αλλά και επιλογές χαρτών από το κουμπί που βρίσκεται στα αριστερά του τιμονιού, με αντίστοιχα χαρακτηριστικά.

Στο CRF 450RX η μίζα θα βρίσκεται ως standard στην μοτοσυκλέτα, όπως και το πλαϊνό αλουμινένιο stand, αλλά και ένα μεγαλύτερης χωρητικότητας πλαστικό ρεζερβουάρ, στα 8,5 λίτρα, αντί για το τιτανίου του R.

Σε σχέση με το CRF 450R, το CRF 450RX έχει μικρότερο μεταξόνιο στα 1477 χιλιοστά από 1488, ενώ η απόσταση του μοχλικού της ανάρτησης από τον πίσω άξονα έχει μειωθεί στα 564 χιλιοστά, σε σχέση με τα 569 του R.

Χρησιμοποιεί ελαστικά της Dunlop Geomax AT81 με διαστάσεις 90/90-21 και
120/90-18 , ενώ οι διαδρομές των αναρτήσεων παραμένουν ίδιες, στα 305 και 315 χιλιοστά.

Μπορεί η Honda να το ανακοινώνει ως enduro έκδοση, ωστόσο δεν υπάρχουν φώτα ή εξοπλισμός δρόμου, - σαφώς και προορίζεται για την απαιτητική αγορά cross country της Αμερικής....

Διαβάστε περισσότερα:



HONDA CRF 450R 2017



Και με μίζα!

Επιτέλους τέλος στις φήμες! Το νέο CRF 450R παρουσιάστηκε σε δύο εκδόσεις, σε R και RX, με νέο πλαίσιο, νέο κινητήρα, βελτιωμένες αναρτήσεις, ηλεκτρονικά συστήματα και μίζα! Το Traction Control όμως δεν ήρθε...



Ριζικές αλλαγές

Έπειτα από 14 χρόνια από την πρώτη του παρουσία, το 2002, η Honda αλλάζει ριζικά το CRF450R με στόχο την χρηστικότητα από κάθε επίπεδο αναβάτη - κάτι που άλλωστε την χαρακτηρίζει.
Και για πρώτη φορά μετά από τόσα χρόνια, το νέο μοντέλο μπορεί να ξεχωρίσει ακόμη και οπτικά από τα προηγούμενα που αντικαθιστά.
Η εξέλιξη του μοντέλου έγινε σε συνεργασία με τις αγωνιστικές ομάδες στο πρωτάθλημα AMA και στο MXGP, με τον νέο κινητήρα να προσφέρει 11% περισσότερη δύναμη στις υψηλές στροφές, και το πλαίσιο να είναι πιο άκαμπτο, και ευέλικτο ταυτόχρονα.
Όλες οι αλλαγές που έγιναν είχαν ως στόχο να γίνει το CRF 450R ταχύτερο και για παράδειγμα, στις εκκινήσεις, από τα μηδέν στα 10 μέτρα, το μοντέλο 2017 είναι ταχύτερο κατά 6,4%. Ο χρόνος που κάνει είναι 1,53'' αντί για 1,62 του 2016 μοντέλου - φανταστείτε διαφορά στις εκκινήσεις.
Ο νέος κινητήρας διαθέτει διαφορετικό έμβολο για νέα συμπίεση, από το 12.5:1 στο 13.5:1, με σύστημα λίπανσης τεσσάρων οπών σε σχέση με τις δύο του προηγούμενου, ενώ τόσο το έμβολο, όσο και ο πείρος και οι ασφάλειες του, έχουν δεχτεί επεξεργασία DLC - Diamond-like-Carbon. Διάμετρος επί διαδρομή παραμένουν στο 96mm x 62.1mm.
Διαθέτει τελείως νέα κεφαλή με διαφορετική γωνία βαλβίδων για εισαγωγής και εξαγωγής στις 9°/10.5° μοίρες από 10°/11.5°, διαφορετικό σύστημα κίνησης εκκεντροφόρου Unicam, διαφορετικά οβάλ ελατήρια βαλβίδων, νέα κοκκοράκια που επιτρέπουν μεγαλύτερο βύθισμα βαλβίδων κατά 0.5mm έως 10mm στις εισαγωγής και 0.85mm έως 8.8mm στις εξαγωγής.
Οι βαλβίδες εισαγωγής είναι μεγαλύτερες κατά 2mm στα 38mm, ενώ οι έδρες τους, έχουν δύο επίπεδα. Η εισαγωγή καύσιμου μείγματος έχει βελτιωθεί κατά 19% ενώ η εξαγωγή, κατά 10%....

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

HUSQVARNA FS 450 2017



Βελτιωμένο το αγωνιστικό Supermoto της φίρμας

Η Husqvarna παρουσίασε το νέο μοντέλο Supermotard, FS 450 του 2017, με μερικές ενδιαφέρουσες και εντυπωσιακές αλλαγές σε σχέση με το μοντέλο του 2016.

Ας δούμε πρώτα οπτικά το θέμα. Δείτε το FS 450 του 2016. Και κατόπιν το μοντέλο του 2017.

Πρώτες οπτικές εντυπώσεις; Το μπλε χρώμα κυριαρχεί στο μοντέλο του 2016, και το λευκό στο μοντέλο του 2017. Κατά τα άλλα οι 2 μοτοσυκλέτες δείχνουν ίδιες.

Ας μην βιαζόμαστε όμως, και ας δούμε τι πραγματικά έχει αλλάξει στο FS 450 του 2017, γιατί οι αλλαγές είναι πραγματικά εντυπωσιακές, όσο και σχετικά... αόρατες. Η πρώτη μεγάλη αλλαγή βρίσκεται στο πιρούνι αερίου της WP, το επαναστατικό AER 48, που είναι 1.66 κιλά ελαφρύτερο από το προηγούμενο πιρούνι. Νέα είναι όμως και η πλάκα τιμονιού για το 2017, νέες είναι και οι αλουμινένιες βάσεις κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα:

YAMAHA WR250 / 450F 2017



Μικρές βελτιώσεις

Έχοντας αλλάξει τα δύο τετράχρονα enduro μοντέλα της πρόσφατα, η Yamaha διατήρησε την ίδια συνταγή με τις ανεστραμμένες κεφαλές στους κινητήρες των WR250F και WR450F.

Έτσι αφήνει τα δύο enduro της ανεπηρέαστα από αλλαγές και για το 2017, αλλάζει μόνο τον μπροστινό δίσκο του φρένου με έναν μεγαλύτερο, διάστασης 270 χιλιοστών, αλλά και διαφορετικά γραφικά, που ξεχωρίζουν τα μοντέλα.
Αλλαγές στο WR250F όπως στο moto-cross μοντέλο, YZ 250F, που διαθέτει νέα κεφαλή, νέα χαρτογράφηση και αλλαγές στο πλαίσιο, δεν έχουν ανακοινωθεί.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες

SUZUKI RMX 450-Z 2017



Μεταποιημένη motocross

Η Suzuki πήρε το κορυφαίο motocross μοντέλο της, RM-Z450, στο οποίο πρόσθεσε μίζα, ηλεκτρικό εξοπλισμό αποτελούμενο από φώτα και κοντέρ, τοποθέτηση λασπωτήρα, πλαϊνό σταντ και 18 ιντσών πίσω τροχό, και δημιούργησε το νέο RMX 450-Z για το 2017.

Οι RMX 250 ήταν την δεκαετία του '90 οι μοτοσυκλέτες του ερασιτέχνη εντουρά, με δυνατότητες για οδήγηση σε βόλτες ή αγώνες. Αν και τα πράγματα έχουν αλλάξει σημαντικά από τότε στην εξέλιξη των enduro, με τα motocross να έχουν πάρει τελείως διαφορετικό δρόμο, η Suzuki επιμένει στην κατηγορία και παρουσιάζει την νέα RMX, στα 450 κυβικά εκατοστά.

Είναι βασισμένη στο RM-Z 450 και ως τέτοιο, διαφοροποιείται από το προηγούμενο μοντέλο, μόνο στα γραφικά και τους χρωματισμούς, με έντονο το μαύρο χρώμα στην ουρά, αλλά και στα στεφάνια της Excel Takasago...

Διαβάστε περισσότερα:

SUZUKI RM-Z 250/450 2017

Με μικρές αλλαγές

Λίγο πολύ ήταν γνωστό ότι η Suzuki θα ανανέωνε ριζικά τα motocross μοντέλα της το 2018, ενώ θα συνέχιζε να χρησιμοποιεί την ήδη υπάρχουσα βάση και το 2017. Κι έτσι έγινε, αφού οι αλλαγές για το 2017 εστιάζουν κυρίως στα χρώματα όπου συναντάμε το μαύρο να κάνει την εμφάνιση του έντονα στα πλαϊνά προστατευτικά και στο πίσω φτερό των RM-Z 250 και 450.

Το 450 χρησιμοποιεί το σύστημα S-HAC - Suzuki Holeshot Assist Control για εκκινήσεις, με τρεις διαθέσιμους χάρτες και το μπροστινό σύστημα της Showa, SFF-Air που ρυθμίζει με αέρα ανάλογα τις ανάγκες προφόρτισης.

Το ίδιο σύστημα εκκίνησης διαθέτει και το RM-Z 250 του 2017 αλλά το μπροστινό σύστημα προέρχεται από την KYB και είναι το PSF2 Pneumatic Spring Fork, χωρίς ελατήρια.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες



KYMCO MAXXER 300 SUPERMOTO!

Ώρα για drift!

Η Supermoto έκδοση του best-selling ATV της KYMCO Maxxer 300 θα βρίσκεται σύντομα κοντά μας. Ετοιμαστείτε για διασκέδαση, και για drift.

Επιθετικές γραμμές, άμεση απόκριση στο γκάζι χαμηλωμένη ανάρτηση, φαρδύ μετατρόχιο και παιχνιδιάρικο στήσιμο.
Το KYMCO Maxxer 300 Supermoto αποτελεί την ιδανική επιλογή όσων επιθυμούν ένα Fun Atv για τον δρόμο αλλά και για εκτός δρόμου καταστάσεις -όπου το drift θα έρθει και πιο εύκολα.
Ο υγρόψυκτος κινητήρας των 300 κ.εκ. υπόσχεται απολαυστικό παιχνίδι, ενώ οι ρυθμιζόμενες αναρτήσεις του μπορούν να σεταριστούν στον τρόπο οδήγησης που θα επιλέξετε κάθε στιγμή...

Διαβάστε περισσότερα:



MONTESA COTA 300RR 2017

Πανέμορφη & βελτιωμένη παντού

Η Honda παρουσίασε το αγωνιστικό Trial μοντέλο Montesa Cota 300RR του 2017, με νέο κινητήρα, 3 χάρτες ανάφλεξης, μικρότερο βάρος, νέες αναρτήσεις, βελτιωμένα φρένα, και αρκετά ακόμη νέα χαρακτηριστικά, ενώ τονίζει πως η μοτοσυκλέτα κατασκευάζεται στην Ευρώπη.

Στο επίσημο site της Montesa (θυγατρική της Honda), παρουσιάζεται το ανανεωμένο όπλο Cota 300RR (το μοντέλο παραγωγής της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας των Toni Bou, Takahisa Fujinami και Jaime Busto).

Επιγραμματικά οι αλλαγές

Νέος κινητήρας με βελτιωμένη απόδοση.
Τρεις χάρτες ανάφλεξης.
Μείωση του φρένου του κινητήρα.
Μικρότερο βάρος (72 αντί για 73,5 κιλά), πιο εύκολη στον έλεγχο.
Νέες αναρτήσεις.
Βελτιωμένη ποιότητα κατασκευής.
Πιο αποδοτικά και πιο δυνατά φρένα.

Αναλυτικότερα

Οι νέοι χάρτες βελτιώνουν την απόκριση του κινητήρα, ειδικά σε χαμηλές και μεσαίες στροφές. Νέο είναι και το πιστόνι, με τρία δαχτυλίδια αντί για τα δύο του προηγούμενου μοντέλου, για καλύτερο σφράγισμα του κυλίνδρου και βελτιωμένη αξιοπιστία....

Διαβάστε περισσότερα:



POLARIS DEFENSE MRZR-D4 TURBO DIESEL!

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ για στρατιωτική χρήση

Η Polaris Defense, θυγατρική της Polaris Industries, παρουσίασε ένα νέο, εντυπωσιακό Turbo-Diesel RZR αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση. Καθόλου δεν θα μας χάλαγε να βλέπαμε και ένα Turbo-Diesel RZR για πολιτική χρήση στο μέλλον.



Η αμερικανική Polaris ήταν η πρώτη εταιρεία που παρουσίασε ATV / SSV αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση, και έκτοτε συνεχίζει να προμηθεύει τον αμερικανικό στρατό -και τους 20+ συμμαχικούς εκείνου- με σκλητροτράχηλα οχήματα που δεν μπορεί να αγοράσει κανείς για πολιτική χρήση.

Διαβάστε περισσότερα:



POLARIS SPORTSMAN TOURING 570 EPS

Διασκέδαση και δουλειά με ένα ακούραστο ATV

Το Polaris Sportsman Touring 570 EPS είναι ένα κορυφαίο αμερικάνικο ATV τελευταίας γενιάς, με μοναδική τεχνολογία, και απίστευτη ευελιξία στους ρόλους που μπορεί να εκπληρώσει. Χαρά, και εργασία!

Prostar υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 567 κ.εκ, με ηλεκτρονικό ψεκασμό που διατηρεί την απόδοση στα βέλτιστα επίπεδα ανεξαρτήτως υψομέτρου, 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες στον κύλινδρο, με απόδοση 44hp και αυτόματη μετάδοση Polaris PVT (Polaris Variable Transmission) που επιτρέπει εύκολη μετάβαση από τη νεκρά στη θέση High, στο Low, στη θέση Park και στην όπισθεν.

Φρένο κινητήρα EBS (Engine Braking System), το οποίο βοηθάει τον αναβάτη να κατέβει ακόμα κι από τις πιο κάθετες πλαγιές, δίχως άγχος. Το σύστημα διαθέτει 2 αισθητήρες, τόσο για τις στροφές κινητήρα, όσο και για το φορτίο ροπής, ώστε να δίνει στον αναβάτη τον απόλυτο έλεγχο...

Διαβάστε περισσότερα:



AEON OVERLAND 200

Value for Money ATV Fun!

Το Overland 200 της AEON σε εκπλήσσει ευχάριστα, μιας και συνήθως δεν περιμένεις πολλά από ένα τόσο οικονομικό, εισαγωγικό ATV. Και όμως. Υψηλή ποιότητα κατασκευής, πανέμορφη εμφάνιση, κινητήρας με τσαγανό, σπιρτόζικη μετάδοση και μαλακές αναρτήσεις συνηγορούν στη δημιουργία ενός ATV με υψηλό Value for Money αλλά και διασκεδαστικό χαρακτήρα!

Η AEON εδώ και χρόνια μεγαλώνει τον κυβισμό στα ATV της με αργά και προσεκτικά βήματα. Σήμερα τα μεγαλύτερα γουρούνια της ταϊβανέζικης εταιρείας έχουν ανέβει σε κυβικά (έως και 600 έχουν φτάσει), τεχνολογία, ποιότητα κατασκευής και επιδόσεις. Το Overland 200 είναι ένα βασικό αλλά άριστο γουρουνάκι για την εισαγωγή στο χώρο των ATV, ενώ ταυτόχρονα οι δυνατότητες του είναι τέτοιες, ώστε θα περάσει αρκετός καιρός μέχρι ο νέος αναβάτης να αισθανθεί πως το έχει ξεπεράσει...

Διαβάστε περισσότερα:



TM ENDURO 2017



Βελτιώσεων συνέχεια

Έπειτα από δύο άκρες επιτυχημένες χρονιές στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro όπου η TM κέρδισε δύο συνεχόμενους τίτλους στην κατηγορία E1 με τον Eero Remes, συνεχίζει την βελτίωση των μοτοσυκλετών της.

Για το 2017 διατηρείται η ίδια ''πλατφόρμα'' με αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο το οποίο αδυνατίζει ώστε να είναι πιο ελαφρύ, ενώ δίχρονα και τετράχρονα έχουν βελτιώσεις στα περιφερειακά αλλά και στους κινητήρες.

Νέο είναι το σύστημα εισαγωγής αέρα που βρίσκεται στο άνω τμήμα - εκεί που βρισκόταν παλαιότερα το ρεζερβουάρ καυσίμου, μιας και από το 2016 το ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από την σέλα. Τα δίχρονα διαθέτουν ως έξτρα ένα ρεζερβουάρ χωρητικότητας 12 λίτρων για περισσότερη αυτονομία.

Νέες είναι οι αναρτήσεις με το μπροστινό σύστημα από την KYB 48mm δύο θαλάμων και το αμορτισέρ της TM Racing κατασκευασμένο "in house" με αισθητική που παραπέμπει σε αυτό της Sachs. Κάθε κυβισμός θα έχει και τις δικές του διαφορετικές ρυθμίσεις.

Τα δίχρονα μοντέλα διαθέτουν νέα τροχαλία στην βαλβίδα εξαγωγής TMEES για αυξημένη αντοχή, τα 125-144 νέο πρωτεύοντα άξονα κιβωτίου ταχυτήτων όπως και τα 250-300 τα οποία έχουν και νέα επίστρωση κυλίνδρου...

Διαβάστε περισσότερα:



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017





ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017



www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**

MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**

MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**

MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**

MX 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**

MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**

MX 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**

MX 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**

MX 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**

EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**

EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**

EN 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**

EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**

EN 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**

EN 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**

EN 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*





για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

TMRACINGHELLAS.GR

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!

bikeit!.gr





Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road